



# JIS側溝用かさあげグレーチング (FB4mmノンスリップタイプ)

# NSKR

JIS側溝用

ピッチ P30・P15

■材質 / SUS304

※車両が頻繁に通行する場所や、フォークリフトなどの特殊車両が通行する場所には適しません。



## ●型式記号・仕様・重量・価格表 [P30]

型式記号	溝幅 (mm)	本体寸法 (mm) W×L×h/全高 (H)	P30				
			適用荷重 側溝	L=994		L=484	
				重量 (kg/枚)	価格 (円/枚)	重量 (kg/枚)	価格 (円/枚)
NSKR ボコボコ	250	360×994 (484)×20/90	歩道用	16.9	102,800	8.5	51,400
		360×994 (484)×25/90	T-2	18.6	111,800	9.3	55,900
		360×994 (484)×32/90	T-2	21.3	117,100	10.7	58,600
		360×994 (484)×38/90	T-14	23.4	131,300	11.7	65,700
		360×994 (484)×45/90	T-20	25.6	147,400	12.8	73,700
		360×994 (484)×50/90	T-20	30.4	148,100	15.2	74,100
		360×994 (484)×60/90	T-20	31.8	203,900	15.9	102,000
	300	410×994 (484)×20/95	歩道用	18.4	111,400	9.2	55,700
		410×994 (484)×25/95	T-2	20.5	121,900	10.3	61,000
		410×994 (484)×32/95	T-2	23.5	132,300	11.8	66,200
		410×994 (484)×38/95	T-6	26.0	145,200	13.0	72,600
		410×994 (484)×45/95	T-14	28.5	161,500	14.3	80,800
		410×994 (484)×50/95	T-20	31.2	166,300	15.6	83,200
		410×994 (484)×60/95	T-20	37.5	228,100	18.8	114,100
	400	510×994 (484)×20/110	歩道用	21.8	140,800	10.9	70,400
		510×994 (484)×25/110	歩道用	24.5	157,000	12.3	78,500
		510×994 (484)×32/110	T-2	28.3	178,100	14.2	89,100
		510×994 (484)×38/110	T-2	31.5	197,900	15.8	99,000
		510×994 (484)×45/110	T-2	34.6	218,800	17.3	109,400
		510×994 (484)×50/110	T-6	38.0	241,300	19.0	120,700
		510×994 (484)×60/110	T-14	43.8	278,000	21.9	139,000
		510×994 (484)×65/110	T-20	48.2	296,500	24.1	148,300
	500	620×994 (484)×20/125	歩道用	25.5	163,600	12.8	81,800
		620×994 (484)×25/125	歩道用	28.8	183,500	14.4	91,800
		620×994 (484)×32/125	歩道用	33.5	209,500	16.8	104,800
		620×994 (484)×38/125	T-2	37.5	233,700	18.8	116,900
		620×994 (484)×45/125	T-2	41.3	259,900	20.7	130,000
		620×994 (484)×50/125	T-2	45.5	287,300	22.8	143,700
620×994 (484)×60/125		T-2	52.6	332,700	26.3	166,400	
620×994 (484)×65/125		T-6	56.2	355,200	28.1	177,600	
620×994 (484)×75/125		T-14	63.4	400,400	31.7	200,200	

※標準サイズ以外の場合は別途見積もりいたします。  
※価格には消費税は含まれておりません、別途申し受けます。

※定価5万円以下のご注文につきましては小口運賃として別途2,000円を申し受けます。  
※北海道・沖縄・離島の価格はお問い合わせください。