侵入車両強制停止装置 とまるくん



HS-50-B2

国土交通省 NETIS 登録番号：CB-080028-VE

おすすめポイント

■テコの原理により車両の前輪を浮かし、強制的に停止させることが可能です。
■制動面に特殊ゴムを採用。
■折畳式のため、コンパクトに収納可能。持ち運びにも便利。
■キャスター付きで移動も楽に行えます。
■オプションで道路標識やLED矢印が取付可能。

型番	HS-50-B2
材質	アルミ合金
材料仕様	アルミ成形材（100×32）
表面処理	焼付塗装
ゴム	成形合成ゴム
質量（kg）	30

○とまるくん用寒冷地向けオプション

型番	HS-TKS-01（スパイク仕様）
材質	本体：ステンレス　ピン：ステンレス
サイズ（mm）	W600×H353×D86
質量（kg）	5.5



段積み収納可能



オプションで矢印板を取り付け可能です。





急な寒波にも対応可能



しっかり止まります。

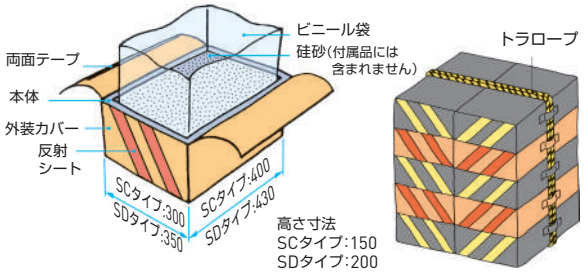
簡易式衝撃緩衝装置 NOKサンドクッション



SD



SC



おすすめポイント

■クッション体を積み重ねて、衝突の運動エネルギーを吸収分散させます。
■直方体形の箱形なので、積み重ねることができます。
■固定式でないため、ノーズなどの状態に応じて設置できます。
■黒とオレンジを立体的に組合せ、再帰反射シートにより昼夜問わず、視認性にすぐれています。

型番	仕様		体積 cm^3（硅砂の重量kg）
	色	再帰反射シート	
SC1	黒		約13600（約22～23）
SC2	黒		
SC3	橙		
SC4	橙		
SD1	黒		約23600（約42～43）
SD2	黒		
SD3	橙		
SD4	橙		

○重量は硅砂込みの重量です。　※硅砂は付属品には含まれません。



NOKサンドクッションの配列設置

●5段階積みの前後2列が適当です。大きいノーズの場合は3～4列が適当です。（数量は、目的、用途に応じて決定してください。）
●反射シート面を正面に向け、V形状になるように積み重ねます。
※前段を低く、後段を高く階段状にすると、車両が登っていく恐れがあるので止めてください。