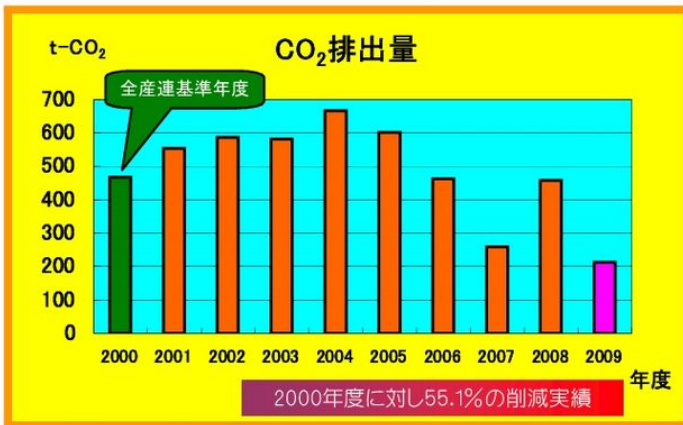


## CO<sub>2</sub>の排出削減

弊社では、バイオディーゼル燃料の使用およびアイドリングストップにより、年間514tのCO<sub>2</sub>を削減しました。

当社では、2006年度のCO<sub>2</sub>排出量463tを基準値とし、2007年から3年間で50%の削減を目標にしてきました。2007年度のCO<sub>2</sub>の実質排出量は259tで2006年度比 44.1%減、2008年度は458tで2006年度比 1.1%減、2009年度は210tで2006年度比 54.6%となり3年目で目標を達成する事が出来ました。



## CO<sub>2</sub>削減意識向上

### 乗車車両情報入力フォーム

※「Enter」キーで次の項目へ進みます。

5450

※1ページにつき、1車両についての入力です。  
2台以上の利用があった場合には、「追加」ボタンで追加してください。

使用日	2009/07/02
車両番号選択	03-99
利用者選択	佐藤 美彦
アイドリングStop時間	140
有料道路使用料金	¥2,050
BDF給油量	290.00 ℓ
軽油給油量	0.00 ℓ
走行距離	350 km
走行時間	7:00

\*\*\*\*\* 項目追加して

[走行距離]→選択して  
走行距離

[走行時間]→選択して  
走行時間

追加 保存 中止 終了 確認

運送部では、作業中や休憩時のアイドリングストップ時間を、運転手各々が運搬終了後にパソコン入力しています。

## 電力の使用量



## 電力使用削減活動



発電機の燃料はBDF100%を使用。発電された電力はBDF給油機2台・夜間照明2基・洗車機2台で利用しています。

