技術資料〈中型重量横調整脱輪防止用戸車19型(TMS-Y42D)〉

引き戸開閉走行試験



95kgの扉で20万開閉走行試験を実施

レール・車輪ともに摩耗や変形は認められなかった。
高荷重に耐えうる、高い耐摩耗性と高強度を有する。
レールの材質である“アルミ”と車輪の材質である
“MCナイロン®”との相性の良さを表している。

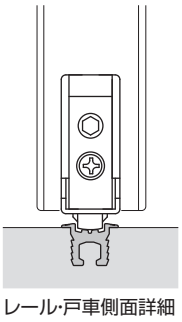
引き戸水平荷重脱輪試験

脱輪試験において、横から200kgでの荷重にて脱輪・破壊は認められず。

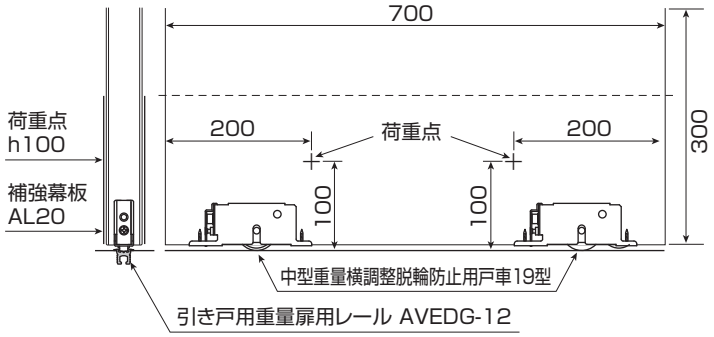
レール・戸車脱輪試験結果

試験条件	戸車が取り付けられた引き戸を試験装置にはめ込み、図の箇所に荷重をかけて戸車がレールより離脱する荷重を調べる。
引き戸の重量	95kg
荷重の位置	床面から100mmの高さ

※試験は同一試料を用いて、右、左の順で行った。試験後の試料の状態は目視・触感により調べた。



レール・戸車側面詳細



試験結果

荷重位置	最大荷重1980N時の状態
右	脱輪は認められなかった。
左	脱輪は認められなかった。