



ヘッドライト復元 システム

レンズRFをお使い頂くににあたり
必要な商品 + 便利Goods

Lens Reformer レンズ リフォーマー

■コンパウンド磨き、仕上工程の効率化に

■耐水ペーパー研磨工程の効率化に

<p>エア式回転ポリシャー</p>  <p>13740120 回転エアポリシャー SP 1331L</p>	<p>傷消し用ウールパフ</p>  <p>13241020 ウールパフ 80φ×5枚セット</p>	<p>仕上用ウレタンパフ</p>  <p>13241040 ウレタンパフ 80φ×5枚セット</p>	<p>電動オービタルサンダー</p>  <p>13843060 電動サンダー S-550M</p>	<p>マスキングテープ</p>  <p>15140550 243J 12mm巾 100巻</p>	<p>幅広マスキングシート</p>  <p>15145100 ポリマスキング 1000mm 35m 10巻</p>
--	--	---	--	---	--

■ロテックス ポリシャーを活用する

<p>電動ポリシャー (回転調整付)</p>  <p>13943040 ロテックス 125FEQ</p>	<p>BLディスク 細目</p>  <p>11410050 スーパースレックスディスク ブラック 10枚</p>	<p>BLディスク 中目</p>  <p>11410060 スーパースレックスディスク グリーン 10枚</p>	<p>中間パッド</p>  <p>14240070 3M中間ソフトパッド5599 125φ</p>	<p>樹脂用コンパウンド 微</p>  <p>22411050 レジナ 603 100g</p>	<p>樹脂用コンパウンド 極</p>  <p>22411060 レジナ 605 100g</p>
--	--	--	---	--	--

<p>傷消し用ウールパフ</p>  <p>13110175 テーパーウールパフ 150φ</p>	<p>仕上用ウレタンパフ</p>  <p>13110150 セイフティースポンジパフ 150φ</p>
---	--

現行ヘッドライトとは

自動車のヘッドライトは、昭和48ごろから主流であったガラス製レンズから、樹脂製レンズが主流となっています。ガラスに比べ、軽量で加工性に優れている樹脂製レンズですが、劣化による『黄変』黄色く変色してしまう現象が2~3年の経年変化で発生してしまう事もあります。またレンズメーカーにより各々のトップコート(ポリカーボネート表面の保護膜)が施され、劣化度合いがトップコートのみなのか、ポリカーボネートまで、到達しているのか劣化の要因は複雑で、施工トラブルを起こしやすく、細心の注意が必要です。

★トップコートは耐溶剤性に弱く、シリコンオフ等の溶剤系の使用は厳禁です

施工料金は・・・施工方法により、大きく4分類されています。(TC=トップコート、上記を参考)

<p>1 表面ノミの黄変除去</p> <p>コンパウンド又は溶剤を使用 耐候 2ヶ月 標準施工料金 ¥2.500~</p> <p>シルキーグレイスで可</p>	<p>2 TC内の黄変も除去 (TCは、残る)</p> <p>#2000~ ペーパーを使用 耐候 4ヶ月</p> <p>¥5.000~ レンズリフォーマー A2セットに相当</p>	<p>3 黄変の原因TCを 完全除去</p> <p>#600~ ペーパーを使用 耐候 1年</p> <p>¥10.000~ レンズリフォーマー Bペーパーセットに相当</p>	<p>4 黄変の原因TCを 完全除去</p> <p>#600~ ペーパーを使用 耐候 3年 (塗装ガンにて施工) ¥18.000~</p> <p>お問い合わせください</p>
---	--	---	---

ヘッドライトの素材と特徴			
材質	ポリカーボネイト	ガラス	アクリル
透明度	0.86	0.92	0.93
耐候性	△紫外線により劣化	◎良い	◎良い
難燃性	自己消火	不燃性	可燃性
強度(割れ)	◎強い	×低い破損個所が危険	◎強い
表面硬度	△弱い 1H程度	◎強い	◎強い 2H程度
重量(比重)	ガラスの半分 1.2	2.5	ガラスの半分 1.19
特徴	安全割れにくく、難燃性	高耐久傷に強い燃えない	高耐久透明性(ガラス同等)
欠点	耐候性が弱い傷付きやすい	重い割れる・危険加工性難	高温で変形燃えやすい