

リターンバックルは、吊り足場の安全対策として使われています！

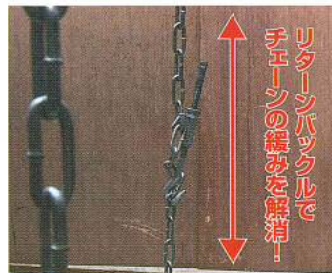


**「吊り足場が危ない!」と感じたら
リターンバックルで対策を!**

最近吊り橋でのチェーンの緩みによる一点荷重(集中荷重)が問題になっています。チェーンの掛け直しが大変なためそのままになっているのが現状です。そこで、張ったままでも引っ張ることのできるリターンバックルを使えばその緩みも一気に解消されます。



チェーンが緩み周囲のチェーンに負担がかかり一点荷重にも!



リターンバックルでチェーンの緩みを解消! 荷重も分散され安全に!

● いままでのターンバックルよりもより信頼できる強度 初期の製品から何度も改良を重ねて今の形ができました。

現場での使用試験や引っぱり試験を何度も繰り返し、強度、耐久性を出すために素材の変更、焼き入れ加工、設計変更などを行い安全にご使用頂けるよう、何度も改良を重ねて今の形ができました。

引張強度試験

公的機関JQA(日本品質保証機構)で試験を実施し、より確実に信頼できる引張強度を確認しました。

● リターンバックルの特徴

圧倒的なスピードで職人不足解消と人件費削減を実現!!



圧倒的なスピードと使いやすさで、職人不足の解消、人件費の削減、作業時間の短縮ができ、確実なコストダウンにつながります。又、狭くて使いにくい所や、使えなかった場所、体の入らなかった場所でも使用することができます。

現場例(当社比較)

『型枠工事 RCマンション8階建て』の場合

角締め箇所: 5段×4カ所(段取りから締め込みまで)

○ターンバックル...1カ所 約2.5時間×4カ所=約10時間[1.25人]

○リターンバックル...1カ所 約1.5時間×4カ所=約6時間[0.75人]

→8階建ての為...1.25人×8階-0.75人×8階=4人削減

通常のターンバックルに比べ、**約半分の時間で作業できます!**

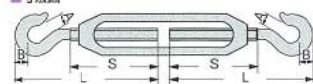
● 焼き入れ加工について

通常のターンバックルは一般構造用圧延鋼材(SS400)という素材を使用していますが、リターンバックルはSC相当材(炭素鋼)という炭素を多く含んだ素材を使用しています。更に焼き入れの加工を行う事により、通常のターンバックルより強度の強いものになっています。さらに、しなにも強く、あらゆる場面で安心して使用して頂けます。

● 従来のターンバックル



■寸法図

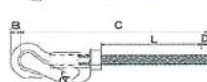


単位: mm

ねじの呼び	A	B	L	S	重量(kg)
1/2	16	13	153	93	0.57

● リターンバックルの詳細図

通常のターンバックルは使用状況により長さが変わりますがリターンバックルは、緩めた状態でも締めた状態でも長さが変わらないコンパクト設計です。



サイズ	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	L (mm)	重量 (kg)	最小引張荷重 (kg)
W1/2	18	14	240	10	135	0.31	240

※本カタログに記載されている製品の形状、仕様は改良の為予告無く変更する事があります。

企画・特許 Rt看株式会社 (アールティービー株式会社)

製造 浪速鉄工株式会社

総販売元

since 1959
IRON WAVE

浪速鉄工株式会社

本社 〒552-0007 大阪市港区弁天3丁目6番15号
TEL. 06-6571-2171(代) FAX. 06-6572-8858
堺工場 〒593-8312 堺市西区草部1191番地
TEL. 072-272-0167(代) FAX. 072-271-7984
HP: <http://www.naniwa-iron.com>



Rtb株式会社 (アールティービー株式会社)

本社 〒454-0912 名古屋市中川区野田一丁目357
TEL 052-446-5817
FAX 052-446-5818
e-mail info@rtb8296.com
HP: <http://www.rtb8296.com>

販売