

第462号  
2016年5月15日  
(毎月15日発行)

1部20円(組合員の購読料は組合費を含む)

# JR貨物労組

日本貨物鉄道労働組合  
〒114-0013  
東京都北区東田端1-16  
JR貨物田端信号場5F  
☎NTT 03-3819-7071  
JR 054-2901~3  
発行人 相澤 武志  
編集人 藤田 尚輝

## 第32回定期全国大会の成功に向けて!

目 時: 2016年6月26日(日) 13時30分~ 27日(月) 12時  
場 所: (静岡県) 熱海後樂園ホテル

第32回定期全国大会に向けて、今総括月間で職場からのこの一年の闘いの総括を行い、目前に控える闘争課題と組織課題を明確にし、JR貨物労組の更なる飛躍をかけてへ結集しよう!!

### 全国大会の課題

- 1. 目前に迫る参議院議員選挙を勝利し、  
暴走する安倍政権に断を下し、「ねじれ国会」をつくりだす実践を確認する。
- 1. 「平和・人権・民主主義」を守り、JR発足30年・国鉄改革の検証と次世代への提言を明らかにし、  
鉄道事業部門の黒字化を通過点に、組合員の雇用と生活を守る闘う方針を確立する。
- 1. 日常的な職場活動を基礎に、次世代への組織体制確立のために組合員の結集をはかる。

**進 弘輝 (佐賀地区分会)**  
私は14日発車待ちで地震を経験し、16日はサード乗務で列車に乗り込みました。肥後伊弉帆を通過した際激しい揺れを確認した後、変圧器表示灯・V・C・B表示灯が点灯し直ぐに非常ブレーキを使用。パン降下停車後、指令に連絡しました。指令に連絡後バッテリー降下、業務用携帯電話の入り指しをもらいました。その時は、前日地

今回の地震を体験して、恐怖も感じましたが人の温かさを感じました。たくさんの人から心配をいただいた声もあり、救急物資も送っていただきました。この御恩は一生忘れられません。現在も余震が続いており、夜もゆらゆら寝ることができません。一刻も早く熊本が復興できるように願っています。

秋山 純治 (熊本分会)  
4月14日約26分頃に熊本県熊本地方を震源とするマグニチュード6.5の地震が発生しました。揺れ始めた時はゆっくりだったので、何が起きたか分かりませんでした。ただ、だんだん揺れの激しさが増してきたときには、危険を感じ家の窓から飛び出して逃げようとするくらい恐怖を感じました。また、4月16日の本地震が発生した時は、津波警報が発生し、私の自宅が海から距離が近かったため、車に乗って離れたところへ避難しました。車は浸水してなかなか前に進まず、ふと隣の車を見たら助手席に乗った女性が涙を流して泣いていたのが印象に残っています。

震が有り極度の恐怖から普段足も震えた事が無いのに震えの今まで覚えていません。また停車中以外のお爺さんから、遮断機が下りたまま踏切が渡れないと言われ、状況を説明し納得してもらいました。パン降下し山の中にいるので、春とはいえ寒さを感じながら余震が落ちて行くのを待っていました。夜が明けると余震が落ちていたのに、自区への連絡により車両点検を行い、幸い脱線していません。荷物が無事な事に安堵しました。すると夜中に来たお爺さんが来られて、お茶とジュースの差し入れを頂きました。地震で極度の緊張感の中、人の優しさに触れ

### 「平成28年熊本地震」発生!

#### 一口5000円のカンパの取り組み要請!

「平成28年熊本地震」が発生し、組合員と家族、労連の仲間の直接的な被害はありませんでしたが、家屋などに被害が出ています。今も余震が続く中で必死に生活している仲間のために、組合員へ一口5000円のカンパを要請します!

### 組合員の声「熊本地震を体験して」

**2016年夏季手当要請!!**  
「我々の努力の結果の還元を求めて、全職場から闘いをつくろう!!」  
基準内賃金× **2.6か月+5万円!!** を要求する!!  
要求提出日: 5月19日 回答指定期日: 6月17日

1986年に起きたスペースシャトル・チャレンジャー号の爆発事故をご存じだろうか。ケネディ宇宙センターから発射されたチャレンジャー号は73秒後に爆発し、7名の乗務員が死亡した。その画像はテレビ報道で伝えられ、世界中に衝撃を与えたが、NASAは失敗するリスクが大きかったにも関わらず打ち上げを強行した事も知っておかなければならない。

**技術者の声と経営者の声**  
NASAの技術者は車体に不備を発見していたから、打ち上げ失敗を予期していたのである。もちろん、技術者たちは打ち上げ中止を求めたが、NASA上層部は聞き入れずに強行し、悲劇を起こしたのである。では、なぜ打ち上げを強行したのだろうか。実はこのチャレンジャー号には高校教師が乗り込んでいた。スペースシャトルに民間人の宇宙飛行士が乗るのは初めてであり、その意味での打ち上げは世界から注目されていたことから、上層部は是非でも決行したかったのである。「安全よりのメンツ」を優先したともいえるだろう。打ち上げ中止を求めた技術者に対して、上層部は「技術者の帽子を取って経営者の帽子を被らなさい」と言い放ったと伝えられている。

JR貨物は「鉄道事業部門の黒字化」を必達目標としている。それは組合員の将来を考えた上でも必要なのである。しかし、経営者の「メンツ」のための黒字化として、コスト削減と数字合わせが強行されるのであれば大きな事故を招きかねない。私たちは「技術者の帽子」を被る者として安全と技術継承を置き去りにした手法には警鐘を鳴らし続けなければならない。



4月14日21時26分ごろ、熊本県熊本地方を震源とするマグニチュード6.5(暫定値)の地震が発生し、最大震度7が観測された。さらにその28時間後の4月16日1時25分ごろ、同じく熊本県熊本地方を震源とするマグニチュード7.3(暫定値)の地震が発生し、再び最大震度7が観測された。2週間を経過した現在(4/28)でも熊本県および大分県で連続して発生した一連の地震は1000回を超えている。東日本大震災からわずか5年、同規模の震度を伴う大地震が発生したことになる。しかも同時期4/17、南米エクアドルでもマグニチュード7.8を観測する大地震が発生している。

### 鉄道貨物輸送・社会の将来を見据えて「備え」を実現させよう!

一連の地震で、倒壊した住宅の下敷きや、土砂崩れに巻き込まれるなどして49人の死亡が確認されている。また震災関連死により亡くなった人は25日現在、13人上っている。一連の地震での死者は1000人を超え、避難者は最多で18万人を超えたと言われている。あらためて、亡くなった方々に心よりお悔やみ申し上げるとともに、心身ともに傷ついた多くの方々にお見舞い申し上げます。

4月14日21時26分ごろ、熊本県熊本地方を震源とするマグニチュード6.5(暫定値)の地震が発生し、最大震度7が観測された。さらにその28時間後の4月16日1時25分ごろ、同じく熊本県熊本地方を震源とするマグニチュード7.3(暫定値)の地震が発生し、再び最大震度7が観測された。2週間を経過した現在(4/28)でも熊本県および大分県で連続して発生した一連の地震は1000回を超えている。東日本大震災からわずか5年、同規模の震度を伴う大地震が発生したことになる。しかも同時期4/17、南米エクアドルでもマグニチュード7.8を観測する大地震が発生している。

地震発生直後、当該地は直ちに組合員・家族の安全確認を行った。幸い労連の仲間たちも含めて組合員・家族の生命に關わる直接的被害はなかったものの、家屋の一部損壊、家財の散乱、精神的不安から避難所生活を余儀なくされている組合員・家族が多い。また社屋の一部損壊、通勤困難、業務の幅帳などJR貨物にとっても大きな被害が出ている。JR九州においても株式上場を目前に控え、大動脈の九州新幹線が熊本-新水保間で脱線(回送列車)し、13日ぶりの27日午後全線が開通した。新潟中越地震での新幹線脱線に伴う「ガードレールを不運転の決意で実現しよう」

107名の命を奪ったJR福知山線脱線事故から11年目を迎えた4月25日、JR貨物労組関西地区本近畿支部10名は事故が発生した同時刻の9時18分に事故現場において、黙祷を捧げ献花を行いました。その後、JR西労主催「JR福知山線脱線事故の風化を許さず不安な企業体質を一新する集会」を開催しました。

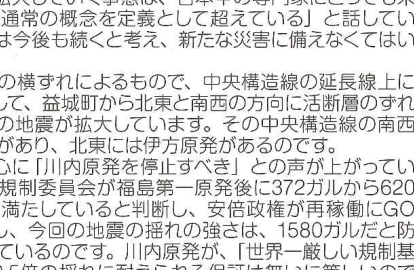
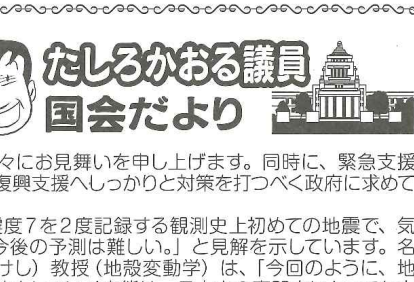
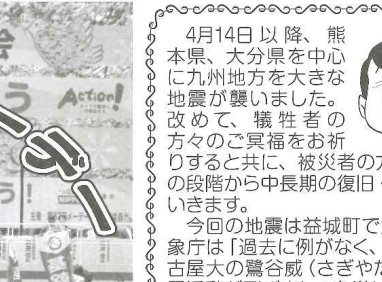
たしるかおる議員 国会だより

4月14日以降、熊本県、大分県を中心に九州地方を大きな地震が襲いました。改めて、犠牲者の方々のご冥福をお祈りすると共に、被災者の方々にお見舞いを申し上げます。同時に、緊急支援の段階から中長期の復旧・復興支援へしっかりと対策を打つべく政府に求めていきます。

たしるかおる議員 国会だより

4月20日(金)第87回メーデー中央大会が開催されました。参加者は、新宿と千駄ヶ谷から出発し、街頭でのアピール行動を行いながら代々木公園に結集しました。代々木公園には理台傘下の組合員など諸団体から約40,000名の仲間が結集しました。神津連合会長は、「暮らしの底上げに向け、メーデーで決意をあらためて固め合い、社会的な力を巻き起こしていきましょう」と力強く呼びかけました。貨物労組・貨物労連からも50名が参加しました。

4月20日(金)第87回メーデー中央大会が開催されました。参加者は、新宿と千駄ヶ谷から出発し、街頭でのアピール行動を行いながら代々木公園に結集しました。代々木公園には理台傘下の組合員など諸団体から約40,000名の仲間が結集しました。神津連合会長は、「暮らしの底上げに向け、メーデーで決意をあらためて固め合い、社会的な力を巻き起こしていきましょう」と力強く呼びかけました。貨物労組・貨物労連からも50名が参加しました。



4月20日(金)第87回メーデー中央大会が開催されました。参加者は、新宿と千駄ヶ谷から出発し、街頭でのアピール行動を行いながら代々木公園に結集しました。代々木公園には理台傘下の組合員など諸団体から約40,000名の仲間が結集しました。神津連合会長は、「暮らしの底上げに向け、メーデーで決意をあらためて固め合い、社会的な力を巻き起こしていきましょう」と力強く呼びかけました。貨物労組・貨物労連からも50名が参加しました。

4月20日(金)第87回メーデー中央大会が開催されました。参加者は、新宿と千駄ヶ谷から出発し、街頭でのアピール行動を行いながら代々木公園に結集しました。代々木公園には理台傘下の組合員など諸団体から約40,000名の仲間が結集しました。神津連合会長は、「暮らしの底上げに向け、メーデーで決意をあらためて固め合い、社会的な力を巻き起こしていきましょう」と力強く呼びかけました。貨物労組・貨物労連からも50名が参加しました。

4月20日(金)第87回メーデー中央大会が開催されました。参加者は、新宿と千駄ヶ谷から出発し、街頭でのアピール行動を行いながら代々木公園に結集しました。代々木公園には理台傘下の組合員など諸団体から約40,000名の仲間が結集しました。神津連合会長は、「暮らしの底上げに向け、メーデーで決意をあらためて固め合い、社会的な力を巻き起こしていきましょう」と力強く呼びかけました。貨物労組・貨物労連からも50名が参加しました。





# 職場からの挑戦

仙台機関区分会は運... 執行委員や... 技術、管理、青年部... 分会役員など担い手が... 約180名の組合員... 育ってきましたが、役員... で構成されています。今... 年2月に定期大会を開... 催し、役員体制の若返... り、世代交代をほかり... ました。この職場でも世... 交代は大きな課題であ... ると思います。私たちも... 様々なレクリエーション... や活動を通して貨物労組... の運動を継承してくれる... 若手を育てようという努... 力をしてきました。

## 世代交代は突然に 仙台機関区分会

1ヶ月みんまで悩みまし... た。最初は口の重かった... 若い役員も「ひとり一人... の考え方や気分、組織強... 化のためにどうしようし... つか」と「決意」で... した。今仙台機関区分会... は以前よりも強い絆で結... ばれ、若手のやる気にあ... ふれた組織に生まれ変わ... るつもりです。



仙台機関区分会の職員写真

## 技術継承に向けて 関東地本技術部会

関東地本技... 術継承問題があります。... 術部会は、東... 京・高崎・新... 潟・長野支部... の検修職場が... 構成され、... に不安を持ち退職して... いく若い部員も少なくあ... りません。年々一斉検... や改修工事が増える中... で、安全な車両を提供す... るために頑張っています。... 早急に解決... しなければな... ないのが現状です。これ... では鉄道固有の技術は失... われてしまいます。そう... ならぬために平成29... 年度以降の定期的な新規... 採用を目指し関東地本... 他部会と連携し取り組ん... でいきます。また、部会... の平和の取組みとして... 常任委員全員で「戦争法... 廃止」の集會等に参加も... しています。

# 関東地本マラソン大会開催!!



2016年4月16日、千代田... 区・皇居周辺のコースにおいて第... 16回マラソン大会を開催しました。... 当日は暖かい陽気のマラソン日和... で、20代から60代までの健脚自慢... の25名と応援の家族、準備も含め

て38名の組合員が集まりま... した。今回は5年ぶりにコース... を皇居周辺に戻しましたが、... 大会の開催も当時より規制... が厳しくなっており、周到... な準備の下で開催となりま... した。参加者は皇居を眺め... ながら5キロのコースを走... り抜きました。20分を切る... 猛者も現れ、怪我也もなく無... 事全員完走しました。終了... 後の懇親会ではマラソンの... 話や職場の話などで大いに... 盛り上がり、各々来年の大... 会に向けての意気込みを確... 認しました。... 今後サークル活動を通... じて、団結力を高めていき... ます。

- 順位**
- 第1位...小川さん (大井機関区) 18分11秒
  - 第2位...原川さん (大井機関区) 18分59秒
  - 第3位...栗林さん (神奈川臨海) 19分34秒

## Young Style 将来、働き続ける為に



本部青年部 副青年部長 後藤修一

新年度に入り郡山車両所へも今年度入社した新たな仲間... が配属になりました。貨物労組に加入し7人だった分会... 青年部員も8人になり久しぶりに職場が活気づいていま... す。しかし、基地問題という大きな課題を抱える中、未... だに会社から明確な将来が示されてはならず、不安を... 抱えて業務を行っています。会社の考える人、計画のも... とに業務を行っています。年々検査両数、基準人員を... 減らされ、団体作業においては個人の作業を止めなく... ては安全の確保が出来る作業が行えず、超勤を行わな... ければ仕事が回らない状況になっているのが実態です。... またこの職場でもそうですが、数年後には大半の... 年配者は退職を迎える年齢になってしまい、技術継承... の問題や郡山には検修に関わる嘱託先がない為、先輩... の知識と技術を受け継いでいく若手もつと必要であり、... 退職を迎えても郡山の地で働き続けていきたいという嘱... 託者の雇用の確保も課題となっています。

本部青年部として全国の青年部員と関わってきた中で、... 皆が最も問題意識を持っているのは自分の職場や賃金... に関しての事が強いと感じました。今は「たしかにおお... 応援プロジェクト」の完遂に向け全勢力を傾けなければ... なりません。身近な問題にも目を向け取り組んでこそ... 職場で働く組合員も組合活動の重要性を再認識し更に... 大きな力に出来ると思っています。... 組合活動の原点は職場での運動なのだ先輩から教... えられてきましたが、今改めてそう感じています。自らの... 将来、職場の将来をしっかりと見据え、自ら考えて行... 動していかなければなりません。... 厳しい現状の中、やらなければならない事は沢山あり... ます。困っている仲間を助けられるように、そして共に... たたかってくれる仲間を創れるようにこれらも組合活... 動に取り組んでいきたいと思っています。

月刊 **自然と人間** 定価400円 年間4600円

戦争反対の闘いを参院選につなげよう

青井未帆 森 達也  
蓄積された力で安倍政権の改憲阻止を!  
前田哲男 国策船舶会社で船員闘い込み 大谷昭宏  
青木理 高市大臣「停波」発言を許さない 秋山豊寛  
浅野健一 栃木女児殺害事件で冤罪判決 魚柄仁之助  
島田興生 ビキ二核実験70年目の真相 田中千世子

労働者の視点で 現代社会の矛盾に斬り込みます。

労働者の視点で 現代社会の矛盾に斬り込みます。

5月号

安倍政権の改憲は止められる  
防衛省の国策船舶会社設立と船員闘い込み

高市大臣「停波」発言を許さない  
栃木女児殺害事件で冤罪判決

第461号  
2016年4月15日  
(毎月15日発行)

1部20円(組合員の購読料は組合費に含む)

# JR貨物労組

日本貨物鉄道労働組合  
〒114-0013  
東京都北区東田端1-16  
JR貨物田端信号場5F  
☎NTT 03-3819-7071  
JR 054-2901~3  
発行人 相澤武志  
編集人 相澤田尚輝

## JR貨物発足30年検証中!

JR貨物発足30年検証委員会は、「第32回定期全国大会」への提言提出に向けて、各グループでJR貨物発足から30年の検証を行っています。

**JR発足30年検証及び連帯・継承グループ**

- ・ 国鉄改革の検証、貨物労組30年の闘いの検証。また、その闘いをどのように検証していくか、貨物労組の組織強化・拡大に向けた検討会。

**将来展望検討及び政策・制度検討グループ**

- ・ 経営基盤の確立に向けた将来展望についての検討(組合版ロードマップに基づく)部会案の組合案化)及び構造的諸問題の洗い出しや、防災や減災の観点からの政策・制度要求作り。

# 「平和を守る! 政治を変える! 社会を創る! 職場から未来を切り拓く! 4.3大集会」開催!!

4月3日に東京にて、JR総連主催「平和を守る! 政治を変える! 社会を創る! 職場から未来を切り拓く! 4.3大集会」が開催され、貨物労組からも200名を越える多くの組合員と家族が参加しました。

## 私たちの未来を決する 今夏の参議院議員選挙

自民党・安倍政権は昨年秋、連日国会前に市民が集まって反対の声をあげる中で、安保関連法の強行採決や、フクシマ原発事故の教訓に目を背けて原発政策を推進しています。また安倍政権の閣僚からも、表現の自由を脅かすメディアへの圧力とれる発言が出されています。

私たちは昨年戦後70年を迎えて、平和主義・立憲主義・民主主義が脅かされ、戦後から戦前へ向かうという大きな歴史の転換点に立たされています。

その中で今夏に控える第24回参議院議員選挙は、憲法改正が争点に掲げられ、まさに私たちの未来、そして子どもたちの未来を決する重要な選挙です。私たちは平和を守り、立憲主義に基づいた民主主義を守るために、組織の総力を上げてJR総連推薦予定候補者全員の勝利を勝ち取らなければなりません。

## JR貨物で働く私たちの 要求実現に向けて

また私たちはJR貨物改革の完遂のため

めに、労使では解決できない構造的諸問題の解決など、国政における議論は欠かすことができません。JR貨物発足30年を目前に控えて、過去を検証し、JR貨物で働く労働者の視点から、鉄道貨物輸送のあるべき姿を描き、政策をもって実現させるために、「たしるかおる参議院議員」をはじめとした関係議員との連携した闘いが重要です。この間私たちは「たしるかおる参議院議員」と共に省庁要請行動などで要求していた、「高性能車両に関する特例措置」や「モーダルシフトを具体的に進める」「改正物流総合効率化法」の成立なども、具体的に実現できました。今後は、税制優遇策の適用に尽力していただきます。

## 政治の主役は私たち

集会の中では、各参加者から決意表明がされ、JR総連の単組を代表して相澤中央執行委員長が、今夏の参議院議員選挙の意義と、組合員に向けてこれまでに闘いに自信と確信をもって、組合員と共にさらに闘いを進める決意を述べました。政治は私たちの生活を決める重要なものです。今夏の参議院議員選挙では、全ての組合員が権利を行使して安心して暮らせる社会の構築と、私たちの要求実現を勝ち取りましょう。



相澤中央執行委員長の決意表明

# 「2016JR総連春闘を、全国の職場から一体となった闘いありがとうございました!!」

## 主な妥結内容

- ・ 定期昇給4号俸実施(平均5,927円)
- ・ 平成14年度以降採用された組合員について1号俸引き上げ
- ・ 55歳以上の社員は基本給に3,000円の加算(昨年より1,500円増)
- ・ 初任給を1号俸引き上げ
- ・ 契約・臨時社員の基本給を定期昇給分(2.20%)引き上げ
- ・ 嘱託社員調整手当1,000円増額(基本給14万の社員には2,000円増額)

他

(3面に職場からの闘いの報告掲載)

## 新入社員のみならず 入社初めてとさせていただきます!!

私たち日本貨物鉄道労働組合(JR貨物労組)には、JR貨物で働く社員の75%以上が加入しています。新入社員研修を経て、一緒に職場で働ける日を心待ちにしています。みんなで働きやすい職場をつくらせていきましょう!!

## 目の前の現実から、 未来を描く

我が家が昨年10月に産まれた第二子となる長男は、検診で異常が見付かり様々な検査を行ってきた。現在は耳の聞こえが悪く、脳の検査にも入る予定で、今後も検査や経過観察、また治療が必要になる場合も出てくるだろうし、これからも病院通いは続く。

初めて異常があることが発覚した時、妻は大変ショックを受けていた。この子の未来に対する不安や、自分が乗り越えられるだろうか。このことで妻と私は真剣になって向き合い話をし、勇気をもって両親や友人に悩みを打ち明けると、みんな温かく寄り添ってくれた。

先日眼科の検査を行った。「両目とも異常なし」であった。これまで私は目が見えることに何の疑問ももっていなかった。目が見えるということがどれだけ幸せな事なのかが、我が子を通して身を持って実感している。検査も進むにつれて、出来ること、出来ないことが少しずつ分かってきた。不思議と出来ないことが分かって、次に何をすべきか見えてくるので、ショックというより不安が晴れていく方が大きい。大事なことは、目の前の現実にも留まらず、何をすべきか確定し、未来を描けるのか否かである。

JR貨物は退職者が増えているが、その補充が行われず職場の要員は不足し、安全の確保も危うくなっている。目の前の職場現実をしっかりと捉えて対処し、28年度末ではなく、10年20年先...さらにその先の未来を描けるのか。今私たちが問われているのではないだろうか。



**どんくり**

JR総連は広報紙【写外】(2016年4月1日)を発行した。内容は東日本大震災から5年、当時を振り返り、「たしるかおる」「参院選議員と大衆」「参院選議員と大衆」元国交大臣との対談である。この中に、JR貨物労組の存在意義と

私たちが働く鉄道貨物輸送の社会的責任が明確に語られている。

すべての組合員の皆さん、思い出していただきたい。原発事故と相まって壊滅的な打撃を受けた中で、東北全域の被災者を一人でも救おうと私たちは、超法規的に『緊急石油列車』を走らせた。『たしるかおる』が電力を確保し、私たちは全国から機関車を集め、整備し、乗務訓練を行い、地震発生からわずか1週間後被災地に『石油列車』を届けた。この『石油列車』が被災者を救った。救援部隊を支えた。人間の営みを復活させたのだ。

私はこのJR総連広報紙を外に、勇気と自信を与えてもらった。私たちは改めてこの闘いに自信と確信を持つべきだ。しかし決して驕ることなく、そのために私たちは、この闘いの原動力は「怒り」と「危機感」

## 闘いの原動力は「怒り」と「危機感」 「さあ跳べ! ここがロドウス島だ!」

『たしるかおる』はこの6年間、反動化する安倍政権に抗して戦後70年維持してきた憲法とその精神を守るために、働く者の幸せのために、わが鉄道貨物輸送の社会的発展のために、そして議会制民主主義を守るために命を懸けて闘い抜いてきた。ゆえに安倍政権とその権力者は、たしるかおるの闘いに必死である。

すべての組合員の皆さん、想像してみてください。『たしるかおる』がない政治を。社会を。わが社の将来を。あつてはならない風雲が自ら浮かぶのではないかと!

私は現在のJR貨物労組「たしるかおる」の原動力「プロジェクト」の現状に極めて強い危機感を持つ。このままでは「プロジェクト」を貫徹することができない。残り三ヶ月、私たちはこれまで

今度参院選の結果は、私たちの将来に対する危機感を増幅させる。万が一にも自民党安倍政権が勝利すれば、それはまさに暗黒の社会の幕開けだ。まず安倍政権は、憲法改悪を実現す

ろかおるの闘いに自信と確信をもって「たしるかおる」の闘いを想像し、自らを賭して目的を貫徹しなければならぬ。特に組合役員リーダーは「さあ跳べ! ここがロドウス島だ!」と叫ぶ。決して悔いを残さない闘いを展開しよう!

**「戦争法廃止!」**  
**安倍政権の真走許さない**  
**3・19後から日比谷大集會**



3月19日に日比谷野外音楽堂で開催された「戦争法廃止! 安倍政権暴走を許さない」3・19総集會から30名(JR総連210名)が参加しました。当日は小雨が降る悪天候にも関わらず、会場に入りきれないほどの市民(全体で約5000人)が集結し、「戦争法反対!」「安倍政権退陣!」と力強く声をあげました。集會では民主同盟も駆けつけ、「強行採決が行われた9・19から半年が経過したが、おかしい」という声は広がっています。安倍政権の暴走を許さないために野党は、



現在、与野党・自民党は「憲法上、あらゆる種類の核兵器の使用がおよそ禁止されている」といふことは考えていない」と内閣法制局長官が発言するなど、安倍政権の暴走が更に加速しています。今後平和な社会の実現をめざして取り組みま

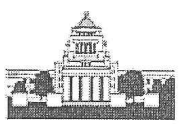
**「つながろう福島! 守ろういのち!」**  
**「原発のない未来へ 3.26大集會」**



福島原発事故から5年が経過し、チェルノブイリ事故から30年を迎えようとしている中で、3月26日に東京・代々木公園で「原発のない未来へ!」3・26全国大集會が開催され、「つながろう福島! 守ろういのち!」をスローガンに、総勢3万5千人の参加者が集まりました。JR総連や貨物労組からも多くの組合員が参加し、物別組は青年部の力強い声援で、「原発再稼働反対! 安倍政権を許さない」と訴えて、代々木公園を出発し、原宿や青山の街を回り、明治公園



**たしるかおる議員**  
**国会だより**



3月27日、民主党と維新の党、改革結集の会が合併して「民進党」を結党し、156人の国会議員が所属する野党が誕生しました。日本国憲法を破壊し暴走する安倍政権にストップをかけるべく、あくまでも憲法に則って立憲主義、民主主義の政治を実践する政党であることが立党の原点です。そして、生活者、納税者、消費者、働く者の立場に立った政策を立案し実現を目指す政党であり、原発に頼らない社会を目指す政党であることを綱領で謳っています。

そして何より、安倍法廃止を目指して、野党の中心に成るべくして生まれた政党です。私は、内容上憲法9条に違反する事はもとより、昨年9月17日から19日未明にかけて、たった4行(発言する者多く、議場騒然、聴取不能、委員長退席)という記録しか残せなかった安倍法特別委員会と強引な本会議の設置という無茶苦茶な国会運営による強行採決は、手続き上も安倍法が成立していない無効の法律であると思っています。何としても、廃止にしなければ憲政の常道に反します。中々根付かない真の民主主義を、この闘いによって日本の社会にガッツリと根を張り巡らさねばなりません。そういう意味で、民進党は国民と友に進む政党として、皆さんとともに成長して行かなければなりません。

更に、アベノミクスで大きく開いた格差、貧困の広がりを是正し、かつてのように分厚い中間層の再生を目指します。社会保障、福祉、医療、介護、子育て支援、大学生の奨学金無償給付等、人への投資を通じて社会・経済の活性化を目指します。

私達、民進党の国会議員は、民主党政権時代に組合員の皆さんの政権交代への期待を大きく裏切ってしまった失敗に対して深い反省に立ち、お詫びをし、そして克服しなければなりません。

私、たしるかおるは、あくまでも市民・働く者の立場に立つ政治家として、そして鉄道・バスをはじめとした公共交通で働く者の職域代表の参議院議員として、これからも組合員の皆さんと共に闘っていきます。

また集會の後は、貨物労組は青年部の力強い声援で、「原発再稼働反対! 安倍政権を許さない」と訴えて、代々木公園を出発し、原宿や青山の街を回り、明治公園

まてデモ行進を行いました。

# 2016 JR貨物労組春闘 全員参加の闘い!

16春闘は6000円のベースアップ要求を掲げ、ベア獲得人材確保、格差是正を目指し、スケジュールと闘う体制づくりを明確にすることで取り組みました。

全国の全職場で全組合員が闘いに参加することを目的とした3月15日の「全国統一集会」には約60機関において職場集会や座談会等を開催しました。また、交渉状況を速やかに地方に伝えることで情報の共有化を図り、JR貨物労組が一体となった闘いを展開しました。

そして、ベースアップは断念しましたが、平成14年度入社社員に1号俸上げ等、様々なものを勝ち取ることができました。そして、ベースアップは断念しましたが、平成14年度入社社員に1号俸上げ等、様々なものを勝ち取ることができました。



## 16春闘

ベア獲得の決意で！  
今井正 33歳  
室蘭支部  
分会執行委員

刻であり、特に若手の人材流出に歯止めをかけるためにも今春闘でベア獲得は絶対に必要だと述べました。結果としてベア獲得は出来ませんでした。16春闘で私は総決起集会で連合分会を代表して決意表明をしました。JR貨物会社の要員問題は非常に大きな結果でした。



近畿支部3.15総決起集会



室蘭支部とも連携して

職場の問題と春闘を結合した闘い  
遠藤慎一 26歳  
郡山車両所  
分会執行委員長

16春闘を岡山支部青年部は、今までは選挙取得の組合員から、春闘のムードを職場から醸成しようとする活動を行いました。そして、2月14日に支部青年部第1回定期委員会を開催し、終了後にたしかにおおむね賛成で完了しました。全組合員対象とならなかったのは

若き絆で  
明るい未来を！  
藤澤孝介 26歳  
愛知機関区  
分会青年部長

2月に愛知機関区分会青年部を結成し、青年部員として初の取り組みがこの16春闘でした。その中で一番印象に残ったのは回答指定期間に行った炊き出し・館駐です。100人前を超えるカレーライスの準備は不安

青幹部として  
春闘のムードを創る！  
杉原佳介 26歳  
岡山機関区  
支部青年部長

16春闘を岡山支部青年部は、今までは選挙取得の組合員から、春闘のムードを職場から醸成しようとする活動を行いました。そして、2月14日に支部青年部第1回定期委員会を開催し、終了後にたしかにおおむね賛成で完了しました。全組合員対象とならなかったのは

3.15集会も開催  
たが、上手くまとめることができたいと思っております。

たが、上手くまとめることができたいと思っております。

3月15日春闘決起集会を開催！大成功！  
松尾 崇史 41歳  
新潟貨物ターミナル  
支部執行委員長

16春闘を各分会と連携して、職場集会や春闘決起集会など様々な取り組みを行ってきました。特に3月15日の統一行動日には、支部主催の春闘決起集会を数年前より開催し、反省も深まりました。

工賃した闘い！  
フットサルで団結強化！  
橋本 晶 42歳  
鳥栖総合鉄道部  
分会執行委員長

鳥栖地区分会は3月9日の職場集会を皮切りに、春闘を盛り上げるべく、フットサル大会を開催しました。この大会には、各分会から多くの選手が集まり、非常に盛り上がりました。

## JR貨物グループ 再編に対する闘い

**貨物会社は平成28年度鉄道事業部門黒字化に向けてグループ全体の再編施策を進めています。具体的に表れたのが、DFIとイン**

**ターナショナルの合併**  
山陽ロジの合併  
北越ロジの合併

DFIとインタナショナルの合併については、今後の展望を明らかにする必要があります。合併後、労働条件の切り下げは生活に直結する問題であり、労働組合として当該単組並びに全国ロジ協会の職務集会に参加し、当該再編策を抽出し、検証もしっかり行い、問題を洗い出して取り組んでいきます。

**DFIとインタナショナルの合併**  
DFIとインタナショナルの合併については、今後の展望を明らかにする必要があります。合併後、労働条件の切り下げは生活に直結する問題であり、労働組合として当該単組並びに全国ロジ協会の職務集会に参加し、当該再編策を抽出し、検証もしっかり行い、問題を洗い出して取り組んでいきます。

3.15決起集会

### 調査活動を通じて問題解決を

#### 全国営業部会

多くの課題を抱える営業現場ですが、その中で比較的ベテラン社員が多い信局担当については、予想をはるかに上回るペースで深刻な要員不足に陥っています。営業現場では定年退職者の繰返や他職種からの転勤などの手段を講じてカバーしてきましたが、小手先の対策だけではもはや限界がきています。昨年の

ようになるまで1年間、信局担当は2年間かかりました。継続的な新規採用を行い続けたい限り、要員不足はもまた発生するのです。要員不足を事前に察知するため営業部会では部会員を各支店に

## 職場の挑戦

### 仲間と共に

#### 関西地本青年部

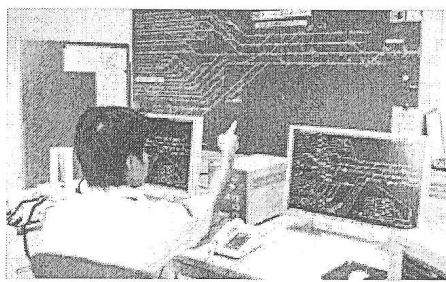
私たち関西地本青年部は北から順に、金沢・近畿・岡山・広島の4支部

青年部独自の広島平和研修などの平和研修も行っています。

しかし近年、若年退職者が相次いでいます。また、過去には青年部員による不祥事や他労組への脱退も発生しています。そして、新たに青年部組織を再構築している最中であり、今現在、常に「組織問題」が付きまとうのが現状です。しかし組織は1日では出来ません。職場で歯を食いしばって



月には、地本



誤った経営判断が行われるようなことがあれば、断固とした態度で

頑張っている仲間と共に、青年部として、遊ぶ時は大いに遊び、職場の青年部員と真剣な議論を交わしながら一歩ずつ前に進んでいく決意です。

現在、青年部員は様々な悩みをかかえ、将来に対する不安も多くなっています。関西地本青年部は職場の青年部員の悩みをひとつひとつ解決し、自分達に何ができるのか、どう行動したらいいのかをしっかりと考え、強固な青年部組織をつくりあげ、「たしろ」の責務に向けて頑張っていきます!!

## Young Style

### 心にゆとりを



東海地本青年部 青年部長 矢野恵和

一年という時間はあっという間に過ぎ、気付けばもう四月、新年度を迎えました。自宅の近所を散歩していると桜が咲き、ウグイスが鳴き、春本番の陽気となっています。世間では入團式、入学式、入社式で期待と不安の中、新しいスタートを切った人たちが数多くいます。組合員、青年部員の中にも自分自身が、また家族がこれから始まる新しい日々を期待と不安をもっている人も多く居ると思います。昨年度を振り返ってみて、青年部員の皆さんはどの様な一年を過ごされたでしょうか。日々の厳しい業務に追われ、四季の移ろいを感じる暇もなく一日一日が過ぎてしまっている方もおられるのではないのでしょうか。何気ない日常の風景の中に四季を感じ、心にゆとりをもつことが人間らしく生きる為に大切なことではないかと思えます。しかし現在、全国的に要員不足で年休取得もままならない状況が続いており、心に余裕を持つ暇も中々出来る状況にないのが現実です。このように精神的に追い込まれた状況では、鉄道貨物輸送の安全も脅かされる事態となってしまいます。

今年は鉄道事業黒字化を掲げる中期経営計画の最終年度であり、「たしろ」がある応援プロジェクトの更なる強化もしていくことから例年にも増して時間が過ぎるのが早く、そのスピードに追いつけなくなる事があるかもしれません。しかし、この先安心して働いていける会社にする為にも私たちは立ち止まるわけにはいきません。東海地青では新たに愛知機関区分青と稲沢機関区分青が結成されました。新たに結成された分青とレク等で交流、団結をより一層深め、将来みんなが心のゆとりを持つことができるように、新たな一年を過ごしていきます。

### 2016年森びとプロジェクト委員会

3月13日、岸井成裕氏が理事長を務めるNPO法人森びとプロジェクト委員会の2016年森開きがシーサイドホテル芝罘生において開催されました。森開きにはたしろがある参議院議員や今井林野庁長官など多くの来賓も参加し、今後の森づくりや、原発に頼らない社会を広めていくことが話し合われました。貨物労組として、今後引き続き取り組みを進めていきます。



## 告知

### ～たしろがおる応援プロジェクト完遂・ラストスパート総団結～

# 第8回全国ゴルフ大会

日時：2016年5月29日(日)～30日(月) ※フリースは30日開催  
場所：京カントリークラブ(千葉県・山武郡芝山町)

※詳しくは分会役員にあたすね下さい!!

## ～共済部からお知らせ～

今年中学校に入学されたお子さんのいる組合員さんに進学給付金が自動給付されます

2003年4月2日～2004年4月1日  
生まれのお子さんが対象です。

分会口座には4月21日に送金されます。

※該当される組合員さんで、給付されない時は登録が正しくない事があります。中央本部、分会担当者までお問い合わせください。





第460号  
2016年3月15日  
(毎月15日発行)

1部20円(組合員の購読料は組合費に含む)

# JR貨物労組

日本貨物鉄道労働組合  
〒114-0013  
東京都北区東田端1-16  
JR貨物田端信号場5F  
☎NTT 03-3819-7071  
JR 054-2901~3  
発行人 相澤 武志  
編集人 藤田 尚輝

## 組合員の努力で3.26ダイヤ改正を安全に移行させよう



北海道新幹線と合流



三線軌条で青函トンネルへ

**安全の徹底を**  
ダイヤ改正は平成28年度末の鉄道事業部の黒字化に向けて、JR貨物の商品価値を高める最後の施策ともいえます。荷主のニーズに合わせた列車体系が構築され、その列車に荷物をいかに積載するかは経営責任です。私たちはその意思をいかに安全に目的地に届けるかが重要であり、運輸部、営業部、技術部、施設電気部、管理部等に結集するすべての組合員の協力が必要となります。全組合員の努力により今ダイヤ改正を無事に移行しましょう。その際、安全確保を第一に、踏切や信号機、踏切警備員など、安全確保に協力をお願いします。

**青函職場を激励**  
ダイヤ改正に先立ち、北海道新幹線との共用走行のため事前から教育や訓練などを受けている、五稜郭支部と青森支部に激励行動を行いました。

**安全の徹底を**  
ダイヤ改正は平成28年度末の鉄道事業部の黒字化に向けて、JR貨物の商品価値を高める最後の施策ともいえます。荷主のニーズに合わせた列車体系が構築され、その列車に荷物をいかに積載するかは経営責任です。私たちはその意思をいかに安全に目的地に届けるかが重要であり、運輸部、営業部、技術部、施設電気部、管理部等に結集するすべての組合員の協力が必要となります。全組合員の努力により今ダイヤ改正を無事に移行しましょう。その際、安全確保を第一に、踏切や信号機、踏切警備員など、安全確保に協力をお願いします。

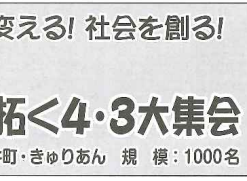
**安全の徹底を**  
ダイヤ改正は平成28年度末の鉄道事業部の黒字化に向けて、JR貨物の商品価値を高める最後の施策ともいえます。荷主のニーズに合わせた列車体系が構築され、その列車に荷物をいかに積載するかは経営責任です。私たちはその意思をいかに安全に目的地に届けるかが重要であり、運輸部、営業部、技術部、施設電気部、管理部等に結集するすべての組合員の協力が必要となります。全組合員の努力により今ダイヤ改正を無事に移行しましょう。その際、安全確保を第一に、踏切や信号機、踏切警備員など、安全確保に協力をお願いします。

# 不安を感じたら列車を止めよう

まもなく3月26日に平成28年3月ダイヤ改正を迎えます。JR貨物労組組合員の力を結集しすべての職場は安全第一でダイヤ改正を移行させましょう。その際、不安を感じたり、作業に自信がないときは躊躇することなく列車を止めて安全の確認を行いましょう。  
今ダイヤ改正は北海道新幹線開業に伴い一部区間での貨物列車と新幹線の共用走行を開始します。当該区間の組合員だけではなく全国の職場が盤石な体制で取り組んでいます。また、ダイヤ改正では輸送ニーズの高い首都圏〜九州向けの列車の輸送力増強や、トラックドライバー不足による荷物を見込んだ関東〜関西間の速達化などモーダルシフトをより一層推進していくこととしています。



上り8050列車 池澤運転士



下り3039列車 中村運転士

平和を守る! 政治を変える! 社会を創る!  
**参議院選勝利!**  
**未来を切り拓く4・3大集会**  
とき: 4月3日(土) ところ: 大井町・きゅりあん 規模: 1000名

暖冬と言われながら、日によって寒暖の差が激しく、正に気候変動を肌身で感じる今冬でした。また、インフルエンザも猛威を振るう中、組合員の皆さんには、体調管理を十分留意しながら春闘を闘ってほしいと思います。  
さて、いま全国をまわっていると、平成一採用のミドルが、組織の中核を担っていることを実感します。その平成のリーダーから、「今の若い人は政治意識が低くて」という話を良く耳にします。私も二十代の頃は、「今の若い人」に負けず劣らず政治には興味がありました。  
そんな若かった政治意識の低い「たしるかおる」に対して、「お前も俺も労働者だ。職を失えば直ぐに食物にも困り路頭に迷う。その立場から物を考えれば、評論家みたいに政治が見られなくなる」と粘り強くかわり続けてくれた職場の先輩がいたからこそ今の私があるのです。  
春闘の職場議論で賃上げ議論をする事は前提ですが、労働者としての自分は社会的にどういう立場に立っているのか? 立たされているのか? 労働組合とは、歴史的にどのような変遷を辿って現在に至っているのか? 改めて、特に若い組合員と議論してみたいかがでしょうか? 「そんなのいつもやっているよ!」という声が聞こえてきそうです。でも、その事が自覚できた若者は、自ずと自分はだれと対峙すべきなのか分かってくるはずですが、若者に、現在起きている永田町の政治を政治として語ってもおそらく政治意識は高まらないと思います。職を失うと、一瞬にして路頭に迷う自分達。一度戦争が起きれば、真っ先に第一線に送られる立場にいる自分達を、春闘の議論を通して粘り強く後輩達に伝えてほしいと思います。私も、粘り強く共に頑張ります!



たしるかおる議員  
国会だより

**会社は職に学ぶべき!**  
が存続できなくなるようだ。なんとアリの社会でも過労死があつて、よく働くアリは早死にしてしまう。みんながみんな頑張つて過労死してしまつたらその組織はそこで崩壊する。アリも働けば疲れるし、過労で動けなくなる。だから働くかないアリを「働くアリ」が疲れて動かない状況や、突発的に生まれる仕事、状況の急激な変化に備えて「予備の労働力」として置く組織になつていくよ。  
会社よ、少しは蟻の社会から学ぶと良い。人に投資もせず、効率化を極めれば優秀な人材がどんどん流失し、組織が崩壊してしまつてを!

**マイ・タカ**  
先日、テレビを見ていたら面白いが笑えないことをやってた。働きアリは8割が働いて2割がサボっている。え、働きアリが8割が働いて2割がサボっている。働きアリは全員が必死に働いているとばかり思っていた。気になったので後から調べたら、いろいろな説があつた。2割が長く働く蟻で6割が普通の蟻で、2割が働かない蟻だそう。いやいや、8割が働かない蟻という説もあつた。解かたこととはアリの個体は「閾値」を持っていて、その個体が個々バラバラと行動を起こすのに必要な刺激に対して行動を起こすのに必要な刺激量の限界値のこと。  
テレビでも言っていたが、よく働くアリだけを集めて、アリの組織を作ってみると、なぜかまた働かないアリが出てくる。何回やっても同じだそう。みんながみんな働いて、働き者で頑張つて働いて、組織



JR総連第38回定期中央委員会を皮切りに、JR貨物労組第28回定期中央委員会、各地方本部の地方委員会もすべて終了し、「2016JR総連春闘」が本格的にスタートした。この新聞が組合員の皆さんの手に届くのは、最終局面「山場」をむかえている。特に3月15日は、18日の回春指定日をむかえるにあたって「JRカード廃止を認めない」との想いとも結合して、全国統一総決起集会が各級機関で予定されている。

16年連続「ベアゼロ」を何としても突破するために、あらためて組合員の総決起を訴える。

そもそも春闘とは「買上げのための統一闘争」であった。1969年の総評方針に基づき買上げ闘争から概ね20年間は、高度成長期も相まって妥結率は右肩上がりであったが、1994年の第一次石油ショックを契機として、日経連内に労働問題研究会が設置され「生産性基準原理」(「生産性の枠内での買上げガイドライン」)が打ち出され1995年、グロバリゼーション・新自由主義「規制緩和の名の下で、日経連の新時代の日本の経営の導入によって、労働側の買上げ闘争はこたえなく敗北に終始してきた。今日では官民対談によって一国の首相が経営側に買上げを要請するという官製春闘が定着しつつある。しかも労働側は、連合方針「多量程度の実質賃金引上げを早々と低額で逸脱する自動車・電気などの大差別が構成している」のである。

私たちは春闘の歴史と伝統と意義を再確認し、「JR総連・JR貨物労連の連帯のもと統一要求・統一闘争としての『2016JR総連春闘』を職場から組合員の総決起をもって闘い抜き、16年連続「ベアゼロ」の突破はもてろ、優秀

## 2016JR総連春闘！ 組合員の総団結をもって闘い抜く！



な人材確保のための労働条件の向上、社員間・業種間の格差是正に向けた要求実現を一つでも多くかちとるべきではないか。私たちに必要なのは、「個々の維持と種の存続」労働力の再生産費、その真諦的表現」と言われている。決して労働の対価ではない。向う一年間、自らが生きるために働く体力と能の維持「衣食・住・余暇・教育(子育て含む)」に必要な貨幣なのである。よってこれは組合員一人ひとりの自らの問題であり、闘いなのである。ゆえに組合員みなで総団結して闘おうというものである。決して中央本部の労使協議で決着するものではないし、あつはならない。中央本部の労使協議を有利に進めるためにも、組合員の総団結が問われるのである。

JR東約組は、2年連続して賃金(ベア)に格差をつけることを許さないとして、規約「争議の指令権」に基づいて本部内に「中央闘争委員会」を設置して闘争方針を確立し団体交渉に臨んでいるという。東京地本では連帯する闘いとして模擬の「スト権批准一票投票」を実施して、本部交渉を支える体制を確立している。また、私たちがJR東約組の闘いに学び、春闘標準現場長要請行動、要請PA行動も「私たちが独自の特別な職場闘争の強化と闘う体制の確立に向けた議論の緻密化を進めなければならない」。

今年2016年は、決戦の年である。労働組合の存在意義との結果求められる。今次春闘はその闘いの闘いとなる。16年連続「ベアゼロ」を突破することも、人材確保格差是正を高々と掲げて職場から闘い、同時に労働者の闘いに時の政府が介入する、今日の安倍政権に断を下すために立ち上がる応援プロジェクトの完遂をめざす。私たちは「断絶の闘い」を闘い抜く「トランシーバー」である。私たち一人ひとりの闘いが問われている！

2月13日、仙台にて定期地方委員会を開催し、「たしろプロジェクト」をはじめ、2016春闘やダイヤ改正に対する取り組みなど、地本定期大会までの闘いを意識統一しました。特に、社員の中期経営計画・鉄道事業黒字化に向けた最終段階、私たちの将来を決する

2月20日、吹田にて、70名の参加で開催しました。今年決戦の年、鉄道の将来に向けた「改革のたたかい」と「16春闘をたたかい」をめぐり、関西地本が「一枚岩」の春のたたかきを職場から闘い抜くことを誓い、一致して決起し、成果を挙げました。

2月27日小倉・たはこ会館にて、たしろ会館における「たしろプロジェクト」の成功、②JR貨物改革の闘いを職場から創造、③JR総連春闘・16年連続「ベアゼロ」の打破、職場闘争を基本に実践を通じ組織強化に取り組んでいくことを、11名の委員から発言があり、たしろ会館の総決起プロジェクト貫徹に向けた特別決議・委員宣言を採決しました。

2月20日に東京・赤羽会館にて定期地方委員会を開催しました。約90名の仲間が結集しました。委員からは、ベアに拘って春闘を闘う。平和で安心して暮らせる社会で職場を築くため、全ての取り組みをたしろ応援プロジェクトと掲げました。安全・技術継承の根幹を揺るがす要員不足という現実に対して、組織強化によって会社施策に立ち向かってきた苦闘が報告されました。全組合員でたしろ16春闘勝利・応援プロジェクトの貫徹に向けてたか



### 東北

2月13日、仙台にて定期地方委員会を開催し、「たしろプロジェクト」をはじめ、2016春闘やダイヤ改正に対する取り組みなど、地本定期大会までの闘いを意識統一しました。特に、社員の中期経営計画・鉄道事業黒字化に向けた最終段階、私たちの将来を決する

2月20日、吹田にて、70名の参加で開催しました。今年決戦の年、鉄道の将来に向けた「改革のたたかい」と「16春闘をたたかい」をめぐり、関西地本が「一枚岩」の春のたたかきを職場から闘い抜くことを誓い、一致して決起し、成果を挙げました。

2月27日小倉・たはこ会館にて、たしろ会館における「たしろプロジェクト」の成功、②JR貨物改革の闘いを職場から創造、③JR総連春闘・16年連続「ベアゼロ」の打破、職場闘争を基本に実践を通じ組織強化に取り組んでいくことを、11名の委員から発言があり、たしろ会館の総決起プロジェクト貫徹に向けた特別決議・委員宣言を採決しました。

2月14日に、36名が参加し、静岡支部大杉委員長を議長に選出し、「決戦の年」を全力で闘う方針を決定しました。細川基本権、組織強化、サークル活動等の発言があり、総括答弁で「また伸びしろがある。春闘・たしろ」を団結してがんばろうと締めくくりました。

16春闘要求

- ・ヘースアップ6000円
- ・55歳以降の賃金改善
- ・初任給の引き上げ
- ・契約・臨時・嘱託社員賃金改善
- ・回答指定日3月18日

### 九州

2月20日、吹田にて、70名の参加で開催しました。今年決戦の年、鉄道の将来に向けた「改革のたたかい」と「16春闘をたたかい」をめぐり、関西地本が「一枚岩」の春のたたかきを職場から闘い抜くことを誓い、一致して決起し、成果を挙げました。

2月27日小倉・たはこ会館にて、たしろ会館における「たしろプロジェクト」の成功、②JR貨物改革の闘いを職場から創造、③JR総連春闘・16年連続「ベアゼロ」の打破、職場闘争を基本に実践を通じ組織強化に取り組んでいくことを、11名の委員から発言があり、たしろ会館の総決起プロジェクト貫徹に向けた特別決議・委員宣言を採決しました。

### 東海

2月14日に、36名が参加し、静岡支部大杉委員長を議長に選出し、「決戦の年」を全力で闘う方針を決定しました。細川基本権、組織強化、サークル活動等の発言があり、総括答弁で「また伸びしろがある。春闘・たしろ」を団結してがんばろうと締めくくりました。



# 春闘を職場から盛り上げよう！ 春闘標語10選を決定

## 2016春闘標語 10選

取り戻せ！ベアを笑顔で！いざ団結！！春闘は明日を照らす道しるべ！  
(北海道地本) 工藤英之  
みんなで闘い！みんなで勝ち取る！16春闘！(関東地本) 関俊一郎  
なくせ貧困！許すな格差！勝ち取り大幅上げを！！  
(関西地本) 森田祐稀  
深めよう絆！勝ち取ろうペースアップ！(九州地本) 白川幸治  
咲かせようベアの花！勝ち取ろう満額獲得！(東北地本) 佐藤久徳  
高めよう組織の力！守ろう仲間職場！(東北地本) 橋本祐太  
知恵出せ！声出せ！元氣出せ！皆で協力！一致団結2016春闘！  
(東海地本) 古橋知明  
格差をなくせ！みんなで勝ち取る16春闘！(関東地本) 山越一幸  
雇用と生活を守る為、強い絆で一致団結！(北海道地本) 長谷川泰子  
今こそ立ち上がろう！一致団結16春闘！(東海地本) 伊藤薫

# 第18回全国スノーフェスティバル開催！



2016年2月21日～23日 乗鞍高原

のために乗鞍の地まで足を運んでくれました。国会において貨物に対するモータリシフト実現に向けた助成を含んだ法律案づくりが進展していることが報告されました。

スキーを通して組合員とひびき交え、身並なたしるかおる」を感じるとても良い交流の場となりました。

大会開催にあたっては、地元の人々が「100年ぶり」というほどの暖冬による危機的降雪不足によって大会コースの設置が危ぶまれましたが、大会コースの変更、また変更という形をとるなら準備委員とスキー場スタッフが苦勞をしながら無事に開催する事ができました。

- 全力で楽しみました。今回は目玉としてショートスキーとヒギナーズノーボードクラスを混合した部門を作り、大いに盛り上がりを感じた大会となりました。多くの選手が表彰台に登ることができました。
- 次回2018年に関西・九州地本主催で開催される予定です。共通の趣味を持つ仲間と交流を深められるスノーフェスティバルに多くの組合員の参加をお待ちしています。
- 【大回転】
    - スノーボードヒギナー・ショートスキー他
      - 1位 園上 哲也 組合員友人
      - 2位 辻 祥公 稲沢機関区
      - 3位 今瀬 拓哉 稲沢駅
    - スノーボードエキスパート
      - 1位 伊藤 俊和 稲沢駅
      - 2位 渋谷 純一郎 富山機関区
      - 3位 五十嵐 紀龍 吹田機関区
    - スキーヒギナー
      - 1位 小林 洋平 新潟貨物支
    - スキーアドバンス
      - 1位 西崎 俊明 札幌機関区
      - 2位 田川 延之 岡山機関区
      - 3位 加持 豊 五條駅
    - スキーエキスパート
      - 1位 多胡 裕樹 高崎機関区
      - 2位 土師 朋喜 富山機関区
      - 3位 藤井 靖且 岡山機関区
  - 【デュアルスラローム受賞者】
    - スノーボードヒギナー・ショートスキー他
      - 1位 武藤 総裕 愛知機関区
      - 2位 新川真太郎 愛知機関区
      - 3位 川畑 旭 稲沢機関区
    - スノーボードエキスパート
      - 1位 多胡 裕樹 高崎機関区
      - 2位 楠田 良 吹田機関区
      - 3位 伊藤 俊和 稲沢駅
    - スキーヒギナー
      - 1位 小林 洋平 新潟貨物支
    - スキーアドバンス
      - 1位 加持 豊 OB
      - 2位 田川 延之 岡山機関区
      - 3位 西崎 俊明 札幌機関区
    - スキーエキスパート
      - 1位 前田 春生 OB
      - 2位 石田 聡 富山機関区
      - 3位 土師 朋喜 富山機関区

# JR総連2016春闘セミナー

JR総連2016春闘セミナーが2月19日に都内で開催され、総勢100名が結集し、貨物労組と貨物労連から

15名が参加しました。連合の須田総合労働局長から「2016春闘生活闘争方針の特徴点について講演を受け、連合の春闘方針について分かりやすく提起されました。決意表明では、貨物労連を代表して辻井事務局長(神奈川臨海鉄道労組委員長)から「貨物労連として連帯連携を強化し、各単組のヤマ場の交渉時期に激進行動を行い各単組の交渉を後押ししていく。JR総連春闘を貨物労連がけん



# 東日本大震災から5年



2011年3月11日14時46分、マグニチュード9.0の地震が東北地方を中心に東日本を襲いました。この地震により発生した津波により多くの命が失われ、死者・行方不明者は全国から寄せられた物資、現地に届けられた物資、仙台臨海鉄道や右巻地区の津波による入換機関車の脱線や散乱したコンテナと貨車、瓦礫の山と化した構内を目の当たりにし、想像を絶する被害に愕然としました。この「石油輸送

たしる議員と共に走行を実現した石油輸送列車。あつから、現地在を慮する全国の仲間から物心両面の支援が東北地方に届き、東北地方の仲間から「ありがとう」の言葉が届きました。

たしるかおる 応援プロジェクトを成功させよう。

震災直後、現地では物資不足であり、特にガソリンが不足していました。トラック輸送は道路寸断の影響でできないことから、JR貨物労使は現地の支援に奔走しました。東日本大震災による石油輸送列車を計画した。東日本大震災に直面しましたが、全国の仲間とたしるかおるが制限されていたため、電力が困難な状況におちいっていました。そんな中たしるかおるの参議院議員はJR貨物労組伊藤委員長(当時)と共に当時与党だった民主主義の震災対策本部に出向き、電力供給を求める交渉を行いました。その結果として鉄道への電力は確保され、「石油輸送列車」の走行が実現し、石油が被災地に届けられました。後巻地区の津波による入換機関車の脱線や散乱したコンテナと貨車、瓦礫の山と化した構内を目の当たりにし、想像を絶する被害に愕然としました。この「石油輸送



たしるかおる 応援プロジェクトを成功させよう。

大きな被害をもたらした東日本大震災を受けて、JR貨物労組は現地の支援に奔走しました。東日本大震災による石油輸送列車を計画した。東日本大震災に直面しましたが、全国の仲間とたしるかおるが制限されていたため、電力が困難な状況におちいっていました。そんな中たしるかおるの参議院議員はJR貨物労組伊藤委員長(当時)と共に当時与党だった民主主義の震災対策本部に出向き、電力供給を求める交渉を行いました。その結果として鉄道への電力は確保され、「石油輸送列車」の走行が実現し、石油が被災地に届けられました。後巻地区の津波による入換機関車の脱線や散乱したコンテナと貨車、瓦礫の山と化した構内を目の当たりにし、想像を絶する被害に愕然としました。この「石油輸送



津波により脱線した入換機関車

「優秀賞」を活力に

静岡支部

11月に開催された第27回政策発表会で静岡支部が発表した「土砂崩れに見る災害対策」が優秀賞を受賞することができた。

この発表に至ったのは、2014年10月に東海道線が土砂崩れによって10日間寸断されたことから、静岡支部では「土砂災害検証プロジェクト」をスタートさせたことだ。



静岡支部のメンバーと優秀賞を受賞した村田部長。

職場からの挑戦

新たな力を追い風に!

東海地本青年部

東海地本青年部では愛知・稲沢機関区分会の組織変更に伴い、この度2月18日に検修の愛知機関区分会青年部、3月6日

に運転の稲沢機関区分会青年部が結成されました。ともに結成委員会は盛大に行われ、新たに役員になった青年部員もやる気に満ちており、交流会も含めて活発な意見や議論がなされ、今後の活動が期待されるものとなっています。



東海地本青年部のメンバーと自転車。

また、今回の結成委員会は春闘期間中であったため、早速本部・本部青年部への機軸紙の取り組みを行いました。この結

Young Style

あれが5年

東北地本青年部 青年部長 村田洸太郎

2011年3月11日14時46分、マグニチュード9.0の巨大地震が私たちを襲い、この地震により発生した津波によって多くの命や財産を奪われ、更には福島第一原発事故も発生した。この東日本大震災から5年を迎えました。震災時には全国から心温まる物心両面での激励行動に改めて感謝いたします。

発生時は余震が多く、実家にいる家族と連絡が取れず、一人暮らしが多かったため、皆で一人の家に食料を持ち寄って不安な夜を過ごしたのを覚えています。私たちは今、震災以前のように当たり前で生活できていますが、未だに全てが復興したとは言えません。福島県・浜通りを走るJR常磐線は全線開通しておらず、私が住んでいる福島県郡山市も除染作業は終わっていません。勤務している郡山車両所もようやく職場の敷地を除染作業しているところです。原発から避難してきた住民は今も仮設住宅に住んでおり、地元に戻れず、更には風評被害も未だにあります。

あれだけ被害が大きかった東日本大震災。当時は全国ニュースで毎日のように被害状況や原発事故が報道されてきましたが、現在はどうでしょうか?月日が流れて忘れ去られてはいないでしょうか。毎年3月11日頃になれば、特集で取り上げられるだけではないでしょうか。震災当時は子供たちが外で遊べない日が続きましたが、今は外で遊んだり、運動会等も外で行っています。震災以降福島では、天気予報の後に福島県内市町村の空間放射線量の最大値と最小値が放送されていますが、放射線量の値を見てもよく分からない、私たちや子供たちにどのような影響があるかも分かりません。ですが、事故が起きた原発を前に人間の力は無力であり、生活や地球環境に甚大な影響を与えてしまうことはハッキリしました。不安はみんなあるだろうし、このような事故を2度と発生させないためにも脱原発を推し進めていかなければなりません。脱原発・平和な暮らし・私たちの明るい未来を自ら手に入れる為に「たしろかおる応援プロジェクト」の貫徹を共に頑張らしましょう!

全国サークル協 ボウリング ゴルフ 結果発表

Table with bowling and golf results for various age groups (シニア, ミドル, ヤング, ファミリー).

千葉書記お疲れ様でした! 千葉さん激励会. Photo of a group of people.

Table with golf results for 地本, グロス, ハンデ, ネット categories.

「JRセット共済からお知らせ」パンフレットの誤表示のお詫びと訂正. Comparison of '誤' (mistake) and '正' (correct) information.

鉄道ファミリーから2016春募集のご案内. Advertisement for the JR Family 2016 Spring Recruitment.

第459号  
2016年2月15日

(毎月15日発行)

1部20円(組合員の購読料は組合費に含む)

# JR貨物労組

日本貨物鉄道労働組合

〒114-0013  
東京都北区東田端1-16  
JR貨物田端信号場5F  
☎NTT 03-3819-7071  
JR 054-2901-3  
発行人 相澤 武志  
編集人 藤田 尚輝

## 第28回定期中央委員会開催

### 春の闘いについて意思統一

### たしろかおる応援プロジェクトに全力を!!

JR貨物労組は2月6日、東京・シーサイドホテル芝弥生において第28回定期中央委員会を開催しました。中央委員会には、中央委員、傍聴、求含め110名が参加し、たしろかおる応援プロジェクトの貫徹をはじめ「2016 JR総連春闘」など当面する春の闘いの意思統一と、6月に開催される第32回定期全国大会までの運動方針を満場一致で決定しました。春の闘いの柱は、①たしろかおる応援プロジェクト、②2016春の生活闘争、③JR貨物改革の闘い、④平和と民主主義を守る闘い、⑤組織強化・拡大の闘いの5本の柱を据えて取り組みを強化します。特に、職場の現状や組織実態を踏まえ、要求実現を掲げて全組合員との議論と職場闘争の強化に向けて闘います。

### たしろかおる応援プロジェクト完遂!

私たちはJR発足30年の場を發し、政策・制度目を迎へ、鉄道事業黒字要求実現のために共に奮闘しているたしろかおる計画も最終年度へ突入し、議員の存在はますます重要になってきます。組合員と家族の生活をサポートし、たしろかおる応援プロジェクトを最大の課題に据えて、全ての闘いをたしろかおる応援プロジェクトに結合し闘います。私たちの声を国政に届けます。

### 2016春季生活闘争



委員会をリードした議長

2016春闘は定期昇給4号俸完全実施を前提に、6000円の実現や、優秀な人材確保・格差是正に向けて春闘の原点である統一要求・統一闘争により、すべての闘いをたしろかおる応援プロジェクトに結実し闘います。

①人材確保の条件の改善。第二に、要綱からの賃上げ。③社員不足解消のため、優秀・適正な人材確保。第四に、嘱託社員基給の改善。第五に、職場間・業種間の格差是正。第六は、春闘の灯を守り、統一要求・統一闘争にこだわりJR総連及びJR貨物労連の連携を第一に、ベア実現を第一に、たしろかおるの応援

### ベア獲得! たしろ貫徹!



平和を守る! 政治を変える! 社会を創る!  
参議院選勝利!  
未来を切り拓く4・3大集会  
と き: 4月3日(土) と ころ: 大井町・きゅりあん 規 模: 1000名

### JR貨物改革の闘いについて

私たちは、組合員の職場と仕事と生活を守るために、経営体制の改善、安全確保、収入拡大をめざし、組合案の実現に向けてJR貨物改革の闘いを進めていきます。鉄道貨物輸送における安全の確保は、組合員の命と健康の確立に向けて取り組まれます。

### 平和と民主主義を守る闘いについて

自民党安倍政権は「戦争をすすめる国」づくりに突き進む。さらには今夏の参議院議員選挙には平和と民主主義を守る闘いを軸とした取組みを追求。第八に、全組合員参加の闘いを職場からつくり出すため、春闘闘争や常駐体制の取組み、要請行動など創意工夫した闘いを実践します。第九に、春闘歴史的等を活用し現状認識の一致を促し、春闘の歴史や意義について議論を深めます。第十に、3月15日に全国統一職場集會を開催し、多くの組合員を

### 組織強化・拡大について

全組合員参加による見えない職場闘争を展開し組織強化をはかり、JR貨物労連運動を強化・発展させて、若い組合員に継承していくための課題を明確にして取り組みます。更には、部会や青年部、契約臨時社員の生の声に



1月中旬、東京は大雪に見舞われ(といっても数センチだが)、朝のラッシュを直撃し、駅は人で溢れかえった。この状況を「ニュースは伝えたが日本人は本当に真面目だ。どんな状況でも取り乱さずパニックにならない。しかし、真面目さばかりが目立って報道されるが、「心の余裕はあるのかな?」と思ってしまう。この時出社に遅れた社員が上司から「なんで遅れたんだ!雪が降ることが分かっているなら早く家を出ろ!」と厳しく怒られたそう。天災という不可抗力に余裕が必要な仕事であってもそこまで怒る必要はないのではないかとと思う。ギスギスした社会で、心と体の余裕がなくなると発生している問題は様々なところで起きていて、国別による自殺率でも日本は上位に上っている、うつ病患者も年々増加している。

### 心と体に余裕ありますか?

また、先月軽井沢で痛ましいバス事故が発生した。亡くなった方のご冥福をお祈りしたい。営利優先により十分な教育もないまま運転手は過酷な業務に追い込まれ、重大事故を引き起こし多くの若い命が奪われた。遺族が「問題は会社の歪」とコメントしたという。命を奪ったのは運転手ではなく社会の構造にあるのではないかと。今JR東日本でもイベントで男児が列車を動かしてしまおう等の信じられない事象が発生しているという。営利優先の業務となれば心と体の余裕がなくなるし、重大事故にも繋がる。ゆとりをもって働ける社会をつくらなければ何も解決しないのではないだろうか。(S)



われわれにとって「決戦の年」と位置づけられた2016年の幕開けは、長野県軽井沢でツアーバスの転落事故が発生した。この事故で15名もの尊い命が奪われた。同じ交通運輸労働者として決して看過できない死傷事故である。その後もツアーバス等の関連事故が相次いで発生している。それと個別の事故原因は今後究明していかねばならないが、一連のバス事故の背景には自民党小泉政権以降、断行されている規制緩和と市場競争原理の中に放り出された企業の営利優先・人件費をむね徹底したコスト削減策が大きく影響しているのではないかと懸念している。



## 安全性の確立は、何よりも優先されなければならない!

われわれ組合は、働く者の命を守るうえで鉄道貨物輸送の安全性の確立に向け、躊躇せず「声」を上げ続けなければならない。同時に緊張感を持って業務にあたらなければならない。ゆえに鉄道貨物輸送の安全性の確立は、単に「精神論」や「押し付け」監視に委ねてはならない。会社は働く者の「声」に耳を傾け、営利優先徹底したコスト削減に偏らず、科学的に適切な「ヒト・モノ・カネ」の投資を前提とした具体的な安全対策を講じなければならない。

今年ダイヤ改正では、北海道新幹線の函館開業に伴い青函トンネル内で三線軌条による貨物列車との共用運転が実施される。世界初の試みである。当面は新幹線140km/h走行として、これまでの共用運転と変わりはないが、世間が注目する「北海道新幹線の導入」である。旅客・貨物双方にとって安全性の確立には万全を期さなければならない。

しかし一方で新幹線の高速走行(200km/h)を新幹線1往復200km/h運転が検討されている。交通政策審議会に設置された青函共用走行区間技術検討WGは1月18日に中間報告を行い、時間帯区分すれ違い減速、トレイン・オン・トレインの3案のうち時間帯区分案を最優先に検討する方針を固めた模様である。だがその実現には、障害物の確認方法や確認時間の短縮、貨物列車の誤侵入防止など課題も多いが、自治体(北海道・青森県)からは、18年春の高速運転の実現を望む声が大いに聞かれる。

今年3月、JR貨物は中期経営計画2016の最終年度にむかう最後のダイヤ改正を実施する。H28年度末に鉄道事業の黒字化を実現するダイヤ改正であるが故に、その焦点は収入の確保・拡大を実現する商品(ダイヤ)の提供が課題となる。しかしその場合、鉄道貨物輸送の最大の価値は、荷主・顧客からの「信頼」にある。この信頼は、鉄道貨物輸送の安全・安定輸送の確立によって生み出されることをわれわれ労働者は決して忘れてはならない。鉄道貨物輸送の責任において、重大事故や列車遅延が多発すれば、その信頼は、瞬のうちに崩れ去る。特にわれわれ貨物輸送の「安全」を追求しなければならぬ。

## JR総連第38回定期中央委員会開催

### 春闘勝利!

すべてのたたかいを「たしる」応援プロジェクトに!

2月6日、東京・白黒雅叙園において、JR総連第38回定期中央委員会が開催されました。貨物労組から委員・傍聴員12名が参加しました。たしる参議院議員も参加しました。定期委員会は、①児のハンドル操作により重りが動く事象が発生する2016春闘は「JR総連春闘」として、全員の仲間の雇用、賃金、労働条件の維持・改善の4本柱を軸とし、更に反弾圧・安全・脱原発・平和の諸課題と結合して取り組む。②ベアは6000円の統一要求とし、統一闘争で強む。③賃金は労使交渉で決めるものであり官製春闘を打破していく。④軽井沢スキーバス事故で15名の命が失われた。先、安全監視の結果の事故である。JR東日本において電化柱倒壊事故



JR総連 第38回定期中央委員会



たしる参議院議員

## たしるかおる議員 国会だより

1月4日から第190回通常国会が始まりました。私は「国土交通委員会」「災害対策特別委員会」「国の統治機構に関する調査会」に所属することが決まりました。これまで参議院国土交通委員として、安全で安心して利用できる公共交通を目指して、現場の実態をしっかりとらえて、様々な意見を述べてきましたが、またもや1月15日軽井沢でスキーツアーバスの悲惨な事故が起きてしまいました。この事故で亡くなられた方のご冥福をお祈りすると共に、怪我をされた方の一日も早いご回復をお祈りいたします。現段階でなぜこの事故が起きたのかは特定されていませんが、一日も早い事故原因の究明と、適切な対策を打ち立てなければなりません。

さて、2016年はあらゆる意味で勝負の年になります。なによりも安倍政権の暴走を止めなければなりません。そのために思いを同じくする1人1人が力を合わせ、安保関連法を廃止し、安倍首相の目指す「憲法改正」を阻止しましょう!

## 平成28年3月ダイヤ改正及び27年度末効率化施策に対する取り組み

- 中央本部は、平成28年3月ダイヤ改正及び平成27年度末効率化施策について、中期経営計画最終年度のダイヤ改正であることから、申請第5号「平成28年度3月ダイヤ改正及び平成27年度末効率化施策」を申し入れ、団体交渉を行ってまいりました。交渉において確認した主な事項は以下の通りです。
- ①ダイヤ改収入増は21億円・コスト削減12億円、鉄事業効率化の未達の約7億円分は、営業施策を継続して積み上げる。
- ②災害等による主要幹線の長期不通時の「業務別に確認した特徴点」を危険管理体制について、平成27年度末を目標に「危険管理体制の整備(異常を自覚し「危険管理体制」を完成させる)」「待機と休養」の運用の改善について一定の整理を行なった。
- ③五稜郭機関区のDF200機関車は、長期運用離脱が発生した場合は保安装置を設置し42面を確保する。有川入換専用機1面を別途用意し運用実態を検証する。
- ④人材確保に向け平成28年4月に40名程度の採用に向けて取り組む。
- ⑤要員不足や嘱託社員の要員対策として管理者の「下位職充当は状況を見極め、必要な要員配置を行う」。
- ⑥JRグループ会社再編については別途解明要求に基づき労使協議を行う。
- ⑦ORSの見直しは1月末の一方実施は行わない。議論の上、平成27年度末を目途に判断する。
- ⑧車両所における作業充当人工見直し(タスクフォース)施策は、施策によって確み出された要員は現在活用を行なうことにも見直し後の業務内容と適正な要員配置について検証し、引き続き議論を行う。

# 連合「2016春季生活闘争・闘争開始宣言2・5中央総決起集会」開催!!



2月5日、日比谷公会堂にて連合主催の「2016春季生活闘争・闘争開始宣言2・5中央総決起集会」が開催され、全体で約2000名が結集し、貨物労組も参加しました。

集会では「依然、労働者の生活に改善は見られていない。非正規労働者はさらに厳しい環境下にある。労働者の月例賃金の引き上げなくして景気の底上げは実現しない。経営者はこれまでの努力に具体的な形で示すべきである。」という神津会長の挨拶がありました。その後、中小企業などの代表による決意表明を受け、提案された闘争開始宣言を満場一致で採択し、闘いのスタートを切りました。

JR貨物労組は1月7日、ホテルメトロポリタンエドモントにて新春学習会・新春フォーラムを開催し、約70名の各級機関のリーダーが結集しました。学習会では相澤委員長より「2016年をいかに闘うか」について年頭所感がありました。今年「JR総連春闘」として、ベースアップの実現・優



け、具体的には役員としての指導性が問われている。自らの課題を鮮明にして自らをつりかえるために古典等の文献を読み合わせよう。②敵しい時代を闘うために、組織の基盤と基礎を確立し十五を打ち固めよう。③「たしろかおる応援プロジェクト」の成功に向けて目標を高く掲げ、挑戦するよう決意をのぞもう。④鉄道事業部門の黒字化は必須であるが、職場の闘いに学ぶことでJR貨物改革の闘いを進める。⑤2016春闘を「JR総連春闘」として、



## JR貨物労組中央本部 新春学習会・新春フォーラム開催!

1月7日、ホテルメトロポリタンエドモント

秀な人材の確保・格差是正を掲げて闘う。⑥辺野古新基地建設、日米安保条約、憲法改悪に反対し、社会正義を守り平和を希求して闘う。⑦組織強化をめざし、拡大の目標を50名とする。この決意を全体で確認しました。続いて行われた記念講演は、両備グループ代表 兼CEO小嶋光臣氏より、和歌山電線や中国ハスの再生を通して公共交通の活性化に尽力したという講演をいただき、鉄道の社会的使命を改めて実感しました。新春交社会では、たしろかおる参議院議員とJR総連推薦議員のみなきをはじめ、太田前国土交通大臣や社民党吉田克首を来賓として迎え、JR貨物労組と鉄道貨物輸送に対してエールを送っていただきました。

# 2016年 スタート “今年 は 決戦の年”

## JR総連・JR貨物労組旗びらき

**JR総連**

2016年 旗開き

たしろかおる議員の挨拶

1月8日

目黒雅叙園

質問する佐々木交渉部長

**東海地本**

津浦平和研修の報告

1月17日

ワークインプラザ、れある神戸館

新春学習会

**関東地本**

「団結ガンバロー!」

1月15日

2016年関東地本旗開き

松柏軒

穂積委員長あいさつ

**東北地協**

たたかひの意思統一を図る

1月17日

TKPカンパリス センター

相澤中央執行委員長あいさつ

**北海道地協**

結集した仲間たち

1月11日

青年会館

宮下書記長の基調報告

**九州地協**

宮村書記長の基調報告

1月16日

小倉リーガロイヤルホテル

決意を述べる小森分会長

**関西地本**

藤原顧問の乾杯

1月12日

ホテル大阪ベイタワー

貨物労組関西地本学習会

連合岡山・森本完会長による講演を受ける

**二〇一六年 貨物労連旗開き**

- 1月9日 FL労組旗開き
- 1月10日 FLS労組旗開き
- 1月14日 日倉労組旗開き
- 1月22日 京葉臨海労組旗開き
- 1月23日 山陽ロジ労組旗開き



# 職場からの挑戦

九州地本技術部会は、門司機関区・小倉車両所・福岡総合鉄道部の3職場、66名の部員で構成されています。

九州地本・西原委員長からは「たしる応援プロジェクト」が中心に挨拶がなされています。

最近の検修職場はタスクフォース・効率化が確実に進められており、要員不足、技術継承が問題になっています。こうした状況の中で定期委員会であったが、質疑時間が足りなかったこと、クルートが成功させていない状況が認められ、丸山も要員不足によって教育が十分にできない現状があると同時に、新規採用が技術職場のない為、部長の団結カンパニーで委員会を終了しました。

## 新施策の検証課題

全国施設電気部会は、全国の保全職場の職種別部会として、多数の設備の維持管理に日夜奮闘しながら、保全職場で発生する問題の解決に向けて日々活動しています。

施設電気部会の喫緊の課題として、新施策の検証があり、また、嘱託社員や若手社員の退職が止まらず、職場の業務運営に支障が出てきており、地域によっては緊急の課題となっています。

## 全国施設電気部会

う事を会社に訴え、計画を明確にさせ、一人でも多くの新規採用者を確保したいと思っています。

その他にも、1月1日から線路設備実施基準が改正されました。大きな点は、運転中止値が新設され、保守管理の限度値が明確化しました。しかし、運転中止値の超過を発見したら、整備が終わるまで列車を押し止めるため、他系統にも大きく影響してきます。

そして今年、忘れてならないのは「たしるかおる」の貫徹に向けて共に闘いましょう。

九州地本技術部会は、門司機関区・小倉車両所・福岡総合鉄道部の3職場、66名の部員で構成されています。

九州地本・西原委員長からは「たしる応援プロジェクト」が中心に挨拶がなされています。

最近の検修職場はタスクフォース・効率化が確実に進められており、要員不足、技術継承が問題になっています。こうした状況の中で定期委員会であったが、質疑時間が足りなかったこと、クルートが成功させていない状況が認められ、丸山も要員不足によって教育が十分にできない現状があると同時に、新規採用が技術職場のない為、部長の団結カンパニーで委員会を終了しました。



# 新春クロスワードパズル 当選者発表!!



答え：コスタリカ

全労済賞	北海道地本	木村真綾様
	北海道地本	笹本浩之様
鉄道ファミリー賞	北海道地本	成田康人様
	北海道地本	田原洋一様
貨物労組賞	北海道地本	小池慎一様
	北海道地本	島田朋彦様
Bコース	北海道地本	朝倉由広様
	北海道地本	中山武様
Aコース	北海道地本	鈴木徹様
	北海道地本	堀内宗範様
	山田尚平様	

たくさんのご応募ありがとうございます!  
厳正な抽選の結果、右図の方が当選となりました!!  
おめでとうございます

景品については地本を通じてお送りします。景品の中身は到着をお楽しみに!

# Young Style



関西地本青年部 青年部長 齋藤富巳雄

前回、ヤングスタイルを書いた時は組織について触れたので、今回は自分が感じている事を書きたいと思っています。

現在、貨物労組の全機関、全組織の総力を挙げて「たしるかおる応援プロジェクト」の貫徹に向けて取り組んでいます。関西地本青年部も取り組みを進めていますが、大変厳しい状況です。もちろん青年部員一人ひとりに紹介者カードが行き渡っていますが、たしるを訴える役員の意識にも問題があると感じています。話をすると「たしるかおるが今まで何をしてくれたのか?少しも良くならないではないか!政治活動よりもっと賃金、手当の事をすべき。高い組合費を払っているのに何をやっているんだ!」と厳しい声があふれます。正直、心が折れそうになることも多々あります。ましてや自分の親や兄弟にも断られた時はどうしようかと思いました。しかし、そこで立ち止まれば何も解決しませんし、私たち青年部の将来が良くなることはありません。だからこそどんなに辛くても歩みを止めるわけにはいきません。相澤委員長の貨物労組新聞新年号の年頭所感にもあるように、たしるかおるが居なくなればJR貨物は無いと言っても過言ではありません。

今、改革のたたいと「たしるかおる応援プロジェクト」は両輪のたたいです。一方が出来て一方が出来ないということは無いと思います。確かに、賃金闘争や手当闘争と比べるとやりたくない気持ちは分かります。しかし、今が一番大切な時期なのです。辛く苦しい時期を多くの仲間と共に乗り越え、「たしるかおる応援プロジェクト」の貫徹を目指して一杯、共にたたいしていきましょう!

# 安全祈願

組合員と家族の安全を祈願しました。  
決戦の年と共に元氣よく頑張ろう!



2016年1月5日(火)  
東京都足立区・西新井大師  
(五智山編照院總糸寺)



第458号  
2016年1月1日  
(毎月15日発行)

1部20円(組合員の購読料は  
組合費に含む)

# JR貨物労組

日本貨物鉄道労働組合  
〒114-0013  
東京都北区東田端1-16  
JR貨物田端信号場駅5F  
☎NTT 03-3819-7071  
JR 054-2901~3  
発行人 相澤 武志  
編集人 藤田 尚輝



## 闘春

謹んで初春のお慶び申し上げます  
今年も組合員の利益を守るために  
労働組合らしく奮闘します

### 労働組合の存在をかけた 『決戦の年』力を尽くそう!

中央執行委員長 相澤 武志



JR貨物労組・JR貨物労連に結集するすべての組合員・ご家族の皆さん、明けましておめでとうございます。いよいよ『決戦の年』2016年の幕が上がり、結果するJR貨物労組中央本部は、結集した組合員・ご家族の利益と働く者の権利、平和な社会を実現するために粉骨砕身奮闘することを明かします。

#### 『労働組合の真価が問われる』

元外務省分析官佐藤優氏は、「いま世界は『殺し合』世界へ向かっている。その背景には格差と貧困がある」と語っています。現に日本における安倍政権は、昨年安保法制を成立させ、駆けつけ警護等の名のもとに日本の自衛隊員が海外で人を殺し合つことを可能としました。そして4月から始まる通常国会では、二度も廃案となった『共謀罪』の審議・成立を目論んでいます。同時に多くの国会議員を擁する『日本会議』は、「悲願であった憲法改正に向けて機は熟した」と氣勢をあげています。

一方、アベノミクスなどばかりの経済政策、によって、「デフレからの脱却」どころか、今年の経済成長率はマイナス成長となる懸念の声が高まっています。ゆえに今ほど組織された労働者・労働組合の存在が問われている時はありません。しかしナショナルセンター連合の姿は霧に隠れています。またJR内労働運動も他労組による利害と自己保身、企業権力者の思惑等々が相まって再編の動きが強まっているのです。

#### 『オール沖縄の闘いに学び、『たしろかおる』と共に』

いま沖縄の辺野古新基地建設は、選挙で示された民意を顧みず、『抑止力』を掲げて県内移設に向けた手続きや工事を強行しています。これに対して沖縄県知事は、辺野古沿岸部埋め立て承認を取り消した処分について訴訟を起し国と争つことを決定しました。また人権、差別問題として米国や国連などにも広く訴える準備を進めています。

夏の参議院選挙は、紛れもなく『憲法改正』が焦点となり、一昨年のあらゆる垣根を越えて闘った衆院選、県民総意として正論を貫き、屈しない闘い、そして県民の意思を最大限尊重

重した各層リーダーの闘いを、今こそ『オールジャン』の闘いとして夏の参議院選に挑まなければなりません。

そしてその中心幹は紛れもなく私たちが組織内予定候補者『たしろかおる』です。想像してください。『たしろかおる』の『ない政局を! 想像してください。』『たしろかおる』のいな、鉄道貨物輸送の将来を! 想像してください。『たしろかおる』のいないJR労働界を!

#### 『守るべきものは職場と仕事と生活!』

今年JR貨物は、中期経営計画の最終年度を迎えます。鉄道事業の黒字化を実現するために、鉄道事業△39億円を土0にするということです。貨物経営陣は監督官庁の視線もあって、その実現のために必死に知恵を絞るでしょう。しかし今日の経済動向や物流指数、会社の財務体質を考慮すれば極めて困難な道となることは必至です。

私たちは労働組合です。JR貨物に働く労働者として、黒字化に向け汗を流すことは言うまでもありませんが、私たちの守るべきものは「組合員の職場と仕事と生活」であり、家族の幸せです。むしろ職場が暗く、疲弊し、組合員が疲弱困窮である、計画の実現どころか、鉄道貨物輸送の安全性の確保すらままなりません。

中央本部は職場の最先頭で働く組合員が「明るく、元気に」業務遂行できるように、今日のJR貨物経営体質の改革に挑み、組合案・政策提言の表現をめざします。よってすべての組合員の皆さん、今年私は私たちにとってまさに正念場です。すべての組合員が心ひとつにして、自信と確信をもって鉄道貨物輸送の将来を展望し、組合員の要求の実現をめざして職場闘争を強化しようではありませんか。我が未来はこの手で掴もう!

中央執行委員長	相澤 武志
中央執行副委員長	松村 慎一
中央執行副委員長	定国 彰
書記	伊藤 俊也
組織部長	伊藤 俊也
教宣部長	藤田 尚輝
業務部長	村上 貴史
政策・調査部長	寺西 英哲
交渉部長	佐々木 真也
特別執行委員	桑澤 勲
特別執行委員	境 将光
特別執行委員	佐久間 晃史
特別執行委員	高木 康之
特別執行委員	永島 守
顧問	伊藤 憲治
会計監査員	由利 靖寛
会計監査員	古川 宏之
書記	千葉 美佐子
書記	関 由香
書記	岩間 祐美子

二〇一六年 元旦

武井 政治

ご家族の皆さんにご挨拶を申し...

田村 修二

の事業基盤である「安全」の確保に取り組みます...

辻井 寛明

を申し上げます。皆様にご挨拶を申し上げます...

0法人幸まちづくり研究会

年おめでとうございます。貨物労組の皆さんには日頃より大変お世話になってお...

NPO法人日本雲南聯誼協会

で新春のお慶びを申し上げます。今年もJR貨物労組様には温かいご支援・ご協...



参議院議員 たしろ かおる

2016年は日本の将来を左右する年です。新しい年を迎えるにあたって、私は改めて組合員とご家族の皆さんのご期待に添えるよう、国政において全力を尽くしていく決意をあらたにしました。

2016年 連帯の 2016年 連帯の 2016年 連帯の

敬称略・順不同

美世志会代表 上原 潤一



JR貨物労組の仲間の皆さん！2016年おめでとうございます。これまでの「えん罪・JR浦和電車区事件」への連帯に心より御礼を申し上げます。

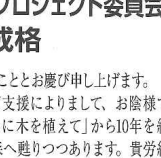
9条連共同代表 中山 弘正



9条連をいつも支えて下さっている強力な貴組合の方々に、「憲法9条一世界へ未来へ連絡会」の共同代表の一人として、新しい2016年も、安倍暴走政権阻止のために共に闘わせていただきたく、ご挨拶いたします。

NPO法人森びとプロジェクト委員会

理事長 岸井 成格



幸多き新年を迎えられたこととお慶び申し上げます。皆さまからのこれまでのご支援によりまして、お陰様で「尾尾のはげ山」は「山と心に木を植えて」から10年を経て、未来のいのちを育む森へ廻りつづけます。

浦添市職員労働組合 執行委員長 知念 正幸



JR貨物労組の仲間皆さま、新年明けましておめでとうございます。平素より、平和を希求する闘いにおいて、沖縄の現地闘いに連帯していただき、同時に温かい支援を賜っておりますことを心から感謝申し上げます。



JR総連・執行委員長

新年にあたり、組合員上げます。
今年は、安倍政権の暴になりまし。特に「戦争は、明らかに憲法第9条が戦争をする国」...

北海道地本 執行委員長 桑沢 勲

全国の組合員皆さん！新しい年を迎えましたが、私たちがとりまく環境は、世界中で貧困と格差が広がり、戦争とテロが繰り返され、希望に満ちた幕開けとは程遠い状況です。

安倍政権が戦争法案を強行成立させ、国家財政と経済危機を打開するために、大衆収奪と軍産複合体化を推進しています。参議院選挙では安倍政権にノーを突きつけて、引き続きたしかな議員には院内外で活躍してもらわなければなりません。

東海地本 執行委員長 細川 朗義

今年度は決戦の年です。鉄道部門黒字化に向けた最終年度であり、安倍政権による戦争を阻止する闘いの年であり、そして何となく「たしろ」がある応援プロジェクトの結果を出す年です。

まさに正念場で労働組合の真価が問われます。組合活動の原点は職場です。職場に未来を語り合える明るい空気を作り出し、一人ひとりがJR貨物労組で良かったと言え、展望を創造して行きま。



日本貨物鉄道株式会社代表取締役社長兼社長

謹んで新春のお慶びを申し上げます。
本年も、まず鉄道事業者にとって最大限の注意を、開業後においても最大限の注意を、の着実な実施や現場管理者への教育のつ

東北地本 執行委員長 阿部 進

新年おめでとうござい。
昨年、安倍政権の暴を初め、平和と民主主義、社会正義を守り広げる取り組みを、全組合員の力を結集し全力で走り抜いてきました。

現在の安倍政権をこのまま放置させることは許されません。労働者や弱者が安心して暮らせる社会とするために、JR貨物労組の真価が問われています。そして、何よりもJR貨物労組に入って良かったと思える組織を、そのために仲間の絆をさらに深めようではありませんか。

関西地本 執行委員長 定国 彰

明けましておめでとうござい。
激動と正念場の新しい年が明けました。悔いのない闘いを展開しようではありませんか。

JR貨物改革の闘いはまさに正念場の年を迎えました。指導部として求心力が得られる方針を提し、それに組合員が結集すること、それに尽きると思います。平和を守る闘いは厳しいですが「たしろ」がある応援プロジェクトの成功という目標が今ほどはっきりしているとはありませ。この目標に向かっけて自ら闘いの先頭を担う決意です。

そこが真面目に闘っている者たちには、権力とそれに固執する者たちからの攻撃的にされることは歴史が証明しています。組織脱退・組織破壊や組合員の意識の変質が進められ、気づいてみるのと闘えない組織となつてしまつては、時遅しです。そのため足元を固めることです。しかし運動が内向きでは指導部は強化できません。組合員との関係づくり、外部との連帯を通じて指導部の質を高めていく。組織は闘いの中で強化されることを肝に銘じて頑張りま。



JR貨物労連事務局 局長 神奈川臨海鉄道労働組

新春を迎え、新年のお旧年中は、JR貨物労た。JR貨物を始め、グルであり、職場を支える組合せなくてはなりません。黒が、縮小均衡路線では、将来に大きな禍根。また、労連はグループ再編の問題等を抱えており、諸問題解決には皆様方の力添丸となる運動を強め、問題解決に向け、こ我々も引き続き全力で取り組んで参りますの

関東地本 執行委員長 穂積 稔

全国の皆さん、新年明けましておめでとうござい。
昨年安倍政権は国民の多くの反対の声を無視し、憲法違反の安保関連法案を強行採決し成立させました。平和主義・立憲主義・民主主義の否定でありま。いつまでも安倍政権の暴走を許してはなりません。是非とも「たしろ」がある応援プロジェクトの正例的成功を勝ち取り、戦争のない平和な社会を実現するために全力で奮闘しようではありませんか。

今年度は中期経営計画の最終年度になります。会社は鉄道事業部門の黒字化に向けて、平成28年3月ダイヤ改正・年度末効率化施策においては、黒磯駅のスルー化や高崎機関区懸谷多派の廃止など、徹底したコスト削減策や基地間の廃止などの施策を進めようとしています。私たちは組合員の「職場と仕事と生活」を守ることを基本に、安全で安心して働ける職場環境と組合員が働き甲斐を感じる会社を求め取り組ま。いまこそ労働組合の存在意義を発揮し、「抵抗とヒューマンイズム」を基盤とした運動をめざして2016年も共に頑張りま。

九州地本 執行委員長 西原 重延

全国の組合員の皆様、新年明けましておめでとうござい。
昨年9月19日「安全保障関連法」が可決成立しました。集団的自衛権の限定的行使、他国軍への後方支援の拡大やPKOで自衛隊員の任務は質・量とも拡大したと同時に、日本もISによる攻撃的になったと言えま。

安倍政権の暴走が止まらない中で、組織内候補の「たしろ」がある「たしろ」は私たちに欠かす事の出来ない存在です。国内外の情勢が混迷とんしている中で、2016年貨物労組の存在意義が問われています。厳しい現実に向き、組合員一人ひとりが、何をすべきなのか、真摯に組合員と向き合い議論を通じて組織の強化をめざして、明るく安心して働ける職場をめざす」事を明らかにして新年の挨拶にしま。

そこが真面目に闘っている者たちには、権力とそれに固執する者たちからの攻撃的にされることは歴史が証明しています。組織脱退・組織破壊や組合員の意識の変質が進められ、気づいてみるのと闘えない組織となつてしまつては、時遅しです。そのため足元を固めることです。しかし運動が内向きでは指導部は強化できません。組合員との関係づくり、外部との連帯を通じて指導部の質を高めていく。組織は闘いの中で強化されることを肝に銘じて頑張りま。

2016年 新春クロスワードパズル

問題 □の中に入る文字を組み合わせて言葉を成立させてください。
ヒント：軍隊はおきません！

- ヨコの鍵
①秋の気配を感じる植物です。
②冬でも人気の「ービール」!
③私たちの代表です。国会で審議中!
④モノや資源が豊富な時に使う表現です。
⑤1/4のこと
⑥魚釣りに必須の道具です。
ポピュラーなものは「スピニング」。
⑦ゴミ箱に捨てましよう。
⑧子供が大好きなおやつのひとつ。
⑨高級な白身魚。刺身にも鍋にも。
タテの鍵
⑩10年ぶりに新作が公開されました。元祖SF映画。
⑪今年亡くなった女優「川島一」さん。ワインが大好きでした。
⑫新幹線が開通して、この地域の距離がグッと近くなりました。
⑬みんな大好き、お手軽なごちそう。
⑭呼び出すこと。
⑮帰ら。 「一につく」
⑯かつて大人気だったトヨタのスポーツカー。絶版して20年近くになります。
⑰音楽用語です。象徴的な短いフレーズ。
⑱△、□と来て、あと一つ残ったものは?
⑲再発売が始まった、大人気のカップ焼きそば。

10x10 crossword puzzle grid with numbers 1-19 indicating starting positions for clues.

NP代
新皆まは、企業森再苗作んぐ! 地、てい、深め、

認定理事
謹人昨4力を限は設てえにと深昨4でもそれので、本輝か!

- 《景品》
・Aコース・・・水上ホテル聚楽ペア宿泊券 (2016年2月1日～9月30日まで有効)
・Bコース・・・全労済様、労働金庫様、鉄道ファミリー様、貨物労組より景品

クイズ応募方法
☆クイズの答えと氏名、地本、分会名および景品の希望コースを記入のうえ、「貨物労組新聞編集委員会」までお送りください。
☆あて先 〒114-0013 東京都北区東田端1-16 JR貨物田端信号場駅5階 FAX 03-3819-7074 / JRFAX 054-2904
☆1月28日(木)到着分まで
☆正解および当選者の発表は本紙2月15日号に掲載します。なお、正解者のうち抽選でご希望のコースより贈呈します。

# ほほえ えがお 微笑みと笑顔

ほほえ  
微笑みには、心がある  
どんなに疲れても  
私にはこのほほえ  
微笑みがある。  
爆弾低圧が続けて荒れ狂い  
ダイヤ  
列車が大混乱した徹夜明け  
ふあっと迎えてくれたほほえ  
微笑みが  
私を蘇らせる。  
未来に  
駆ける子らのために  
戦争のない平和な世を創らねばならぬ。  
子らの優しいほほえ  
笑顔を守るため  
2016年を全組合員の力で切り拓く!



第24回全国写真展 (自由の部) 最優秀賞

## 『仲よし姉妹「あさひな」』

今井 正 (北海道地本・東室蘭連合分会)

2016年1月1日

詩：遠山 雄一郎

# 第24回全国写真展最優秀賞

〈敬称略〉

### 〈手づくり作品の部〉



#### 「母の繊細さを見習いたい」

岩間 容子  
(中央本部・岩間祐美子の母)

### 〈支部・分会の部〉



#### 「俺たちの怒りよ!! 会社に届け!!」

小西 達也  
(吹田機関区分会)

### 〈鉄道の部〉



#### 「鳥海山 秋の共演」

小幡 貴則  
(秋田総分会)

### 〈働く仲間の部〉



#### 「我ら新ツル仕業検査」

菊地 秀晶  
(新鶴見機関区分会)

変わりにゆくニーズに  
変わらぬ安心をカタチに。

全労連は、組合員の皆さまの生活を支える「信頼の生活共済組合」です。暮らしや働き方の中で日々変わるもの、変えてゆくものもその時々あります。皆さまの暮らしに必要を察知しカタチにすることが、わたしたちの役割です。これからもみなさまの暮らし、働き方に寄り添った安心な組合づくりのため、この取り組みを続けてまいります。

年金・住まいの共済	健康・医療共済	生活共済
がん・がん共済	介護共済	白粉共済
自動車共済	マイカー共済	白粉共済
健康生命共済	交通共済	新セレクト旅行共済

※本組合は、JR貨物労働組合連合会に加盟しています。詳しくは各分会にお問い合わせください。

月刊 自然人間 1月号

定価400円 年間4600円

戦争法反対の闘いを参院選につなげよう

連載 労働者の視点で 現代社会の矛盾に斬り込みます。

森 達也 大谷昭宏 秋山豊寛 魚柄仁之助 田中千世子

野党をまとめられるか 元自衛官から見えた安保法制 森田実 元自衛官から見えた安保法制 親川志奈子 あなたは沖縄への抑圧者? 古川琢也 セブンイレブンがブラック企業大賞 権田秀樹 日本郵便の過酷な労働事情 高遠炉再稼働をめぐる原子カラムの執念

今年もよろしくお祈りします

迎春

鉄道ファミリーは組合と共に歩み 皆様をしっかりとサポートします

▶がん保険・医療保険・介護保険  
▶自動車保険・サフル保険・ゴルフ保険  
▶JR積立年金・健康食品・組合旗・組合バッチ等

JR総連・各分会賛助団体 (株)鉄道ファミリー

〒141-0031 東京都品川区西五反田3-2-13  
電話 JR 03-4114-5 NTT 03-3480-3862  
健康食品部 直通 03-3493-0289

あけまして おめでとうございます。

JR貨物労働組合連合会