

象印 クレーン部品・関連機器

みぞ形鋼、不等辺山形鋼を採用。
クレーンを製作する時、剛性が高く
加工しやすいサドルです。



豊富な経験・ノウハウと実績を生かし、
お客様のニーズに幅広くお応えできる多種多様なクレーンを
設計・製造・取付工事からサービスまで行っています。
荷役合理化の推進に、ぜひ当社のクレーン&関連製品をご活用下さい。

高強度熱処理チェーン専門メーカー



JQA-1547



39

象印 チェンブックス 株式会社



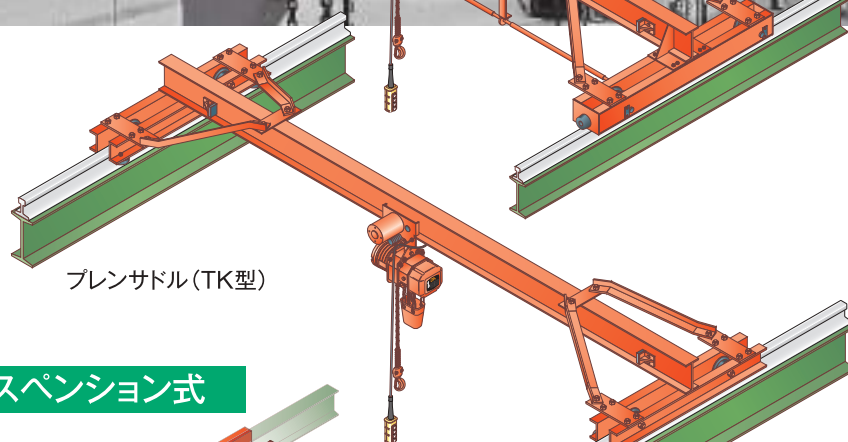
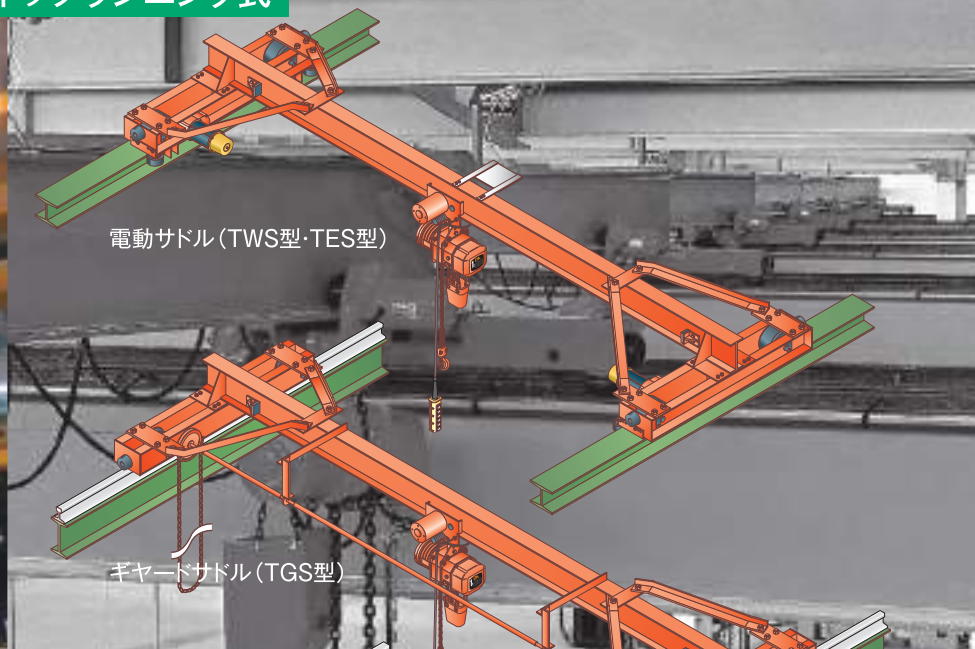
サスペンション式サドル用
ウレタン車輪



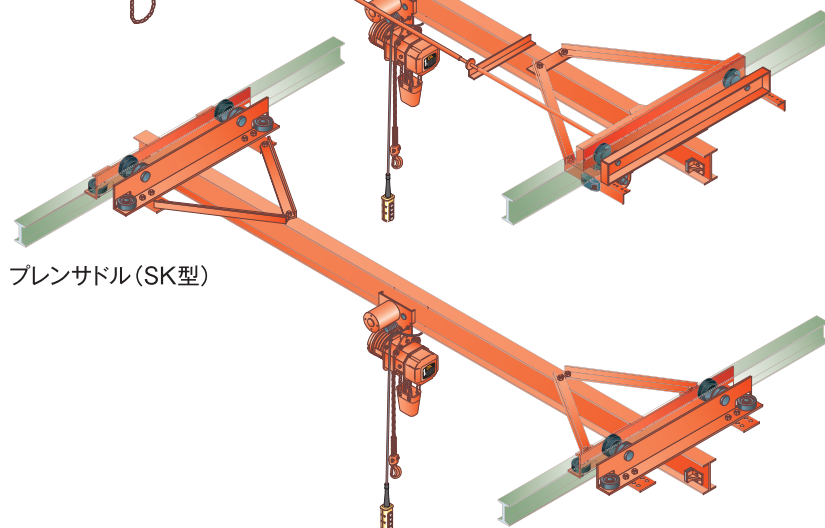
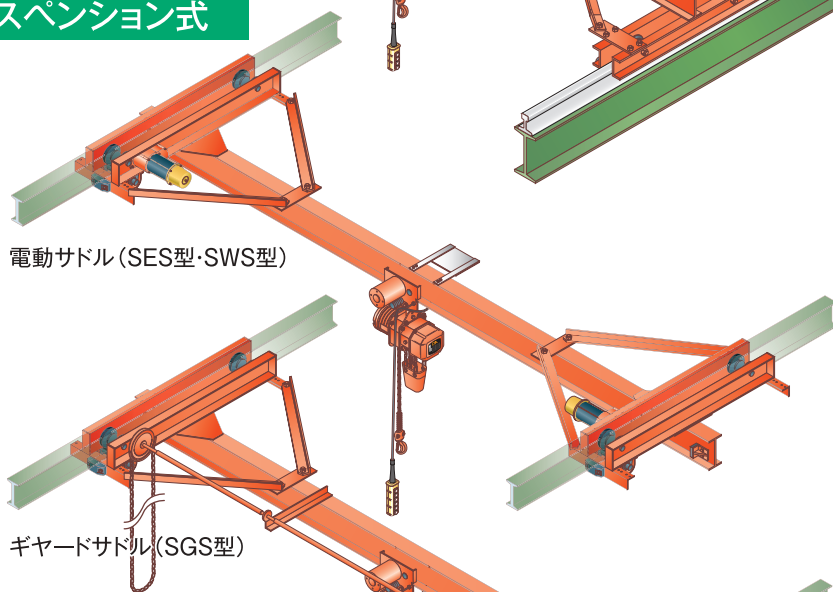
象印

象印では、クレーン用サドル、部品、関連機器及び各種クレーンの製造販売をしております。
各種クレーンの取付工事や、電気工事、鋼構造物工事、ランウェイ工事、
保守点検までのサービス業務も積極的に行っておりますので、お気軽にお問い合わせ下さい。

■トップランニング式



■サスペンション式



■天井走行クレーンガーダの仕様・決定のてびき

天井走行クレーンの重要な構成部分である「主ゲタの設計」についてはスパンの長さにより、ガーダ全体の構造を、どのような構成にすればよいかが問題になります。荷重に対して十分に耐える強度を持ち、また走行・起動・停止時に発生するねじれ力に耐えることを前提に、極力自重の軽いものが良いクレーンの条件です。象印では、標準的なサドルがカバーするすべての容量とスパンについてコンピュータ解析を行い、これに使用鋼材の市場性、組立の難易度を加味して最適なガーダ仕様を決定するとともに、製作に必要な組立図・部品図を完備しております。ガーダ仕様は、定格荷重・スパン別に次のような種類を取り揃えております。

■トップランニング式

定格 荷重(t)	型 式		サドル1個の 最大受荷重 (t)	ス パ ン(m)												
	電動サドル	ギヤードサドル		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
1・1.5	TWS-208	—	1.6													
1・2	TES-208	TGS-208	4													
2・3	TWS-312	—	6													
	TWS-314	—	6													
	TWS-318	—	6													
	TES-312	TGS-312	6													
	TES-316	TGS-316	6													
	TES-30W	TGS-30W	6													
3・5	TWS-514	—	8													
	TWS-518	—	8													
	TES-514	TGS-514	9													
	TES-518	TGS-518	9													
	TES-50W	TGS-50W	9													
定格 荷重(t)	型 式		サドル1個の 最大受荷重 (t)	ス パ ン(m)												
	ブレンサドル	—		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
1・2	TK-2	—	2.6													

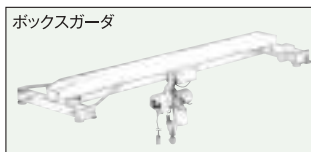
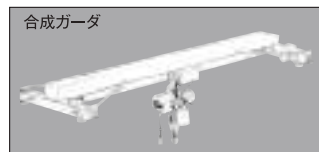
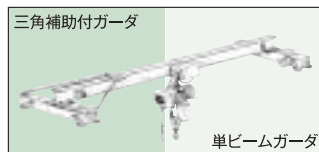
■サスペンション式

定格 荷重(t)	型 式		サドル1個の 最大受荷重 (t)	ス パ ン(m)												
	電動サドル	ギヤードサドル		2	4	6	8	10	12	14	16	18				
250kg	SES-05	—	0.6													
0.5	SES-05	—	0.6													
1・2	SES-208	SGS-208	4													
2・3	SES-311	SGS-311	4													
3・5	SES-514	SGS-514	7													
1	SWS-108	—	1.5													
2	SWS-211	—	2.4													
定格 荷重(t)	型 式		サドル1個の 最大受荷重 (t)	ス パ ン(m)												
	フレンサドル	—		2	4	6	8	10	12	14	16	18				
0.5	SK-05	—	0.8													
2	SK-2	—	2.5													

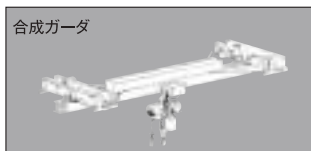
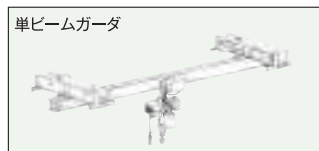
表内スパンの各色は、下図の背景色に対応しています。

- 単 び ー ム ガ ー ダ
 - 三角補助付ガーダ
 - 合 成 ガ ー ダ
 - ボックスガーダ
- 背景色の範囲にスパンを決定される場合は、下表の主ゲタ寸法表を参考にしてください。
別途計算して設計製作する必要がありますので、ご指定ください。

■トップランニング式



■サスペンション式



■主ゲタ(Iビーム)の寸法決定について

主ゲタの決定については、荷重とスパンの関係から単びームガーダの場合下表ようになります。単びーム式、三角補助付ガーダ式を製作される場合は、下記の表を参考にしてください。またガーダの構造によってはスパンを長くすることができますので、お問い合わせください。

I型鋼寸法		定格荷重・スパン (タワミ 1/1200)									
高さ×幅×厚さ	自重(kg/m)	250kg	500kg	1000kg	1500kg	2000kg	2500kg	3000kg	5000kg	7500kg	10000kg
100×75×5	12.9	3.0 m									
125×75×5.5	16.1	4.2 m									
150×75×5.5	17.1	5.2 m	3.7 m	2.6 m							
150×125×8.5	36.2	7.6 m	5.4 m	3.8 m							
200×100×7	26.0	8.5 m	6.0 m	4.2 m	3.4 m						
200×150×9	50.4		8.6 m	6.1 m	4.9 m	4.3 m					
250×125×7.5	38.3	10.0 m	9.3 m	6.5 m	5.3 m	4.6 m	4.1 m				
250×125×10	55.5		10.0 m	7.8 m	6.3 m	5.5 m	4.9 m	4.5 m	3.5 m		
300×150×8	48.3			8.9 m	7.0 m	6.1 m	5.6 m				
300×150×10	65.5			10.3 m	8.4 m	7.3 m	6.5 m	5.9 m	4.6 m		
300×150×11.5	76.8				9.0 m	7.8 m	7.0 m	6.4 m	4.9 m		
350×150×9	58.5				8.0 m	7.0 m	6.5 m				
350×150×12	87.2				11.2 m	9.6 m	8.6 m	7.9 m	6.1 m	4.2 m	3.0 m
400×150×10	72.0				9.5 m	8.5 m	7.5 m	7.0 m			
400×150×12.5	95.8				11.5 m	11.5 m	10.3 m	9.4 m	6.8 m	4.8 m	3.7 m
450×175×11	91.7								7.3 m	5.0 m	
450×175×13	115.0								8.5 m	6.5 m	5.0 m

注1)タワミは1/1200(クレーン等構造規格は1/800以内)で計算してありますので目安としてお使い下さい。 2)建物と主ゲタの構造とスパンと巻上機によっては1/1000で良い場合もありますので、クレーン構造規格にしたがって計算して下さい。 3)I型鋼は出来るだけ水平に取り付けて下さい。勾配1/500以下に下さい(テルハにおいて)。

4)最大スパンを超える場合は、合成ガーダとします。



象印

電動・トップランニング式ウレタンサドル

■ 特 長

走行音の小さいウレタン車輪を装着しているため、なめらかに走行します。騒音・振動に特に気をつけなければならない立地条件での使用に最適です。

●右表は象印クレーンサドルの標準機種について、定格荷重とスパンの関係を表したものです。クレーンシステムの設計に際し、サドル選定のご参考にお使い下さい。

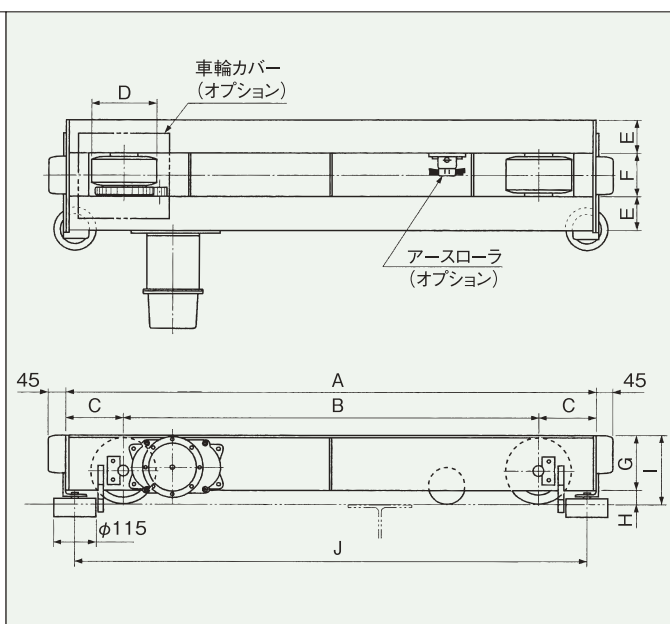
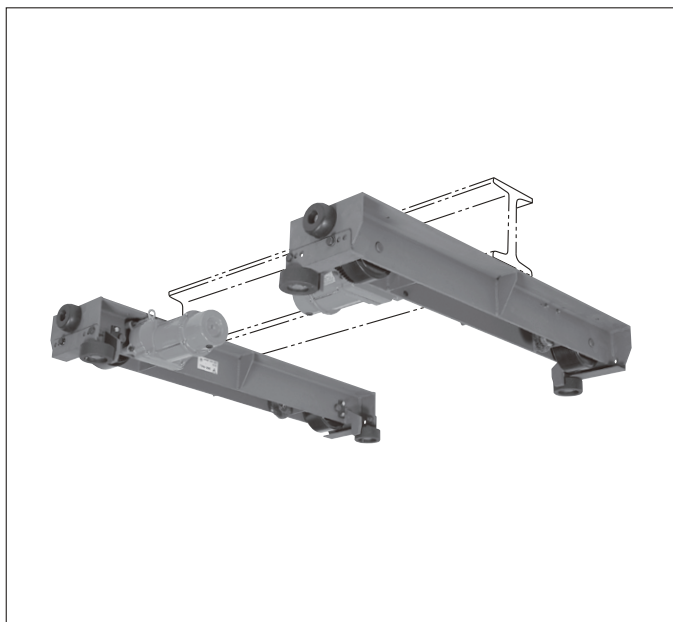
■ トップランニング式ウレタンサドル能力表

定格 荷重(t)	適用サドルの型式			最 大 ス パ ン(m)								
	定 速	二 速	インバータ	4	6	8	10	12	14	16	18	20
1	TWS-208	TWSB-208	TWSU-208									
1.5	TWS-312	TWSB-312	TWSU-312									
2	TWS-312	TWSB-312	TWSU-312									
3	TWS-312	TWSB-312	TWSU-312									
	TWS-314	TWSB-314	TWSU-314									
	TWS-318	TWSB-318	TWSU-318									
	TWS-514	TWSB-514	TWSU-514									
	TWS-518	TWSB-518	TWSU-518									
5	TWS-514	TWSB-514	TWSU-514									
	TWS-518	TWSB-518	TWSU-518									

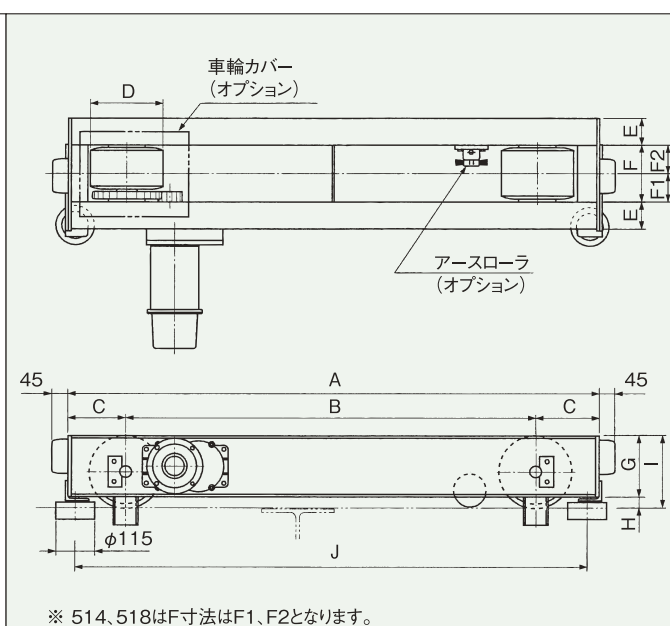
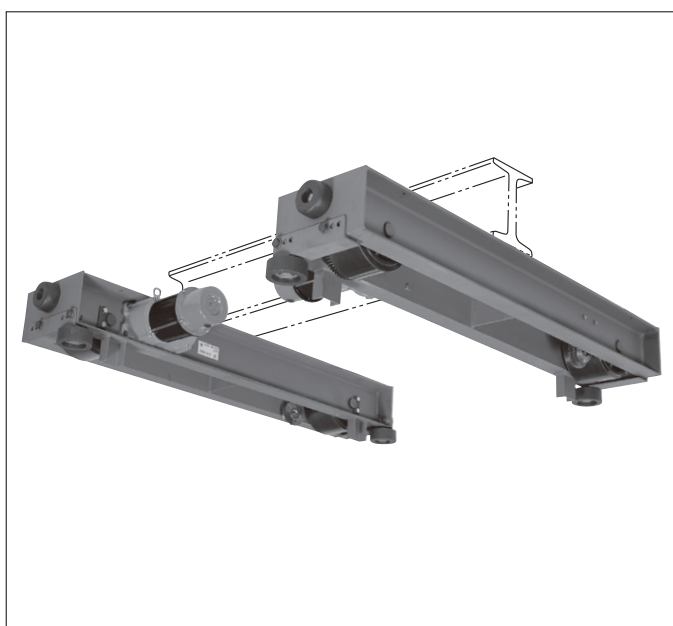
※ガーダの構造によって最大スパンが異なります。ガーダ仕様決定のてびき(P2)をご参照下さい。

電動サドル(ウレタン車輪)

TWS-208



TWS-312・318・514・518



電動サドル(ウレタン車輪)仕様

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

機種	型 式		定格荷重 (t)	最大スパン (m)	サドル1個の 最大受荷重(t)	車輪径 (mm)	ランウェイ レール幅(mm)	モータ出力 (kW)	走行速度(m/分)		自 重 (kg)
	高速型	低速型							高速型(50/60Hz)	低速型(50/60Hz)	
定速式	TWS-208H	TWS-208L	1	10	0.8×2	180	125・150・175	0.4(0.3)※	20/24	13.5/16	115×2
	TWS-312H	TWS-312L	2 3	14 12	3.0×2	220	150・175・200	0.4	22/26.5	13/16	155×2
	TWS-314H	TWS-314L	3	14	3.0×2	220	150・175・200	0.4	22/26.5	13/16	165×2
	TWS-318H	TWS-318L	3	18	3.0×2	220	150・175・200	0.75	22/26.5	13/16	190×2
	TWS-514H	TWS-514L	3 5	15 14	4.0×2	312	150・175・200	0.75	23.5/28	14/17	210×2
	TWS-518H	TWS-518L	3 5	20 18	4.0×2	312	150・175・200	0.75	23.5/28	14/17	240×2
二速式	TWSB-208H	—	1	10	0.8×2	180	125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速 5 : 20 / 6 : 24		115×2
	TWSB-312H	—	2 3	14 12	3.0×2	220	150・175・200	0.19 : 0.75	一速 : 二速 5.5 : 22 / 6.5 : 27		155×2
	TWSB-314H	—	3	14	3.0×2	220	150・175・200	0.19 : 0.75	一速 : 二速 5.5 : 22 / 6.5 : 27		165×2
	TWSB-318H	—	3	18	3.0×2	220	150・175・200	0.19 : 0.75	一速 : 二速 5.5 : 22 / 6.5 : 27		190×2
	TWSB-514H	—	3 5	15 14	4.0×2	312	150・175・200	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6.0 : 24 / 7.0 : 28.5		210×2
	TWSB-518H	—	3 5	20 18	4.0×2	312	150・175・200	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6.0 : 24 / 7.0 : 28.5		240×2
インバータ式	TWSU-208H	TWSU-208L	1	10	0.8×2	180	125・150・175	0.4(0.5)※	3.4~24	2.3~16	115×2
	TWSU-312H	TWSU-312L	2 3	14 12	3.0×2	220	150・175・200	0.4	3.7~26.5	2.3~16	155×2
	TWSU-314H	TWSU-314L	3	14	3.0×2	220	150・175・200	0.4	3.7~26.5	2.3~16	165×2
	TWSU-318H	TWSU-318L	3	18	3.0×2	220	150・175・200	0.75	3.7~26.5	2.3~16	190×2
	TWSU-514H	TWSU-514L	3 5	15 14	4.0×2	312	150・175・200	0.75	4~28	2.4~17	210×2
	TWSU-518H	TWSU-518L	3 5	20 18	4.0×2	312	150・175・200	0.75	4~28	2.4~17	240×2

- 注1) 電源は3相200V(50/60Hz)220V(60Hz)、定格は30分です。2速式は15分・30分です。 ※) 低速型の208L型のみモーター出力は、0.3kWです。
2) 本体塗装は「錆止め塗装」のみとなっております。(ギヤードブレーキモータはマンセル記号10R5.5/14.5です。)
3) 特殊異電圧の場合は電圧(200V~380V)をご指定下さい。400V以上の場合は別途製作します。
4) 表中のランウェイレール幅以外を使用する場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。
5) 適用横行レール幅は、ガーダの構造によって異なりますが単ビームの時は、定格荷重1t(75・100・125mm)、1.5~3t(100・125・150mm)、5t(125・150・175mm)が適用します。
6) 最大スパンはガーダの構造によって異なります。ガーダの仕様決定のてびきを参照下さい。(P2)
7) アースローラを設置されることをおすすめします。(オプション)
8) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、電圧、塗装・ランウェイレール幅が異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指定下さい。
9) 無線操作式も製作しておりますのでお問い合わせ下さい。
10) 梱包はサドルフレーム・車輪・ギヤードブレーキモータが別々の梱包になっております。お客様での組立をお願いします。

電動サドル(ウレタン車輪)寸法表

型 式		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
TWS-208	TWSB-208 TWSU-208	1460	1140	160	180	90	115	150	35	185	1412
TWS-312	TWSB-312 TWSU-312	1600	1240	180	220	75	168	180	35	215	1552
TWS-314	TWSB-314 TWSU-314	1780	1420	180	220	75	168	180	35	215	1732
TWS-318	TWSB-318 TWSU-318	2200	1840	180	220	75	168	180	35	215	2152
TWS-514	TWSB-514 TWSU-514	1980	1480	250	312	80	F1 102.5 F2 67.5	200	75	275	1880 (1840)
TWS-518	TWSB-518 TWSU-518	2470	1970	250	312	80	F1 102.5 F2 67.5	200	75	275	2370 (2330)

注) J寸法()内はランウェイレール幅175mmの時を示し、()なしは150・200mmを示します。

アースローラ(オプション)

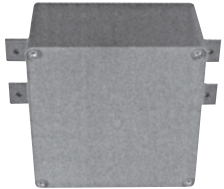
ロータリー方式のアースブラシです。アース接地による等電位を行い、過大電流が装置に入り込むことを防止し、誤作動等の事故を未然に防ぎます。特にウレタンサドルに効果を発揮します。



▲型 式 : YCR

クレーン用配電ボックス(オプション)

サドル駆動用の電磁接触器内蔵のボックスで
接点容量は10Aです。



▲型 式 : SBA/定速用
▲型 式 : SBB/二速用



象印

電動・トッランニング式サドル

■ 特 長

ランウェイ上に布設されたレールを走行するトッランニング式ダクトイル鋳鉄車輪サドルは、応用範囲が広く、産業界で幅広く使用されているクレーン形式です。

ダブルレール用(クラブトロリ式・橋形クレーンに対応する)もラインアップに加え、さらに多様なニーズにお応えいたします。

●右表は象印クレーンサドルの標準機種について、定格荷重とスパンの関係を表したものです。クレーンシステムの設計に際し、サドル選定のご参考にお使い下さい。

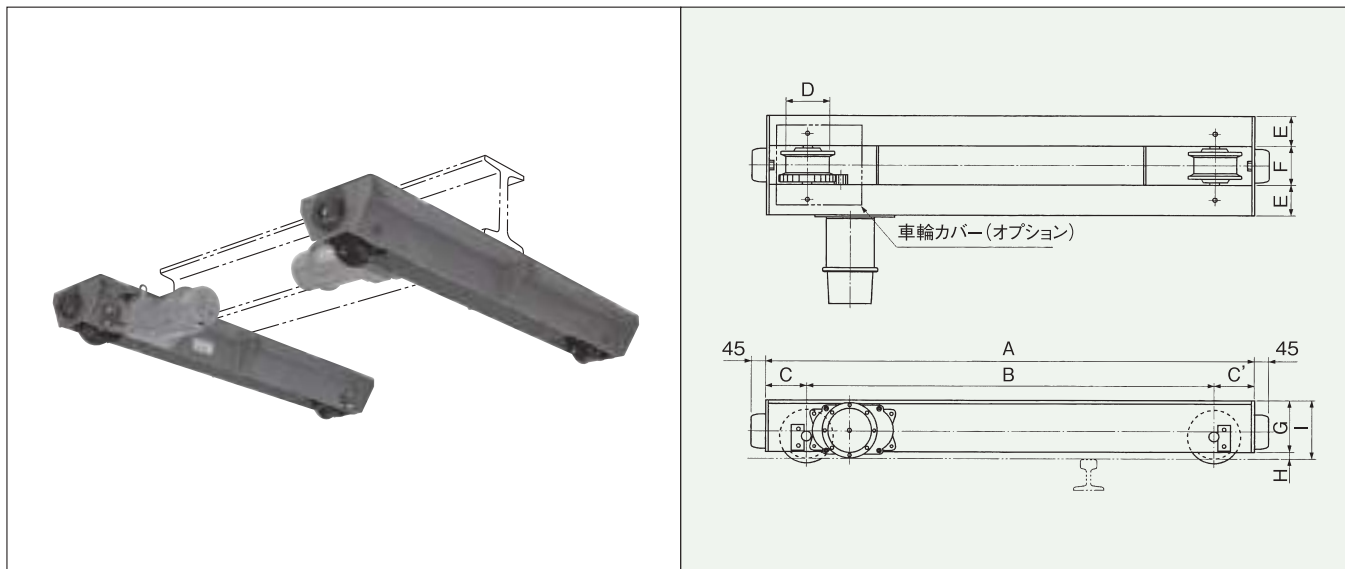
■ ダクトイル鋳鉄車輪サドル能力表

定格 荷重(t)	適用サドルの型式				最 大 ス パ ン(m)										
	定 速	二 速	インバータ	ギヤードサドル	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
1	TES-208	TESB-208	TESU-208	TGS-208											
	TK-2(ブレンサドル)														
2	TES-208	TESB-208	TESU-208	TGS-208											
	TES-312	TESB-312	TESU-312	TGS-312											
	TES-316	TESB-316	TESU-316	TGS-316											
	TES-30W	TESB-30W	TESU-30W	TGS-30W											
	TK-2(ブレンサドル)														
	TES-312	TESB-312	TESU-312	TGS-312											
3	TES-316	TESB-316	TESU-316	TGS-316											
	TES-514	TESB-514	TESU-514	TGS-514											
	TES-518	TESB-518	TESU-518	TGS-518											
	TES-30W	TESB-30W	TESU-30W	TGS-30W											
	TES-50W	TESB-50W	TESU50W	TGS-50W											
	TES-514	TESB-514	TESU-514	TGS-514											
5	TES-518	TESB-518	TESU-518	TGS-518											
	TES-50W	TESB-50W	TESU50W	TGS-50W											

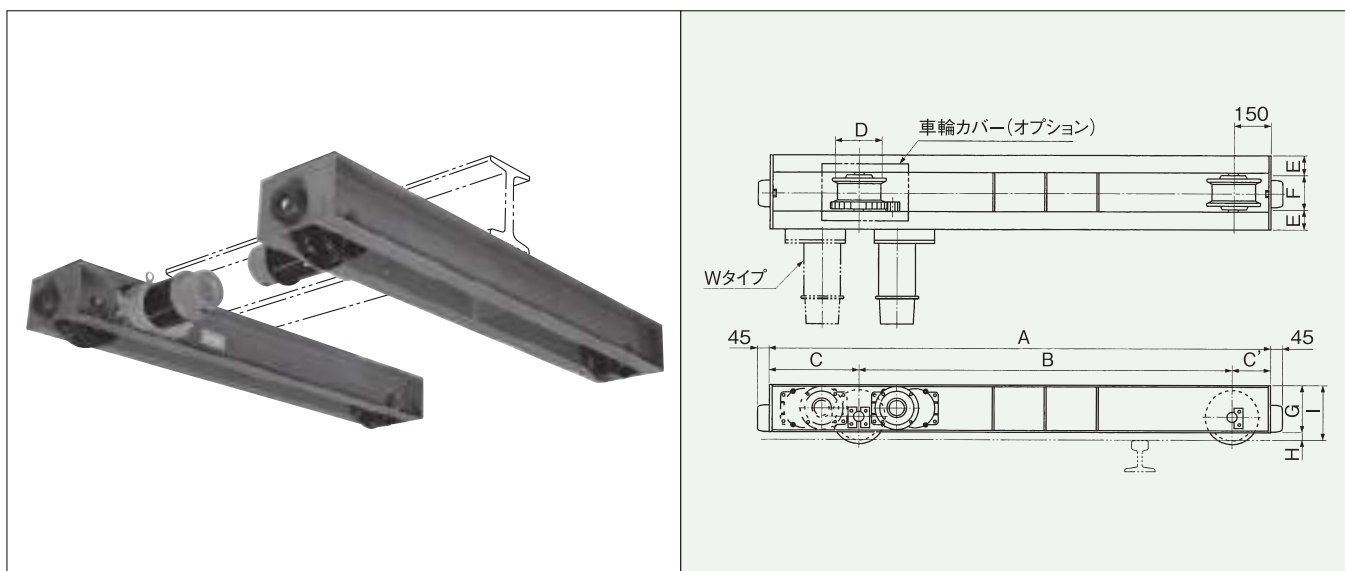
※ガーダの構造によって最大スパンが異なります。ガーダ仕様決定のてびき(P2)をご参照下さい。

電動サドル(ダクトイル鋳鉄車輪)

■ TES-208



■ TES-312・316・514・518・30W・50W



■ 電動サドル(ダクタイル鋳鉄車輪)仕様

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

機種	型 式		定格荷重 (t)		最大スパン (m)		サドル1個の 最大受荷重(t)	車輪径 (mm)	ランウェイ レール(kg/m)	モータ出力 (kW)	走行速度(m/分)		自 重 (kg)
	高速型	低速型									高速型(50/60Hz)	低速型(50/60Hz)	
定速式	TES-208H	TES-208L	1	2	12	8	2.0×2	130	12・15・22	0.4	21/25	12.5/15	94×2
	TES-312H	TES-312L	2	3	14	12	3.0×2	180	12・15・22	0.4	23/28	14/17	132×2
	TES-316H	TES-316L	2	3	18	16	3.0×2	180	12・15・22	0.75	23/28	14/17	172×2
	TES-514H	TES-514L	3	5	18	14	4.5×2	250	12・15・22	0.75	24/29	14/17	207×2
	TES-518H	TES-518L	3	5	20	18	4.5×2	250	12・15・22	0.75	24/29	14/17	232×2
	TES-30WH	TES-30WL	2	3	20	18	3.0×2	180	12・15・22	0.75	23/28	14/17	186×2
	TES-50WH	TES-50WL	3	5	22	18	4.5×2	250	12・15・22	0.75	24/29	14/17	247×2
一速式	TESB-208H	—	1	2	12	8	2.0×2	130	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 5.3 : 21 / 6.3 : 25.5		94×2
	TESB-312H	—	2	3	14	12	3.0×2	180	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 23.5 / 7 : 28		132×2
	TESB-316H	—	2	3	18	16	3.0×2	180	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 23.5 / 7 : 28		172×2
	TESB-514H	—	3	5	18	14	4.5×2	250	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 24.5 / 7.1 : 29		207×2
	TESB-518H	—	3	5	20	18	4.5×2	250	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 24.5 / 7.1 : 29		232×2
	TESB-30WH	—	2	3	20	18	3.0×2	180	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 23.5 / 7 : 28		186×2
	TESB-50WH	—	3	5	22	18	4.5×2	250	12・15・22	0.19 : 0.75	一速 : 二速 6 : 24.5 / 7.1 : 29		247×2
インバータ式	TESU-208H	TESU-208L	1	2	12	8	2.0×2	130	12・15・22	0.4	3.6~25	2.1~15	94×2
	TESU-312H	TESU-312L	2	3	14	12	3.0×2	180	12・15・22	0.4	3.9~28	2.3~17	132×2
	TESU-316H	TESU-316L	2	3	18	16	3.0×2	180	12・15・22	0.75	3.9~28	2.3~17	172×2
	TESU-514H	TESU-514L	3	5	18	14	4.5×2	250	12・15・22	0.75	4.1~29	2.4~17	207×2
	TESU-518H	TESU-518L	3	5	20	18	4.5×2	250	12・15・22	0.75	4.1~29	2.4~17	232×2
	TESU-30WH	TESU-30WL	2	3	20	18	3.0×2	180	12・15・22	0.75	3.9~28	2.3~17	186×2
	TESU-50WH	TESU-50WL	3	5	22	18	4.5×2	250	12・15・22	0.75	4.1~29	2.4~17	247×2

注1) 電源は3相200V(50/60Hz)220V(60Hz)、定格は30分です。2速式は15分・30分です。

2) 本体塗装は「錆止め塗装」のみとなっております。

3) 特殊異電圧の場合は電圧(200V~380V)をご指定下さい。400V以上の場合は別途製作します。

4) 表中のランウェイレール以外を使用する場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。

5) 適用横行レール幅は、ガーダの構造によって異なりますが単ビームの時は、定格荷重1t(75・100・125mm)、2~3t(100・125・150mm)、5t(125・150・175mm)が適用します。

6) 最大スパンはガーダの構造によって異なります。ガーダの仕様決定のてびきを参照下さい。(P2)

7) 30W・50Wは、ダブルレールに対応できます。

8) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、電圧、塗装・ランウェイレールが異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指定下さい。

9) 無線操作式も製作しておりますのでお問い合わせ下さい。

10) 梱包はサドルフレーム・車輪・ギヤードブレーキモータが別々の梱包になっております。お客様での組立をお願いします。

■ 電動サドル(ダクタイル鋳鉄車輪)寸法表

型 式		A	B	C	C'	D	E	F	G	H	I
TES-208	TESB-208 TESU-208	1460	1220	120	120	130	90	115	150	25	175
TES-312	TESB-312 TESU-312	1750	1450	150	150	180	75	130	180	30	210
TES-316	TESB-316 TESU-316	2240	1940	150	150	180	75	130	180	30	210
TES-514	TESB-514 TESU-514	2190	1750	220	220	250	80	170	200	44	244
TES-518	TESB-518 TESU-518	2690	2250	220	220	250	80	170	200	44	244
TES-30W	TESB-30W TESU-30W	2740	2245	345	150	180	75	130	180	30	210
TES-50W	TESB-50W TESU-50W	2970	2350	400	220	250	80	170	200	44	244

■ 特 長

天井や梁を利用し、懸垂させて設置するサスペンション式は、走行レール取付位置の制約が少なく、スペース性にすぐれているため、生産のラインに合わせたクレーン設置が行えるなど、比較的任意な位置での設置が可能なクレーン形式です。

● 右表は象印クレーンサドルの標準機種について、定格荷重とスパンの関係を表したものです。クレーンシステムの設計に際し、サドル選定のご参考にお使い下さい。

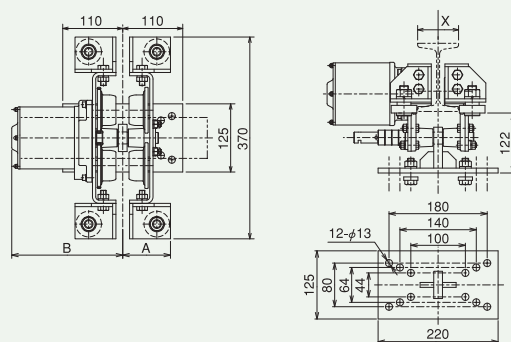
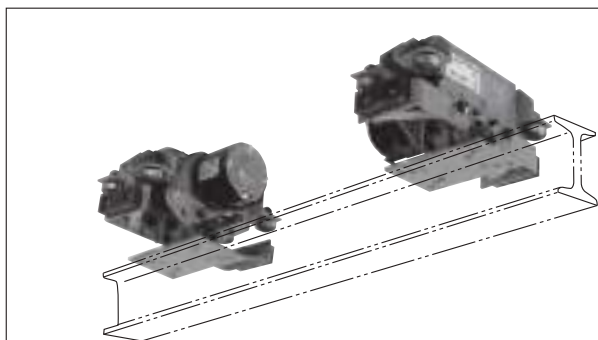
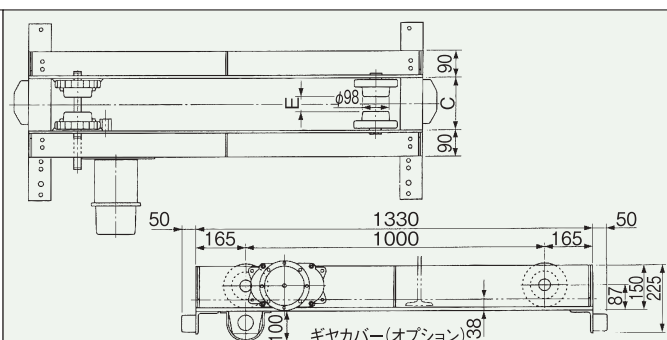
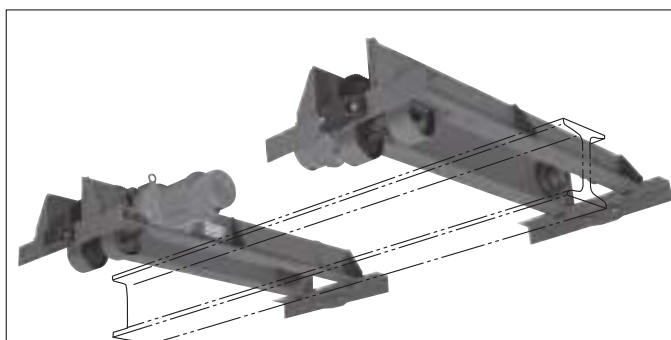
■ サドル能力表

定格 荷重(t)	適用サドルの型式				最 大 ス パ ン(m)					
	定 速	二 速	インバータ	ギヤードサドル	2	4	6	8	12	14
250kg	SES-05	—	—	—						
0.5	SES-05	—	—	—						
	SK-05(ブレンサドル)									
1	SES-208	SESB-208	SESU-208	SGS-208						
	SWS-108	SWSB-108	SWSU-108	—						
2	SES-208	SESB-208	SESU-208	SGS-208						
	SES-311	SESB-311	SESU-311	SGS-311						
	SWS-211	SWSB-211	SWSU-211	—						
	SK-2(ブレンサドル)									
3	SES-311	SESB-311	SESU-311	SGS-311						
5	SFS-514	SFSB-514	SFSU-514	SGS-514						

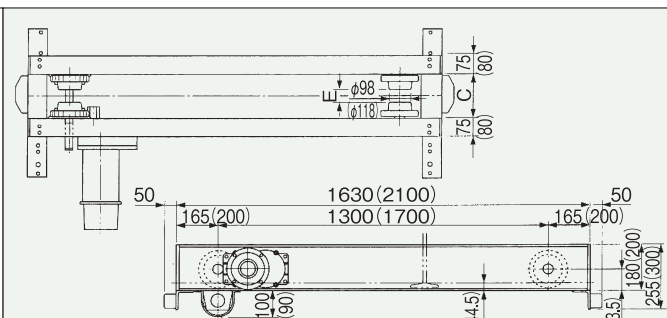
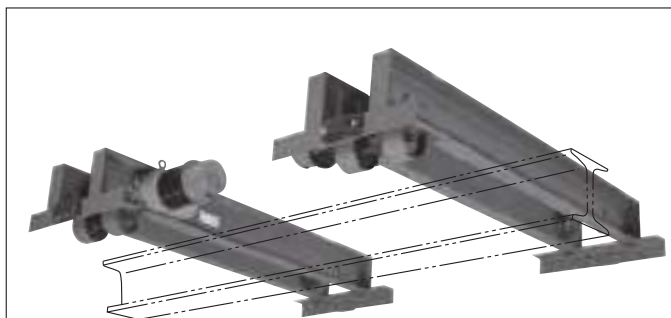
※ガーダの構造によって最大スパンが異なります。ガーダ仕様決定のてびき(P2)をご参照下さい。

電動サドル(鍛造鉄車輪)

SES-05

**SES-208**

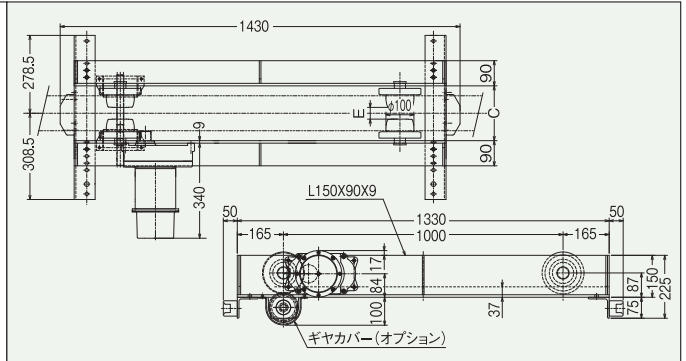
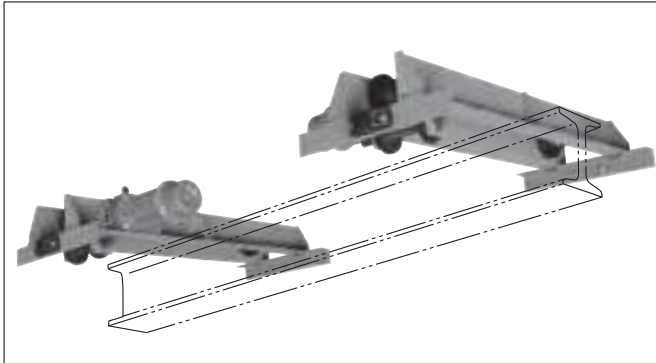
SES-311 • 514



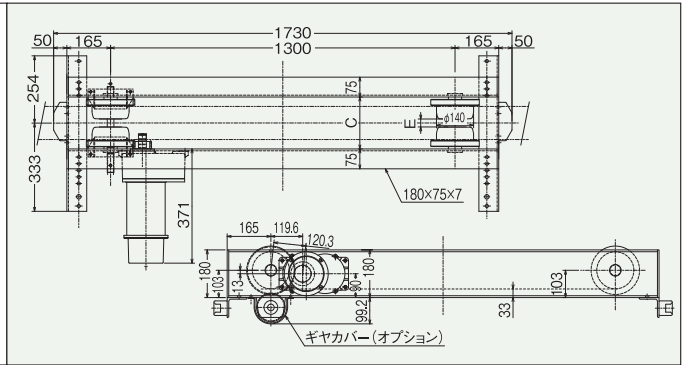
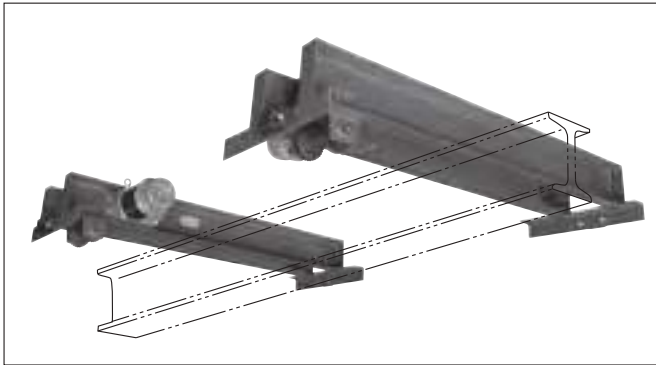
()内寸法は、SES-514の場合です。

電動サドル(ウレタン車輪)

SWS-108



SWS-211



SES-208・311・514, SWS-108・211 E・C寸法 (使用する走行レール幅で変わります)

型 式	SES-208・311				SES-514			SWS-108				SWS-211		
レール幅	100	125	150	175	125	150	175	100	125	150	175	125	150	175
E	47	72	97	122	52	77	102	17	42	67	92	30	55	80
C	171	196	221	246	220	245	270	171	196	221	246	196	221	246

SES-05 A・B寸法 (使用する走行レール幅で変わります)

型 式	SES-05		
レール幅	75	100	125
A (横行)	87.5	100	112.5
B (走行)	203.5	216	228.5

電動サドル仕様

機種	型 式		定格荷重 (t)		最大スパン (m)		サドル1個の 最大受荷重(t)	車輪径 (mm)	走行レール幅 (mm)	モータ出力 (kW)	走行速度(m/分)		自 重 (kg)
	高速型	低速型									高速型(50/60Hz)	低速型(50/60Hz)	
定速式	SES-05H	SES-05L	250kg	0.5	6	4	0.6	56	75・100・125	0.3	20/24	10/12	23×2
	SES-208H	SES-208L	1	2	10	8	4	98	100・125・150・175	0.4	19/23	11.5/14	98×2
	SES-311H	SES-311L	2	3	13	11	4	98	100・125・150・175	0.4	20.5/25	12/15	138×2
	SES-514H	SES-514L	3	5	16	14	7	118	125・150・175	0.75	21/25	13/15	240×2
	SWS-108H	SWS-108L	0.5	1	10	8	1.5	100	100・125・150・175	0.4	20/24	12/15	98×2
	SWS-211H	SWS-211L	1	2	13	11	2.4	140	125・150・175	0.4	21/25	12.5/15	138×2
一速式	SESB-208H	—	1	2	10	8	4	98	100・125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速	4.8 : 19 / 5.7 : 23	98×2
	SESB-311H	—	2	3	13	11	4	98	100・125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速	5 : 21 / 7 : 25	138×2
	SESB-514H	—	3	5	16	14	7	118	125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速	5 : 21 / 7 : 25	240×2
	SWSB-108H	—	0.5	1	10	8	1.5	100	100・125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速	5 : 20 / 6 : 24	98×2
	SWSB-211H	—	1	2	13	11	2.4	140	125・150・175	0.19 : 0.75	一速 : 二速	5.2 : 21 / 6.2 : 25	138×2
インバータ式	SESU-208H	SESU-208L	1	2	10	8	4	98	100・125・150・175	0.4	3.3~23	2~14	98×2
	SESU-311H	SESU-311L	2	3	13	11	4	98	100・125・150・175	0.4	3.6~25	2.1~15	138×2
	SESU-514H	SESU-514L	3	5	16	14	7	118	125・150・175	0.75	4.2~25	2.5~15	240×2
	SWSU-108H	SWSU-108L	0.5	1	10	8	1.5	100	100・125・150・175	0.4	4~24	2.5~15	98×2
	SWSU-211H	SWSU-211L	1	2	13	11	2.4	140	125・150・175	0.4	4.2~25	2.5~15	138×2

注1) 電源は3相200V(50/60Hz)220V(60Hz)、定格は30分です。2速式は15分・30分です。 2) 本体塗装は「錆止め塗装」のみとなっております。(SES-05型サドル全体とギヤードブレーキモータはマンセル記号10R5.5/14.5です。) 3) 特殊異電圧の場合は電圧(200V~380V)をご指定下さい。400V以上の場合は別途製作します。 4) 表中の走行レール幅以外を使用する場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。 5) 適用横行レール幅は、ガーダの構造によって異なりますが単ビームの時は、定格荷重0.25~1t(75・100・125mm)、2~3t(100・125・150mm)が適用します。 6) 最大スパンはガーダの構造によって異なります。ガーダの仕様決定のてびきを参照下さい。(P2) 7) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、電圧・塗装・走行レール幅が異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにご指定下さい。 8) 無線操作式も製作しておりますのでお問い合わせ下さい。 9) SES-208型の走行レール幅75mm仕様は別途製作いたします。 10) SES-208・311・514型、SWS-108・211型の梱包は、サドルフレーム・ギヤードブレーキモータが別々の梱包になっております。お客様での組立をお願いします。

※仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。

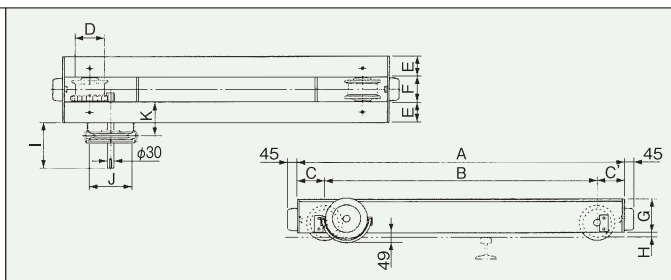
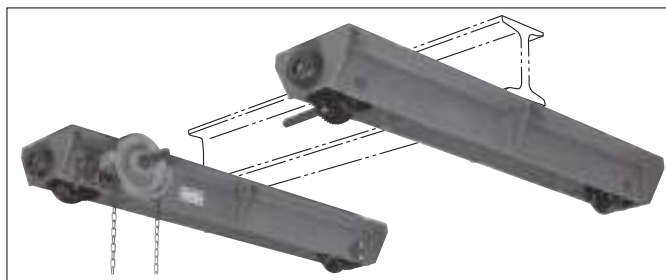


象印

手動・トップランニング式サドル

ギヤード・サドル(ダクタイル鑄鉄車輪)

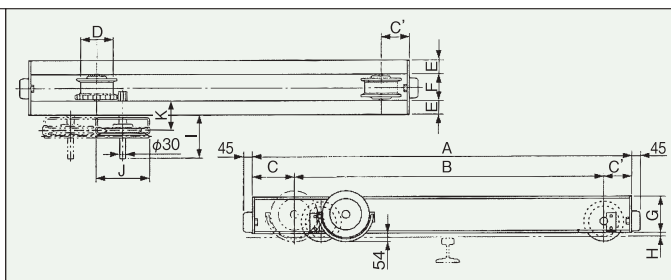
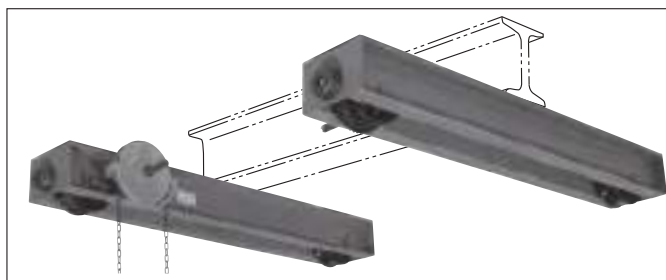
TGS-208



●オプション部品

- 1.駆動シャフト 2.シャフト受けセット
- 3.シャフト受けセット(チェーンガイド取付け用)手鎖車をサドルより離してとりつける場合はご指定下さい。
- 4.ハンドチェーン(ご手配の際に必要な長さをご指定下さい)

TGS-312・316・514・518・30W・50W



ギヤード・サドル(ダクタイル鑄鉄車輪)仕様

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

型 式	定格荷重(t)		最大スパン(m)		サドル1個の最大受荷重(t)	車輪径 (mm)	走行手鎖(線径×ピッチ)	ランウェイレール (kg/m)	適用横行レール幅 (mm)	自重 (kg)
TGS-208	1	2	12	8	2.0×2	130	φ5×23.6	12・15・22	100・125・150	78.5×2
TGS-312	2	3	14	12	3.0×2	180	φ5×23.6	12・15・22	100・125・150	111×2
TGS-316	2	3	18	16	3.0×2	180	φ5×23.6	12・15・22	100・125・150	145×2
TGS-514	3	5	18	14	4.5×2	250	φ5×23.6	12・15・22	125・150・175	180×2
TGS-518	3	5	20	18	4.5×2	250	φ5×23.6	12・15・22	125・150・175	205×2
TGS-30W	2	3	20	18	3.0×2	180	φ5×23.6	12・15・22	100・125・150	159×2
TGS-50W	3	5	22	18	4.5×2	250	φ5×23.6	12・15・22	125・150・175	220×2

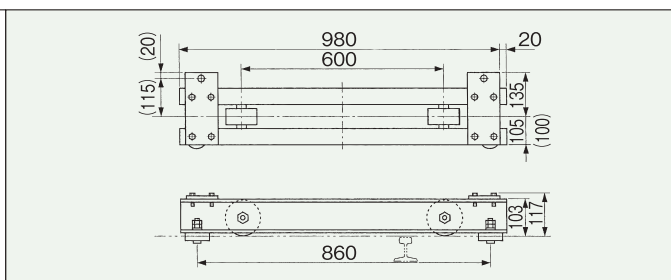
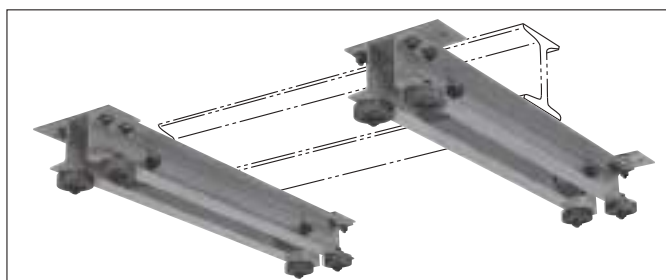
注1)自重は一基分を示す(チェーンガイド、手鎖車を含みます、ハンドチェーンは含んでおりません)。 2)本体塗装は「錆止め塗装」のみにっております。 3)最大スパンは、ガーダの構造によって異なります。 4)表中のランウェイレール以外を使用する場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。 5)標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、塗装・ランウェイレールが異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指定下さい。 6)梱包はサドルフレーム・車輪・手鎖車セットが別々の梱包になっております。お客様での組立をお願いします。

ギヤード・サドル(ダクタイル鑄鉄車輪)寸法表

型 式	A	B	C	C'	D	E	F	G	H	I	J	K
TGS-208	1460	1220	120	120	130	90	115	150	25	203.5	188	170.5
TGS-312	1750	1450	150	150	180	75	130	180	30	222	250	173.5
TGS-316	2240	1940	150	150	180	75	130	180	30	222	250	173.5
TGS-514	2190	1750	220	220	250	80	170	200	44	217	330	174
TGS-518	2690	2250	220	220	250	80	170	200	44	217	330	174
TGS-30W	2740	2245	345	150	180	75	130	180	30	222	250	173.5
TGS-50W	2970	2350	400	220	250	80	170	200	44	217	330	174

プレン・サドル(鍛造鉄車輪)

TK-2



プレン・サドル(鍛造鉄車輪)仕様

型 式	定格荷重(t)		最大スパン(m)	サドル1個の最大受荷重(t)	車輪径(mm)	ランウェイレール(kg/m)	適用横行レール幅(mm)	自重(kg)
TK-2	1	2	6	1.3×2	100	12~15(6~10)	100・125・150	34×2

注1)ランウェイレールサイズは、ご指定下さい。

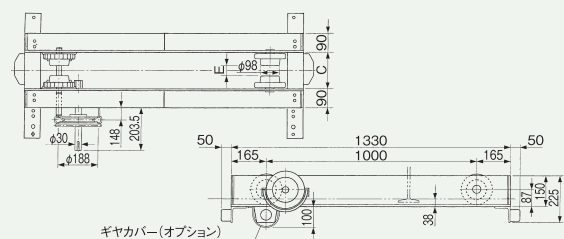
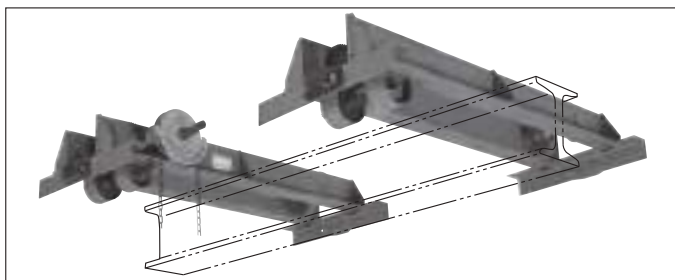
**象印**

手動・サスペンション式サドル

ELEPHANT

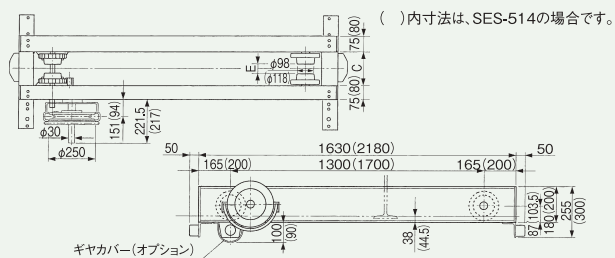
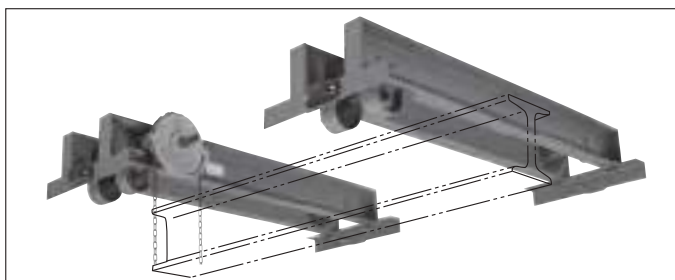
ギヤード・サドル(鍛造鉄車輪)

SGS-208

**●オプション部品**

- 1.駆動シャフト 2.シャフト受けセット
- 3.シャフト受けセット(チェーンガイド取付け用)手鎖車をサドルより離してとりつける場合はご指定下さい。
- 4.ハンドチェーン(ご手配の際に必要な長さをご指定下さい)

SGS-311・514

**E・C寸法(使用する走行レール幅で変わります)**

型 式	SGS-208・311				SGS-514		
レール幅	100	125	150	175	125	150	175
E	47	72	97	122	52	77	102
C	171	196	221	246	220	245	270

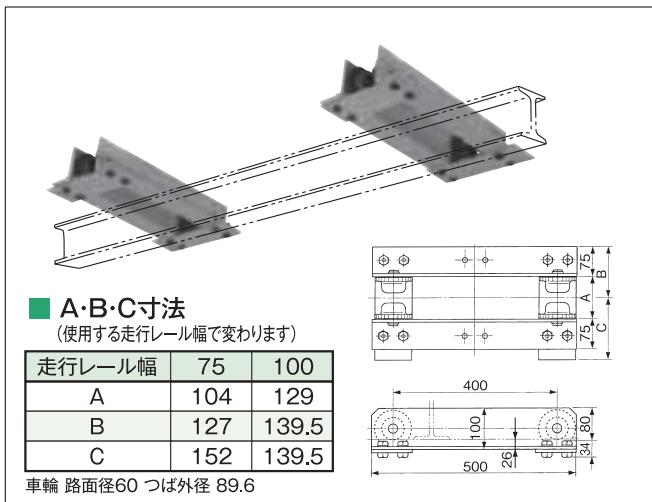
ギヤード・サドル(鍛造鉄車輪)仕様

型 式	定格荷重(t)		最大スパン(m)		サドル1個の最大受荷重(t)	車輪径(mm)	走行手鎖(線径×ピッチ)	走行レール幅(mm)	適用横行レール幅(mm)	自重(kg)
SGS-208	1	2	10	8	4	98	φ5×23.6	100・125・150・175	100・125・150	76.5×2
SGS-311	2	3	13	11	4	98	φ5×23.6	100・125・150・175	100・125・150	111×2
SGS-514	3	5	16	14	7	118	φ5×23.6	125・150・175	125・150・175	200×2

注1)自重は一基分を示す(チェーンガイド、手鎖車を含みます、ハンドチェーンは含んでおりません)。2)本体塗装は「錆止め塗装」のみになっております。3)最大スパンは、ガーダの構造によって異なります。4)表中の走行レール幅以外を使用の場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。5)標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、塗装・走行レール幅が異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指定下さい。6)SGS-208型の走行レール幅75mm仕様は、別途製作いたします。7)梱包はサドルフレーム・手鎖車セットが別々の梱包になっております。お客様での組立をお願いします。

プレン・サドル(鍛造鉄車輪)

SK-05

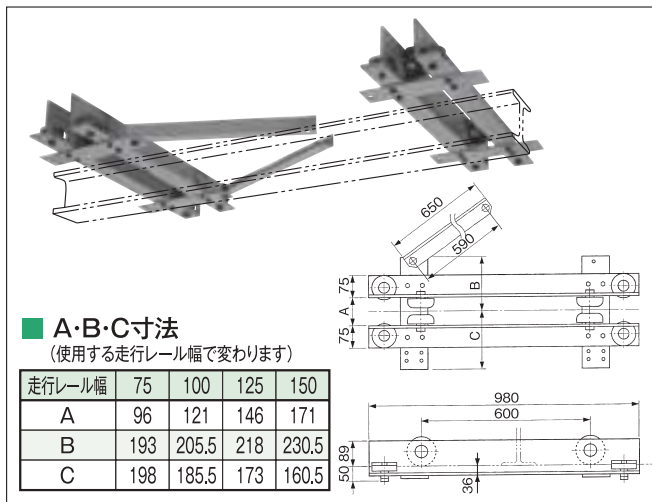
**A・B・C寸法**

(使用する走行レール幅で変わります)

走行レール幅	75	100
A	104	129
B	127	139.5
C	152	139.5

車輪 路面径60 つば外径 89.6

SK-2

**A・B・C寸法**

(使用する走行レール幅で変わります)

走行レール幅	75	100	125	150
A	96	121	146	171
B	193	205.5	218	230.5
C	198	185.5	173	160.5

プレン・サドル(鍛造鉄車輪)仕様

型 式	定格荷重(t)		最大スパン(m)		サドル1個の最大受荷重(t)	車輪径(mm)	走行レール幅(mm)	適用横行レール幅(mm)	自重(kg)
SK-05	250kg	0.5	6	3	0.8	60	75・100	75・100	18.5×2
SK-2	1	2	6		2.5	98	75・100・125・150	75・100・125	42.5×2

※仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



象印

ギヤードブレーキモータ&クレーン用車輪

■ 特 長

能力別・車輪形状別に取り揃えた全機種に、低速用・高速用の専用型各2種類を用意。また、低・高速のモード走行が可能な2速式、なめらかな制御運動を行うインバータ式の高機能型を全機種にフルラインアップしております。

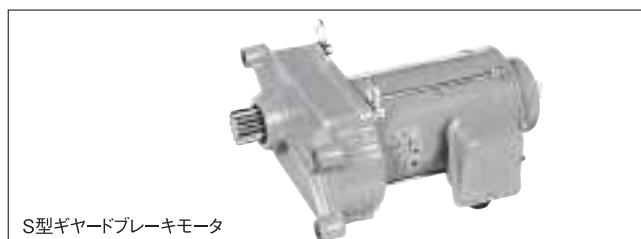
■ S型モータ能力表

定格 荷重(t)	ギヤードブレーキモータの型式		最 大 ス パ ン(m)										
	高速用	低速用	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
1	S4U-HU	S4U-LU											
	S4F-HF	S4F-LF											
	S4S-HS	S4S-LS											
1.5	S4U-HU	S4U-LU											
2	S4F-HF	S4F-LF											
	S4S-HS	S4S-LS											

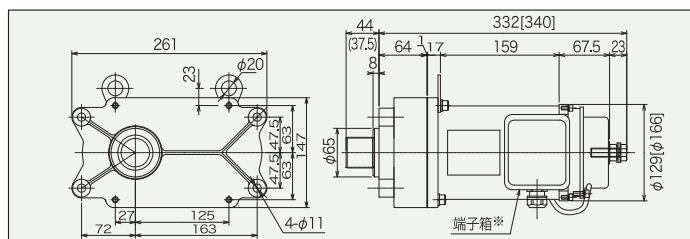
■ L型モータ能力表

定格 荷重(t)	ギヤードブレーキモータの型式		最 大 ス パ ン(m)										
	高速用	低速用	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
2	L4U-H3	L4U-L3											
	L4F-H5	L4F-L5											
	L7F-H5	L7F-L5											
	L4S-HS	L4S-LS											
3	L4U-H3	L4U-L3											
	L7U-H3	L7U-L3											
	L4U-H5	L4U-L5											
	L4F-HS	L4F-L5											
	L7F-H5	L7F-L5											
	L4S-HS	L4S-LS											
5	L4U-H5	L4U-L5											
	L7F-HS	L7F-L5											

S型・L型ギヤードブレーキモータ



S型ギヤードブレーキモータ



本図は右サドル用。()内は、TWS型用を示す。[]内は二速式、インバータ式を示す。
※端子箱は二速式、インバータ式には付属しません。

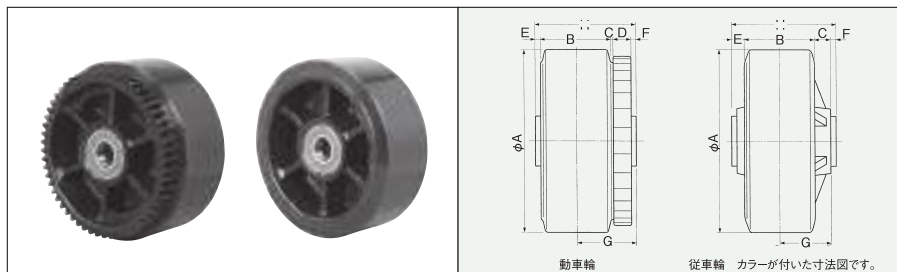
■ S型ギヤードブレーキモータ仕様

機種	型 式	定格(分)	電源(V)	モータ出力(kW)		出力軸 歯の大きさ×歯数	減速比	出力軸回転数(rpm) 50Hz/60Hz	適用サドル 型式	自重 (kg)
定 速 式	S4TU-HU	30	200V 50Hz/60Hz	0.4kW		M3×11 ^T	1/8.5	166 / 201	TWS-208	24.5×2
	0.3kW			M3×11 ^T	1/8.5	111 / 134	25.0×2			
	0.4kW			M3×10 ^T	1/5.1	276 / 335	TES-208	24.0×2		
	0.4kW		M3×10 ^T	1/8.5	166 / 201	25.0×2				
	0.4kW		M3×11 ^T	1/5.1	276 / 335	SES-208	24.5×2			
	0.4kW		M3×11 ^T	1/8.5	166 / 201		25.0×2			
二 速 式				一速	二速		一速：二速 / 一速：二速			
二 速 式	S4UB-HU	一速30	200V 50Hz/60Hz 220V 60Hz	0.19kW	0.75kW	M3×11 ^T	1/8.4	42.5：169.8 / 51：203.7	TWSB-208	25.0×2
	S4FB-HF	二速15		0.19kW	0.75kW	M3×10 ^T	1/5.1	70：280.5 / 84：336.6	TESB-208	25.0×2
	S4SB-HS			0.19kW	0.75kW	M3×11 ^T	1/5.1	70：280.5 / 84：336.6	SESB-208	25.0×2
イン バ ー タ 式	S4UU-HU	3～30	200V 50Hz/60Hz	0.4kW		M3×11 ^T	1/8.4	28～202.5	TWSU-208	24.5×2
	0.5kW			M3×11 ^T	1/8.4	19～136.2	25.0×2			
	0.4kW			M3×10 ^T	1/5.1	47～334.6	TESU-208	24.0×2		
	0.4kW		M3×10 ^T	1/8.4	28～202.5	25.0×2				
	0.4kW		M3×11 ^T	1/5.1	47～334.5	SESU-208	24.5×2			
	0.4kW		M3×11 ^T	1/8.4	28～202.5		25.0×2			

注1) 上記減速機は2台で1セットです。 2) 出力軸のギヤはセットしてあります。 3) 出力軸の異なるギヤをご希望の場合は、別途製作いたします。 4) 特殊異電圧の場合は電圧(200V~380V)をご指定下さい。400V以上は別途製作いたします。 5) 塗装はマンセル記号10R5.5/14.5です。 6) 標準品のご注文は型式記号でご指示下さい。但し、異電圧、塗装が異なる場合は型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 7) 特殊減速機も、お受けしますのご指定下さい。 8) モータ出力は4ポールです。但し、二速式の一速は16ポールです。

ウレタン車輪

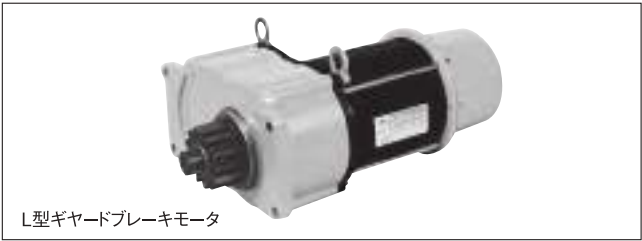
振動吸収性能にすぐれたウレタンゴムを採用し、走行時の発音75dB以下(建物の構造により異なります)を実現。低振動で静粛性抜群の車輪です。



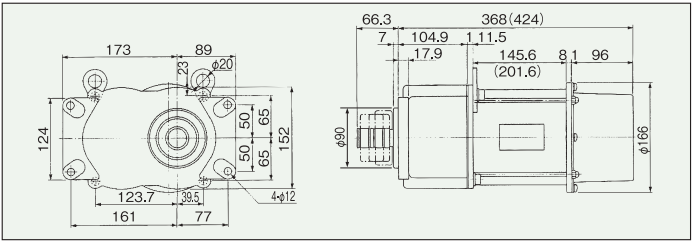
■ ウレタン車輪仕様及び寸法

車輪径	型 式	材 質 (本体材質)	輪圧 (t)	歯の大きさ × 歯数	寸 法(mm)								ベアリング No.	車軸径 (mm)	自 重 (kg)
					φA	B	C	D	E	F	G	H			
φ180	TU2D	ウレタン	800kg	M3×52 ^T	180	72	8	20	7	7	57	114	6206LLU	φ30	15.0
	TU2F	(FCD500)		—	180	100	—	—	7	7	57	114			11.5
φ220	TU3D	ウレタン	3.0	M3×68 ^T	220	127	3	20	8.5	8.5	83.5	167	6208LLU	φ40	24.5
	TU3F	(FCD500)		—	220	150	—	—	8.5	8.5	83.5	167			25.0
φ312	TU5D	ウレタン	4.0	M5×56 ^T	312	121	5	30	5.5	7.5	104.5	169	6308LLU	φ40	38.0
	TU5F	(FCD500)		—	312	123	27	—	16.5	2.5	103.5	169			33.5

注1) 異なる歯の大きさを希望される場合は別途製作しますのでご指定下さい。 2) 自重は車軸、カラー、ベアリングを含めた重量です。又梱包の中に入っております。 3) 塗装はマンセル記号N-1.0です。



L型ギヤードブレーキモータ



※本図は左サドル用。()内は、L7タイプを示す。

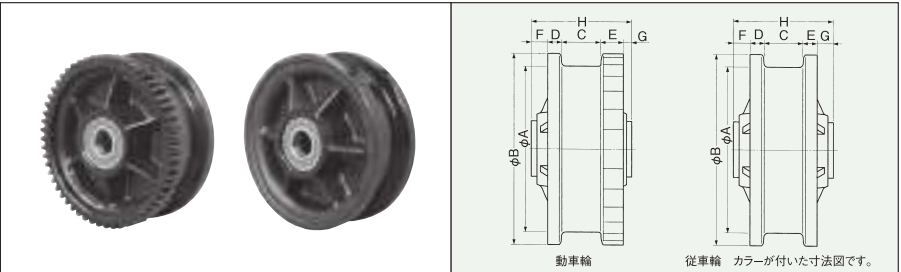
L型ギヤードブレーキモータ仕様

機種	型 式	定格(分)	電源(V)	モータ出力(kW)		出力軸 歯の大きさ×歯数	減速比	出力軸回転数(rpm) 50Hz/60Hz	適用サドル 型式	自重 (kg)
定 速 式	L4U-H3	30	200V 50Hz/60Hz	0.4kW		M3×21 ^T	1/13.7	103/125	TWS-312	31.5×2
	L4U-L3			0.4kW		M3×21 ^T	1/22.5	62.5/75.8	TWS-314	31.5×2
	L7U-H3			0.75kW		M3×21 ^T	1/13.7	103.8/124.3	TWS-318	37.5×2
	L7U-L3			0.75kW		M3×21 ^T	1/22.5	63/75.4		37.5×2
	L7U-H5			0.75kW		M5×13 ^T	1/13.7	103.8/124.3	TWS-514	37.5×2
	L7U-L5			0.75kW		M5×13 ^T	1/22.5	63/75.4	TWS-518	37.5×2
	L4F-H5		220V 60Hz	0.4kW		M5×13 ^T	1/10.7	132.2/160.3	TES-312	31.5×2
	L4F-L5			0.4kW		M5×13 ^T	1/17.8	79/95.8		31.5×2
	L7F-H5			0.75kW		M5×13 ^T	1/10.7	132.2/160.3	TES-316、TES-30W TES-514、TES-518 TES-50W	37.5×2
	L7F-L5			0.75kW		M5×13 ^T	1/17.8	79/95.8		37.5×2
	L4S-HS			0.4kW		M3×25 ^T	1/10.7	132.2/160.3	SES-311	31.5×2
	L4S-LS			0.4kW		M3×25 ^T	1/17.8	79/95.8		31.5×2
二 速 式				一速	二速			一速：二速 / 一速：二速		
	L4UB-H3	一速30 二速15	200V 50Hz/60Hz	0.19kW	0.75kW	M3×21 ^T	1/13.7	26.3 : 104.8 / 31.5 : 125.7	TWSB-312、TWSB-314	31.5×2
	L7UB-H3			0.19kW	0.75kW	M3×21 ^T	1/13.7	26.2 : 104.8 / 31.4 : 125.7	TWSB-318	37.5×2
	L7UB-H5			0.19kW	0.75kW	M5×13 ^T	1/13.7	26.2 : 104.8 / 31.4 : 125.7	TWSB-514、TWSB-518	37.5×2
	L4FB-H5			0.19kW	0.75kW	M5×13 ^T	1/10.7	33.6 : 134.4 / 40.3 : 161.3	TESB-312	31.5×2
	L7FB-H5		220V 60Hz	0.19kW	0.75kW	M5×13 ^T	1/10.7	33.6 : 134.4 / 40.3 : 161.3	TESB-316、TESB-30W TESB-514、TESB-518 TESB-50W	37.5×2
	L4SB-HS			0.19kW	0.75kW	M3×25 ^T	1/10.7	33.6 : 134.4 / 40.3 : 161.3	SESB-311	31.5×2
イン バ ー タ 式	L4UU-H3	3~30	200V 50Hz/60Hz	0.4kW		M3×21 ^T	1/13.7	17~125	TWSU-312	31.5×2
	L4UU-L3			0.4kW		M3×21 ^T	1/22.5	11~75.8	TWSU-314	31.5×2
	L7UU-H3			0.75kW		M3×21 ^T	1/13.7	17~124.3	TWSU-318	37.5×2
	L7UU-L3			0.75kW		M3×21 ^T	1/22.5	11~75.4		37.5×2
	L7UU-H5			0.75kW		M5×13 ^T	1/13.7	17~124.3	TWSU-514	37.5×2
	L7UU-L5			0.75kW		M5×13 ^T	1/22.5	11~75.4	TWSU-518	37.5×2
	L4FU-H5		220V 60Hz	0.4kW		M5×13 ^T	1/10.7	22~160.3	TESU-312	31.5×2
	L4FU-L5			0.4kW		M5×13 ^T	1/17.8	13~95.8		31.5×2
	L7FU-H5			0.75kW		M5×13 ^T	1/10.7	22~160.3	TESU-316、TESU-30W TESU-514、TESU-518 TESU-50W	37.5×2
	L7FU-L5			0.75kW		M5×13 ^T	1/17.8	13~95.8		37.5×2
	L4SU-HS			0.4kW		M3×25 ^T	1/10.7	22~160.3	SESU-311	31.5×2
	L4SU-LS			0.4kW		M3×25 ^T	1/17.8	13~95.8		31.5×2

注1) 上記減速機は2台で1セットです。 2) 出力軸のギヤはセットしてあります。 3) 出力軸の異なるギヤをご希望の場合は、別途製作いたします。 4) 特殊異電圧の場合は電圧(200V~380V)をご指定下さい。400V以上は別途製作いたします。 5) 塗装はマンセル記号10R5.5/14.5です。 6) 標準品のご注文は型式記号でご指示下さい。但し、異電圧、塗装が異なる場合は型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 7) 特殊減速機も、お受けしますのでご指定下さい。 8) モータ出力は4ポールです。但し、二速式の一速は16ポールです。

ダクティル鑄鉄車輪

トップランニング式など比較的大容量・長スパン用のサドルには強靱で粘り強いダクティル鑄鉄製車輪をご用意し、設置状況に合わせてお選びいただけます。



ダクティル鑄鉄車輪仕様及び寸法

車輪径	型 式	材 質 (本体材質)	輪圧 (t)	歯の大きさ × 歯数	寸 法(mm)								ベアリング No.	車軸径 (mm)	ランウェイ レール(kg/m)	自 重 (kg)
					φA	φB	C	D	E	F	G	H				
φ130	TF2D	FCD500	2.0	M3×54 ^T	130	158	56	12	22	17	7	114	6206LLU	φ30	12	9.5
	TF2F			—	130	158	56	12	12	17	17	114			15	
φ180	TF3D	FCD500	3.0	M5×42 ^T	180	210	60	13	27	21.5	7.5	129	6208LLU	φ40	12	17.2
	TF3F			—	180	210	60	13	13	21.5	21.5	129			15	
φ250	TF5D	FCD500	4.5	M5×56 ^T	250	290	62	23	35	30.5	18.5	169	6308LLU	φ40	12	30.5
	TF5F			—	250	290	62	23	23	30.5	30.5	169			15	
															22	29.0

注1) 表中のランウェイレール以外を使用する場合は、サイズをご指定下さい。別途製作します。 2) 異なる歯の大きさを希望される場合は別途製作しますのでご指定下さい。 3) 自重は車軸、カラー、ベアリングを含めた重量です。又梱包の中に入っております。 4) 塗装はマンセル記号N-1.0です。

※仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



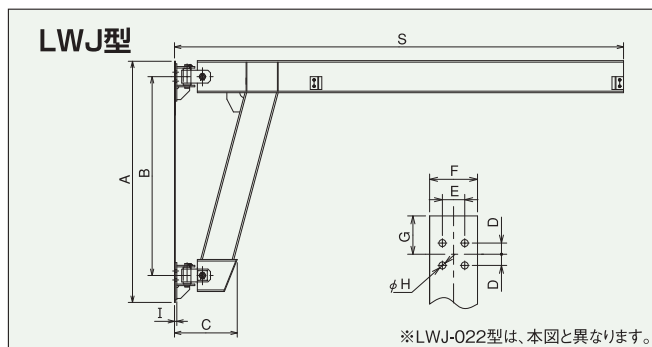
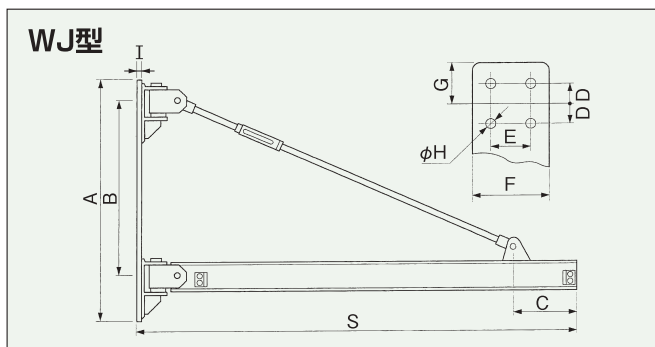
象印

ジブクレーン

■ 特 長

ウォール形・ポスト形とも、定格荷重・ジブの長さ別に豊富な機種を取り揃えております。ウォール形には、天井に接近設置できるLタイプも用意。ポスト形には、旋回方式別にギヤ手動旋回・電動旋回・インバータ旋回の各方式を取り揃えております。

ウォール形ジブクレーン



■ ウォール形ジブクレーン

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式	ジブ長さ S(m)	背板長さ A(mm)	I型鋼寸法(mm) 高さ×幅×厚み	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	8-φH (mm)	I (mm)	自 重 (kg)
250kg	WJ-021	1	720	100×75×5	600	180	22.5	50	100	60	8×φ14	15	35
	WJ-023	3	920	100×75×5	800	560	22.5	50	100	60	8×φ14	15	65
380kg	WJ-033	3	1130	125×75×5.5	800	600	35	70	150	120	8×φ18	15	80
	WJ-051	1	930	150×75×5.5	600	300	35	70	150	120	8×φ22	15	65
	WJ-052	2	1280	150×75×5.5	950	600	35	70	150	120	8×φ22	15	80
	WJ-053	3	1280	150×75×5.5	950	600	35	70	150	120	8×φ22	15	100
	WJ-054	4	1880	200×100×7	1550	800	35	70	150	120	8×φ22	15	160
	WJ-055	5	1880	200×100×7	1550	1000	35	70	150	120	8×φ22	15	190
	WJ-101	1	930	150×75×5.5	600	300	35	70	150	120	8×φ22	18	70
	WJ-102	2	1280	200×100×7	950	600	35	70	150	120	8×φ22	18	110
	WJ-103	3	1280	200×100×7	950	600	35	70	150	120	8×φ22	18	145
	WJ-104	4	1880	250×125×7.5	1550	800	35	70	150	120	8×φ22	18	230
	WJ-105	5	1880	250×125×7.5	1550	1000	35	70	150	120	8×φ22	18	270
	WJ-2025	2.5	1430	250×125×7.5	1000	600	35	100	200	140	8×φ33	25	235
	WJ-203	3	1430	250×125×7.5	1000	600	35	100	200	140	8×φ33	25	260
	WJ-204	4	1980	250×125×10	1550	800	35	100	200	140	8×φ33	25	380
	WJ-205	5	1980	300×150×8	1550	1000	35	100	200	140	8×φ33	25	410
	WJ-2825	2.5	1460	250×125×7.5	1000	600	35	140	250	140	8×φ33	28	325
	WJ-283	3	1460	250×125×10	1000	600	35	140	250	140	8×φ33	28	400
	WJ-284	4	2010	300×150×8	1550	800	35	140	250	140	8×φ33	28	455

■ ウォール形ジブクレーン(Lタイプ)

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式	ジブ長さ S(m)	背板長さ A(mm)	I型鋼寸法(mm) 高さ×幅×厚み	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	8-φH (mm)	I (mm)	自 重 (kg)
250kg	LWJ-022	2	620	150×75×5.5	500	236	22.5	50	100	60	8×φ14	15	60
380kg	LWJ-032	2	1130	150×75×5.5	800	351	35	70	150	120	8×φ18	15	88
	LWJ-052	2	1280	200×100×7	950	476	35	70	150	120	8×φ22	18	135
	LWJ-053	3	1280	200×100×7	950	476	35	70	150	120	8×φ22	18	161
	LWJ-054	4	1880	250×125×7.5	1550	489	35	70	150	120	8×φ22	18	270
	LWJ-055	5	1980	250×125×7.5	1550	585	35	100	200	140	8×φ33	25	367
	LWJ-102	2	1380	250×125×7.5	950	577	35	100	200	140	8×φ33	25	226
	LWJ-103	3	1380	250×125×7.5	950	577	35	100	200	140	8×φ33	25	266
	LWJ-104	4	1980	250×125×10	1550	585	35	100	200	140	8×φ33	25	482
	LWJ-105	5	2010	300×150×10	1550	689	35	140	250	140	8×φ33	28	600
	LWJ-2025	2.5	2010	300×150×10	1550	682	35	140	250	140	8×φ33	28	450
	LWJ-203	3	2010	300×150×10	1550	682	35	140	250	140	8×φ33	28	483
	LWJ-204	4	2460	300×150×11.5	2000	728	35	140	250	140	8×φ33	28	643
	LWJ-205	5	2480	350×150×12	2000	728	40	140	250	150	8×φ39	28	775
	LWJ-2825	2.5	2030	300×150×11.5	1550	728	40	140	250	150	8×φ39	28	493
	LWJ-283	3	2030	300×150×11.5	1550	728	40	140	250	150	8×φ39	28	532
	LWJ-284	4	2480	350×150×12	2000	773	40	140	250	150	8×φ39	28	700

注1) 塗装はマンセル記号10G5/5.5です。 2) 運送費は別途見積致します。 3) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、塗装、ジブ長さ、ジブ高さが異なる場合は型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 4) オールステンレス製も製作いたしますのでお問合せ下さい。



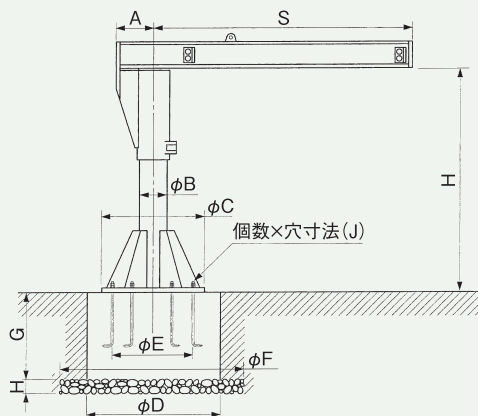
象印

ジブクレーン

ELEPHANT

ポスト形ジブクレーン

PJ型



● ポスト形ジブクレーン

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式	ジブ長さ S (m)	ジブ高さ H (m)	I型鋼寸法 (mm) 高さ×幅×厚み	A (mm)	ϕB (mm)	ϕC (mm)	個数×ϕJ (mm)	自 重 (kg)
250kg	PJ-0225	2.5	2.5	125×75×5.5	227	140	560	6×ϕ20	235
380kg	PJ-0325	2.5	2.5	150×75×5.5	300	191	600	8×ϕ20	265
0.5	PJ-053	3	3.0	200×100×7	400	268	800	6×ϕ28	540
	PJ-0535	3.5	3.0	200×100×7	400	268	800	6×ϕ28	555
	PJ-054	4	3.0	250×125×7.5	400	268	800	6×ϕ28	620
	PJ-055	5	3.0	250×125×7.5	500	268	950	6×ϕ28	680
1	PJ-102	2	3.0	200×100×7	400	268	950	6×ϕ28	530
	PJ-103	3	3.0	250×125×7.5	500	268	950	6×ϕ28	580
	PJ-104	4	3.0	250×125×10	600	319	1340	6×ϕ28	945
	PJ-105	5	3.0	300×150×10	600	356	1340	6×ϕ35	1140
2	PJ-202	3	2.0	250×125×7.5	600	356	1340	6×ϕ35	945
	PJ-203	3	3.0	300×150×10	600	356	1340	6×ϕ35	1080
	PJ-204	4	3.0	350×150×9	700	356	1350	6×ϕ42	1130
	PJ-205	5	3.0	400×150×10	850	407	1650	8×ϕ42	1680
2.8	PJ-283	3	4.0	400×150×10	850	407	1650	8×ϕ42	1665
	PJ-284	4	4.0	450×175×11	850	458	1650	8×ϕ42	2005

注1) 旋回ストッパーは、オプションです。ご指定によりお受けします。 2) 360°旋回型ポストは1回転するのではなくストッパー止めになります。(その角度約340°です。PJ-0225は約305°です。PJ-0325は約325°です。)

3) 塗装マンセル記号10G5/5.5です。 4) 運送費は別途見積致します。 5) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、塗装、ストッパー止め、ジブ長さ、ジブ高さが異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 6) ステンレス製(ミックス構造)も製作いたしますのでお問い合わせ下さい。

● 参考基礎寸法

地盤が軟弱の場合は、より大きな基礎を必要とします。(下表は、地耐力が15t/m²あるものとして計算したものです。)アンカーボルト及びナット、テンプレートはオプションです。ご指定によりお受けします。

型 式	ϕD (mm)	ϕE (mm)	ϕF (mm)	G (mm)	H (mm)	使用アンカーボルト 本数・太さ・長さ
PJ-0255※	—	—	—	—	—	6又は8-M16
PJ-0325※	—	—	—	—	—	8-M16
PJ-053	1500	700	1700	1000	75	6-M24×665ℓ
PJ-0535	1500	700	1700	1000	75	6-M24×665ℓ
PJ-054	1750	700	1950	1000	75	6-M24×665ℓ
PJ-055	2000	800	2200	1000	100	6-M24×765ℓ
PJ-102	2000	800	2200	1000	100	6-M24×765ℓ
PJ-103	2000	800	2200	1000	100	6-M24×765ℓ
PJ-104	2250	1200	2450	1000	100	6-M24×765ℓ
PJ-105	2250	1200	2450	1200	100	6-M30×800ℓ
PJ-202	2250	1200	2450	1200	100	6-M30×800ℓ
PJ-203	2250	1200	2450	1200	100	6-M30×800ℓ
PJ-204	2500	1200	2700	1200	100	6-M36×910ℓ
PJ-205	2750	1500	2950	1200	100	8-M36×910ℓ
PJ-283	2500	1500	2700	1200	100	8-M36×910ℓ
PJ-284	3000	1500	3200	1200	100	8-M36×910ℓ

注1) 旋回ストッパーは、オプションです。ご指定によりお受けします。 2) 360°旋回型ポストは、1回転するのではなくストッパー止めになります。(その角度約340°です。 3) 塗装マンセル記号10G5/5.5です。 4) ※既存のコンクリート床に設置する場合(ケミカルアンカー使用の場合)床には鉄筋(ϕ6mm以上)が入っている事。ケミカルアンカーのサイズはR-16とし、130mm以上の深さが必要です。 5) 運送費は別途見積致します。 6) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、異電圧、塗装、ストッパー止め、ジブ長さ、ジブ高さが異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 7) ステンレス製(ミックス構造)も製作いたしますのでお問い合わせ下さい。



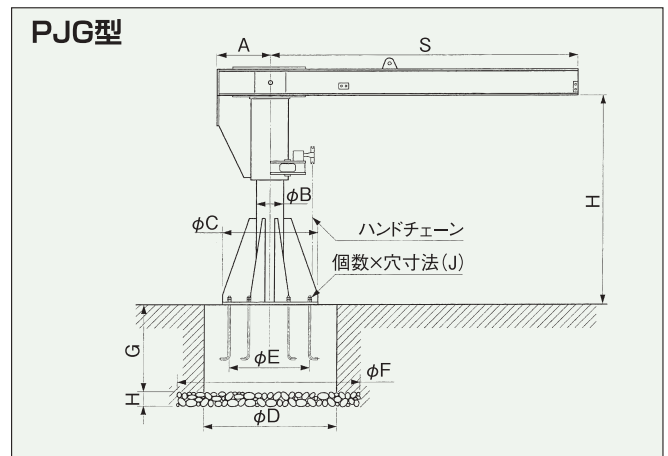
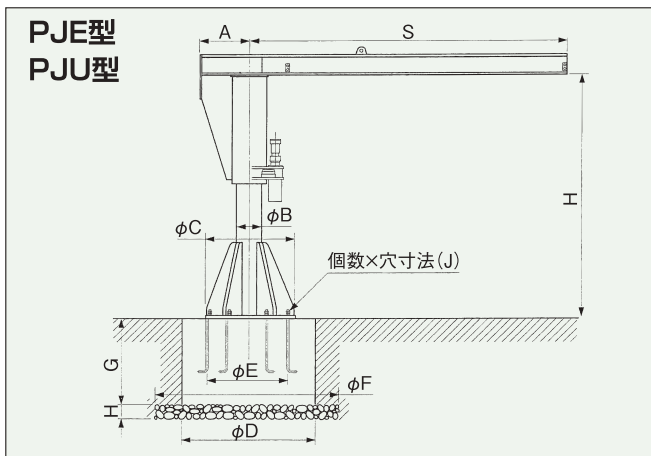
※仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



象印

ジブクレーン

ポスト形ジブクレーン



電動旋回ポスト形ジブクレーン

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式		ジブ長さ S (m)	ジブ高さ H (m)	I型鋼寸法 (mm) 高さ×幅×厚み	モータ出力 (kW)	A (mm)	φB (mm)	φC (mm)	個数×φJ (mm)	自 重 (kg)
	定速旋回型	インバータ旋回型									
0.5	PJE-053	PJU-053	3	3	200×100×7	0.1	400	268	800	6×φ28	570
	PJE-054	PJU-054	4	3	250×125×7.5	0.1	400	268	800	6×φ28	650
	PJE-055	PJU-055	5	3	250×125×7.5	0.1	500	268	950	6×φ28	710
1	PJE-103	PJU-103	3	3	250×125×7.5	0.1	500	268	950	6×φ28	610
	PJE-104	PJU-104	4	3	250×125×10	0.1	600	319	1340	6×φ28	975
	PJE-105	PJU-105	5	3	300×150×10	0.1	600	356	1340	6×φ35	1190
2	PJE-203	PJU-203	3	3	300×150×10	0.2	600	356	1340	6×φ35	1130
	PJE-204	PJU-204	4	3	350×150×9	0.2	700	356	1350	6×φ42	1180
	PJE-205	PJU-205	5	3	400×150×10	0.2	850	407	1650	8×φ42	1730
2.8	PJE-283	PJU-283	3	4	400×150×10	0.2	850	407	1650	8×φ42	1715
	PJE-284	PJU-284	4	4	450×175×11	0.2	850	458	1650	8×φ42	2055

手動旋回ポスト形ジブクレーン

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式	ジブ長さ S (m)	ジブ高さ H (m)	I型鋼寸法 (mm) 高さ×幅×厚み	A (mm)	φB (mm)	φC (mm)	個数×φJ (mm)	自 重 (kg)
0.5	PJG-053	3	3	200×100×7	400	268	800	6×φ28	560
	PJG-054	4	3	250×125×7.5	400	268	800	6×φ28	640
	PJG-055	5	3	250×125×7.5	500	268	950	6×φ28	700
1	PJG-103	3	3	250×125×7.5	500	268	950	6×φ28	600
	PJG-104	4	3	250×125×10	600	319	1340	6×φ28	965
	PJG-105	5	3	300×150×10	600	356	1340	6×φ35	1170
2	PJG-203	3	3	300×150×10	600	356	1340	6×φ35	1110
	PJG-204	4	3	350×150×9	700	356	1350	6×φ42	1160
	PJG-205	5	3	400×150×10	850	407	1650	8×φ42	1710
2.8	PJG-283	3	4	400×150×10	850	407	1650	8×φ42	1700
	PJG-284	4	4	450×175×11	850	458	1650	8×φ42	2035

注1) 旋回ストッパーは、オプションです。ご指定によりお受けします。 2) 360°旋回型ポストは1回転するのでなくストッパー止めになります。(その角度約340°です)
 3) 塗装マンセル記号10G5/5.5です。 4) 運送費は別途見積致します。 5) 標準品のご注文は型式記号でご指定下さい。但し、塗装、ストッパー止め、ジブ長さ、ジブ高さが異なる場合は、型式記号とそれぞれの注意書きにてご指示下さい。 6) ステンレス製(ミックス構造)も製作いたしますのでお問い合わせ下さい。 7) 無線旋回型も製作しておりますのでお問い合わせ下さい。



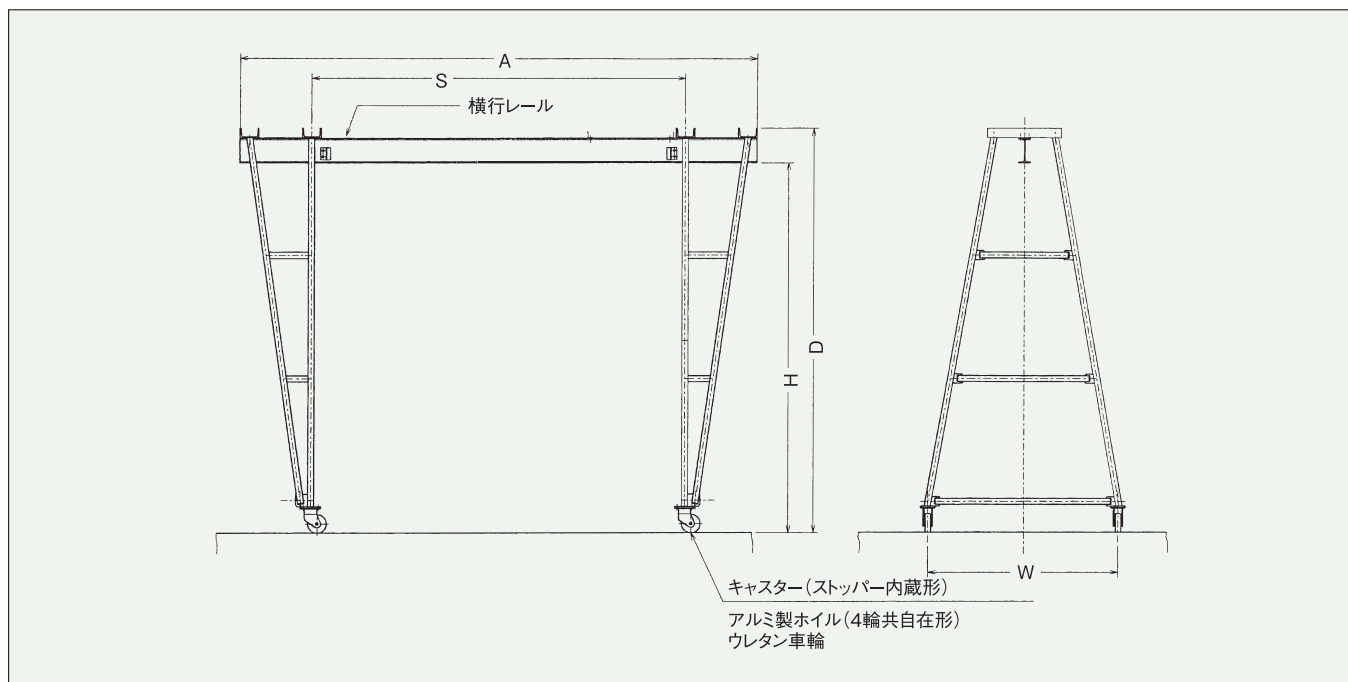


象印

門形クレーン

ELEPHANT

手押し門形クレーン



手押し門形クレーン仕様

下記以外の大容量製品・応用製品も製造しておりますのでご指定下さい。

定格荷重 (t)	型 式	スパン S(m)	高さ H(m)	全巾 A(m)	全高 D(m)	横行レールサイズ(mm) I型鋼高さ×幅×厚み	ホイールベース W(mm)	自 重 (kg)
250kg	MCH-0253	3	3	4.15	3.231	150×75×5.5	1550	215
	MCH-0254	4	3	5.15	3.231	150×75×5.5	1550	230
0.5	MCH-053	3	3	4.15	3.231	150×75×5.5	1550	215
	MCH-054	4	3	5.15	3.281	200×100×7	1550	295
1	MCH-103	3	3	4.15	3.281	200×100×7	1550	300
	MCH-104	4	3	5.15	3.281	200×100×7	1550	385

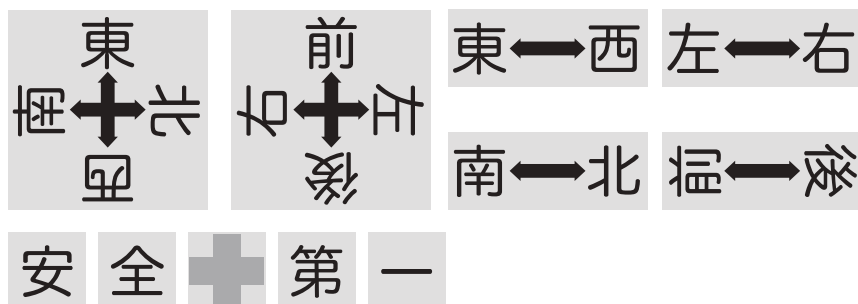
主要材質:SS400

塗装:2種ケレン、1回塗り、マンセル10G5/5.5(グリーン色)

備考:オプションで横行トロリ、巻上機、屋外仕様も製作できます。

運送費は別途見積致します。

クレーン用アルミ銘板(裏面のり付き)



クレーン用アルミ銘板仕様

東西南北	300×300	400×400	500×500
前後左右	300×300	400×400	500×500
東<=>西	100×300	150×450	
南<=>北	100×300	150×450	
左<=>右	100×300	150×450	
前<=>後	100×200		
安全+第一	100×100	150×150	200×200 250×250 300×300



象印

関連機器

多機能化装置

無線操縦装置

上・下・東・西・南・北等6通りの動作を遠隔指令できます。

- 3m測定法対応機
- FM変調サイクリックデジタル方式採用
- 同一周波数の混信があっても誤動作を防止
- 制御器が100度以上傾くと自動停止するデッドマン機能付き
- 電磁開閉器に直接接続できるハイパワーリレー方式
- 制御器自重約300g
- 受信装置自重約4kg



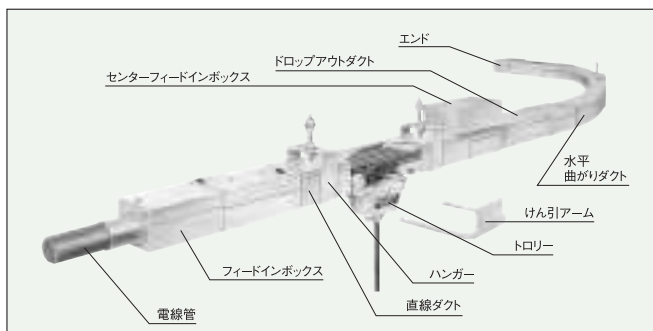
インバータ装置

インバータ機能を内蔵することにより、巻上、横行、走行時の加減速がなめらかで、停止・変速時の振動やショックが少なく、ソフトな移動が行えます。また微妙なインチング操作もスムーズに作業できます。精密部品・金型、ガラス製品などデリケートさを要求されるハンドリング作業も安心して行えます。



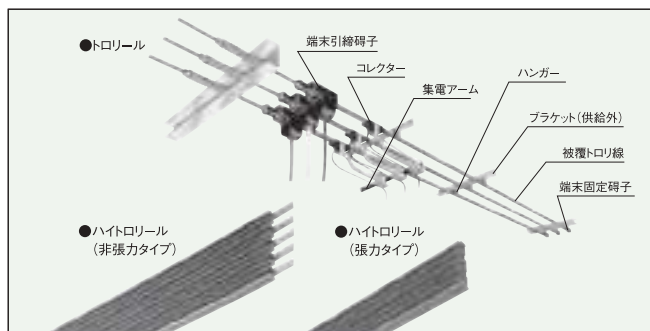
給電・オプション

トロリーダクト給電用品



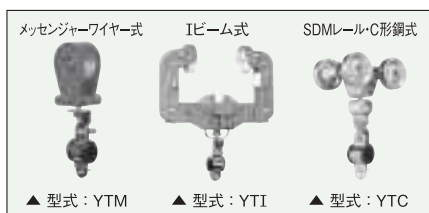
トロリー線を銅板製ダクトで保護した給電システムで感電事故をシャットアウト。しかも、裸トロリーの給電に比べ1/3以下に収まる省スペース性で、壁面や設備との近接取付ができ、空間の有効利用が可能です。離線によるアーク放電で電波障害が心配されるような箇所でも安心してお使いになれます。

被覆トロリー線給電用品



トロリー線を絶縁カバーで覆い、感電事故を防ぐ絶縁給電方式です。トロリー線は単線型で100m継ぎ目なしで布設でき、施工も簡単です。また、ハイトロリー（非張力タイプ・張力タイプ）は多線一括型で線間隔を開ける必要がなく、省スペースの布設（非張力タイプは曲線ラインにも布設可能）ができます。

キャブタイヤ給電用品



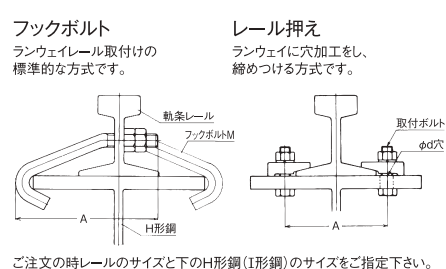
- 低コストなメッセンジャーワイヤー&ケーブルハンガー式
- カーブがあるときなどに最適なIビーム&ケーブルハンガー式
- 長距離給電に効果的なSDMLレール・C形鋼&ケーブルハンガー式の各種ケーブル給電部品を各種ご用意しております。

エレカット



クレーン等の運転制御系で機械的負担の大きい電磁接触器の接点溶着や制御ケーブルの線間混触を検知し、機器の暴走を未然に防止します。コンパクトな設計で、新設はもちろん現行設備にも簡単に取り付けられ、リセット・保守も容易です。

レール取付金具



ご注文の時レールのサイズと下のH形鋼(I形鋼)のサイズをご指定下さい。

キャブタイヤケーブル給電

走行距離が短く、しかもレールが直線の場合は、キャブタイヤケーブル給電が便利です。ケーブル処理の方式としては、ケーブルハンガーを使用する場合とケーブルリールで巻取る方式があります。ケーブルハンガーも、①ワイヤ上を走らせる場合 ②I型鋼の上を走らせる方式 ③C型鋼を走らせる方式があり、仕様条件に応じて適宜選定してください。

給電用キャブタイヤケーブル許容長さ

出力(kW)	キャブタイヤケーブル許容長さ(m) 3芯の場合を示す。						
	導体の公称断面積(mm ²)						
	2	3.5	5.5	8	14	22	30
0.5	76	134	210				
0.9	48	84	132	192			
1.7	25	43	68	99	173		
3.4	14	24	38	55	97	152	
3.4×2	—	—	19	28	48	76	104

注1) 上表は200V級の場合、分電盤—電気チェーンブロック間の電圧降下は、内線規定により2%に抑えた場合です。
2) 上表の値は、チェーンブロックの巻上モータのみで選定しておりますので、クレーンで御使用の場合は、クレーン横行モータ、走行モータ分を加味する必要があります。 3) 電気チェーンブロックが標準と異なる場合は(起動電流、力率が変換することある)ご照会ください。 4) キャブタイヤケーブル8mm²以上は、当社端子台の変更とケーブル穴加工が必要になりますので別途製作します。またケーブルハンガー式には使用できませんので、トロリダクト方式をおすすめします。

※仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。



クレーン・電気チェーンブロックの法令と規則

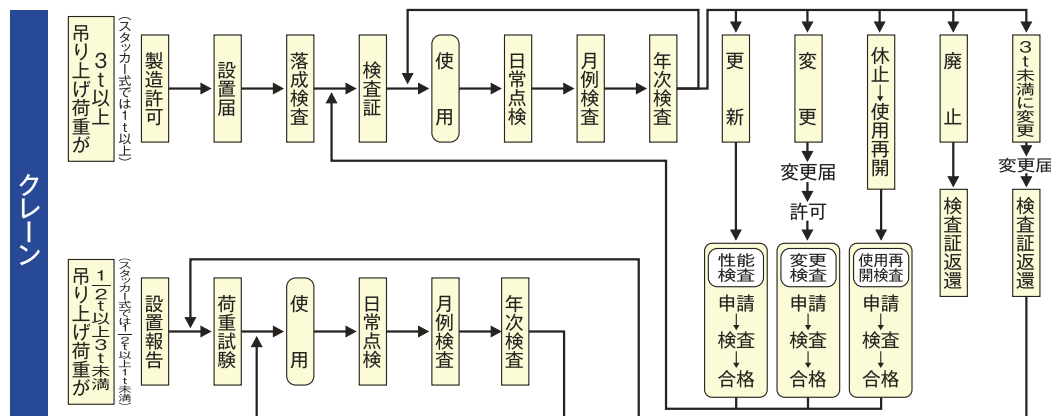
電気チェーンブロックは設置、使用される形態やつり上げ荷重(または積載荷重)によっては、クレーン等安全規則というクレーンに該当し、その製作、使用、検査、整備については、クレーン等安全規則の適用を受けることになります。

- クレーン(トロリ付で電気チェーンブロックを使用した場合)…つり上げ荷重500kg以上
 - 簡易リフト……………積載荷重250kg以上
 - その他(移動式クレーン・デリック・エレベーター・建設用リフト等)
- クレーン等安全規則及び他の法令規則が適用されます。

電気チェーンブロックをトロリなしで使用し、荷のための搬器がないか、搬器があってもその昇降をガイドする物がない場合にはクレーン等に該当しません。

- 操特** クレーンの操作に関する特別の教育を受けた人。 **免** クレーン運転士免許所持者。 **技** 5t以上の床上操作式クレーンを操作するための技能講習修了者
玉特 玉掛けに関する特別の教育を受けた人。 **玉** 玉掛け技能講習修了者。 **職** 職業訓練法に基づく玉掛科の訓練を修了した人。
労 その他労働大臣が定める人。

法令規則に規定される義務の種類 →		設置段階の手續き義務 製造者の資格			使用する段階での必要資格		保守点検及び その記録 保存の義務
規定の義務を果たすべき者、又は 資格を必要とされている者 →		製造者	クレーン等を使用 する事業者		クレーンを 操作する人	玉掛けをする人	クレーン等 を使用する 事業者
クレーン又は簡易 リフトの種類・定格荷重 →		製造許可	設置届~検 査証具備迄	設置報告 荷重試験	〔④事業者は、資格のないものを 当作業につかしてはなりません〕		
クレーンのうち床上で運 転し、かつ運転者が荷の 移動とともに移動する方 式のもて、吊り上げ荷重が	0.5t 未満				規定なし	規定なし	
	0.5t 以上 1t 未満			○	操特)か(技)か(免)	(玉特)か(玉)か(職)か(労)	○
	1t 以上 3t 未満			○	操特)か(技)か(免)	(玉)か(職)か(労)	○
	3t 以上 5t 未満	○	○		操特)か(技)か(免)	(玉)か(職)か(労)	○
	5t 以上	○	○		(技)か(免)	(玉)か(職)か(労)	○
クレーンのうち、上記に該 当しない物で、(例:遠隔 操作)吊り上げ荷重が、 (スタッカー等は除く)	0.5t 未満				規定なし	規定なし	
	0.5t 以上 1t 未満			○	操特)か(技)か(免)	(玉特)か(玉)か(職)か(労)	○
	1t 以上 3t 未満			○	操特)か(技)か(免)	(玉)か(職)か(労)	○
	3t 以上 5t 未満	○	○		操特)か(技)か(免)	(玉)か(職)か(労)	○
	5t 以上	○	○		(免)に限る	(玉)か(職)か(労)	○
クレーンのうち、スタッ カー式クレーンで、吊り上 げ荷重が、	0.5t 未満				規定なし	—	
	0.5t 以上 1t 未満			○	操特)か(技)か(免)	—	○
	1t 以上 5t 未満	○	○		操特)か(技)か(免)	—	○
	5t 以上	○	○		(免)に限る	—	○



象印チェーンブロック株式会社
 URL: <http://www.elephant.co.jp>

本 社 ・ 工 場 〒589-8502 大阪狭山市岩室2丁目180番地
 TEL. (072) 365-7771 FAX. (072) 367-2053
 札幌営業所 TEL. (011) 824-2821 FAX. (011) 824-3115
 仙台営業所 TEL. (022) 284-5610 FAX. (022) 284-5603
 北関東営業所 TEL. (048) 527-3086 FAX. (048) 527-3058
 東京営業所 TEL. (03) 3633-0176 FAX. (03) 3633-1583
 名古屋営業所 TEL. (052) 916-1801 FAX. (052) 915-6720
 大阪営業所 TEL. (072) 365-7771 FAX. (072) 367-2053
 広島営業所 TEL. (082) 292-6775 FAX. (082) 291-9309
 福岡営業所 TEL. (092) 595-8880 FAX. (092) 595-8882

危険

電気チェーンブロック、チェーンブロック、チェーンレバーホイスト、及びチェンスリング等の吊具を、風雨や波浪の影響を絶えず受ける場所、及び塩害や酸・アルカリ等の影響を受ける場所で使用すると、機器及びロードチェーンが突然破損する可能性がありますので、絶対に使用しないでください。

注意

製品のご使用に際しては、梱包の中にある取扱説明書を習熟してから、正しくお使いください。

●システムで省力化に奉仕する象印特約店

テクニカル相談室

【技術的ご質問】0120-911-232 **【営業的ご質問】0120-984-204** (平日9~12時 13~16時45分)
 FAX. **0120-911-832** 電子メールでのお問い合わせ e-call@elephant.co.jp

※仕様及び寸法は改良のため予告なく変更することがあります。

2020.2.5.000 M