



KANTO CONCRETE

# KANTO CONCRETE CATALOG

## 遠心力応用 階段・平板ブロック

関東コンクリート工業株式会社



## 実績と信頼 日本の美しい街づくりを演出し続けて80有余年 遠心力応用階段ブロック・平板ブロックとは

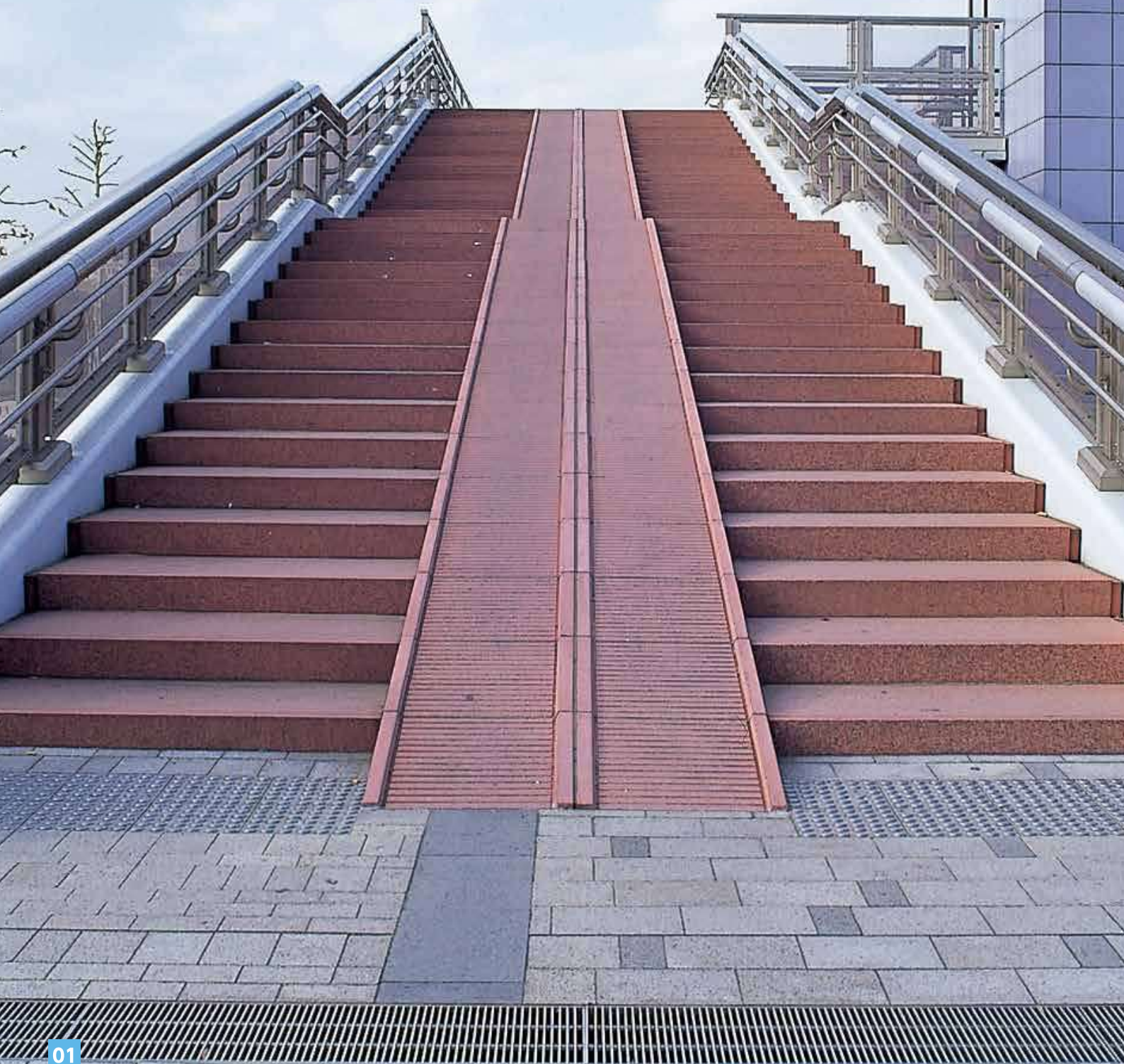
街の中心であり、乗降者数や人通りの多い駅舎・オフィスビル・公園・コンコース等の美化、安全性の確保を、当社は多年にわたって研究してきました。その成果が天然石に代わる製品＝遠心力応用階段・平板ブロックの開発です。

他社の追随を許さない、遠心工法を導入した**弊社独自の遠心ブロック製造システム**は、製造凝固を飛躍的に緻密化し、とくに**摩耗に強い製品**を作り出すことに成功しました。また**天然石に比べて経済的で施工しやすい**など、数多くの特長も備えています。

関東コンクリート工業は**昭和24年以來**、数多くの駅舎、駅ビル、地下街、駅前広場、コンコース、公共施設や競技場、オフィスビル、公園などを手掛けさせていただき、遠心力応用階段ブロック・平板ブロックの優秀性を実証してまいりました。そして今も、多様化するニーズにお応えすべく、日々研究・開発に力を注いでおります。

遠心力応用階段ブロック・平板ブロックには、用途に合わせ、モダンな感覚から重厚な感覚まで、肌合い、色合いともに**多くのバリエーション**がそろっています。それによりあらゆるニーズにフィットできるものと確信しております。

当社は今後とも**歩きやすく、美しい階段**を追求しながら、**日本の新しい街づくり**のお役に立つよう努力していく所存です。



# 人と環境にやさしく、 安全な遠心階段・平板ブロック

## 1 摩耗に強い

国内唯一の当社独自開発による**遠心力工法**により、**製品凝固の緻密化**と同時に**高い均質性**を実現しました。したがって**摩耗に対して抜群の強さ**を発揮します。変質の心配もなく、耐久性も抜群です。

## 2 施工が早い

蹴上げ・踏み面を**L型一体成型**で、しかもご注文に応じた寸法に仕上げますので、**施工能率がぐんとアップ**します。  
(現場打ち:約1か月→当社製品:2~3日への短縮が可能)  
また、スロープ状のコンクリート躯体、床版の上に直接取り付けるため、大掛かりな下地が不要で工期の大幅な短縮が可能。改修工事は夜間施工後、翌朝にはもう歩ける速さです。

## 3 肌合いが美しい

豊富な御影石砕石を用いた配合と当社の熟練した技術を駆使した多様な表面処理方法を組み合わせることにより、用途・施工場所にマッチした製品をご提供いたします。  
シンプルでモダンな感覚から風格ある重厚な感覚まで**美しい肌合いのバリエーション**を豊富にそろえています。

## 4 経済性がよい

現在国内で主に流通している輸入天然石材の主な欠点は、高価で加工・輸送に手間がかかる、戦争等の海上輸送事情に納期が影響を受ける、国外の外注に頼り切った製造なので、品質や精度等の管理に不安がある、といったことが挙げられます。  
しかし当社の遠心力応用階段ブロック・平板ブロックなら、**管理の行き届いた国内自社工場で、丁寧かつ合理的に製造されます**ので、品質のばらつきもなく、結果、輸入材と比較すると割安となります。このように材料面からも工費を節約できます。

## 5 すべらない

当社の遠心階段・平板は耐摩耗度が最高の花崗岩の砕石と、セメントとの硬度差により人間工学に基づいた**天然の「ノンスリップ」**を作り出し、**特にすべりません**。これは年数が経過すると摩耗によりどんどん滑りやすくなってしまふ天然石とは逆となっており、**特筆すべき特長**となっております。

## 6 80有余年の実績と信頼

**国内自社工場**で生産していますので、**迅速かつ安定して供給**することが可能です。  
長年の実績・経験に基づいた、他社の追随を許さない**信頼ある製品**をご提供します。



# お客様より弊社製品採用後のご感想

雑誌・近代建築（近代建築社）より抜粋

## シーラカンス アンド アソシエイツ 兼瀬 梓 様

《流山市立おおたかの森 小・中学校 外構階段にてご採用いただきました》

流山市立おおたかの森 小・中学校はRC打ち放しを基本とし、スラブ小口の連続性を大事にした計画ですが、外部階段をRC構造とすると工期がかかること、その間の動線を封鎖することの影響が大きいことから、**工期短縮の為**、今回は鉄骨構造とし、階段ブロックを乗せる**乾式階段二点支持工法**の計画としました。コンクリート建築の中に表情の異なる階段を挿入し、外構と建築本体を軽やかにつなぐことを目指しました。外部階段は外構舗装のインターロッキングや、屋外渡り廊下のデッキと取り合うため、階段ブロックの仕上げを丁寧に決めていくことが必要でした。現場では、碎石の種類、セメントの色、色粉の調整、ショットプラストの具合などについて比較できるよう、1m程度の大きなサンプルをいくつも製作していただく事で、**他の素材と取り合わせの確認をスムーズに行うことができました**。また、手摺の支柱部分は階段ブロックの切欠き加工とすることで、シンプルな納まりとすることが可能になりました。小・中学校という建物にふさわしい丈夫で軽やかな階段となりました。**規格の型がありながら、ある程度の加工にも対応可能な製品なので、採用しやすい印象を持ちました**。ノンスリップの溝、溝内の塗装、上裏の色のコントロールなど、まだまだ可能性のある製品の今後に期待します。

## ジェイアール東日本建築設計事務所 上野 清隆 様

《新宿交通結節点整備事業・JR 新宿ミライナタワー（バスタ新宿）外構階段にてご採用いただきました》

バスタ新宿（新宿高速バスターミナル）は、線路上空の人工地盤に建つ鉄骨造の建築物であり、1階鉄道駅ホーム・2階鉄道駅コンコース・3階タクシー乗降場・4階高速バスターミナルが縦に積層された施設です。2階エリアはエキナカ・エキソト店舗と鉄道駅コンコースを環境デザインにより一体化を図った空間を演出しています。今回、鉄道駅コンコースとホームを結ぶ階段は、①建物全体が鉄骨造であり上部に積層された重荷重用の施設があるため**構造的な制約が多く躯体への負担を低減させる** ②環境デザインによる意匠性及び駅階段の基本性能である**高い耐久性・防滑性を有する石材を使用** ③現場での作業効率がよく**工期短縮につながる工法** 等を考慮し、階段ブロック**乾式階段二点支持工法**を計画しました。工場製作製品のため**製品の安定性があり何の躊躇もなく採用させていただきました**。階段仕上げ部分は、階段空間の「地」となる部分ですが、**環境デザイン空間として美しく纏（まと）めることができました**。

## 西武建設リノベーション事業部 工事部 次長 合間 孝典 様

《グランエミオ所沢（所沢駅東口駅ビル計画）ホーム・コンコース階段にてご採用いただきました》

グランエミオ所沢におけるI期工事では、所沢駅東口を中心とした商業施設を整備した。II期工事では線路上空に設けられた人工地盤に鉄骨造の建築物が建てられ、1階は鉄道駅ホーム、2階には鉄道駅コンコースおよび商業店舗、3階は商業店舗が積層される。2階エリアの商環境デザインは、にぎわい・コミュニケーションが生まれる場の設置というコンセプトのもと、グランエミオ（店舗）と鉄道コンコースを開放感のある吹き抜けとし、店舗の天井高さを確保したデザインとしている。鉄道駅ホームと2階鉄道駅コンコースを結ぶ階段は、新設建物の構造設計において**荷重を軽減する設計の必要があり、施工性・工期短縮・コストを考慮**すると、階段ブロック**乾式階段二点支持工法が最適**であると判断した。既存ホーム上での作業は**夜間作業（終電～初電）に限られ、約3時間程度の短い作業時間で施工しなければならぬ**。施工者側の立場ではこの**作業条件に同工法が最善**であると考え、施主・設計者の承認のもと即時決定となった。また同製品は工場製品の為、**石の種類、ノンスリップの溝の形状や色合い、磨き方についても様々なバタンの組み合わせで提供できる製品**であるといえる。今後も製品長さ（スパン）を大きくした場合の強度確保及び止水機能、施工性、デザイン性、コストを考慮した更なる製品開発を期待している。

## 株式会社金子設計 代表取締役 稲毛 恒男 様

《横浜市立義務教育学校 緑園学園 階段ブロックにてご採用いただきました》

緑園学園では、敷地内に街の軸線を引き込み、「通り」を形成しています。既存校舎とグラウンドを結ぶ東西軸の通りには、約5メートルの敷地高低差があり、増築校舎棟を貫通して大階段を設けています。校舎はPC梁を採用しているため、階段の壁は後打ちとなり、階段下部はポンプ室として利用するため、防水の納まりを考慮し、**工期短縮も図れる階段ブロックを採用**しました。校舎全体の外壁はグレー系の色彩計画としていますが、階段部は児童のメイン動線となるため、壁面の木質調ルーバーと合わせ、やわらかい印象のベージュ系のブロックを採用しました。また、増築アリーナ棟については、本体を整備した後に回廊と階段に施工することから階段ブロックを採用しました。**綺麗な仕上がりに加えてノンスリップの種類など状況に応じた対応が可能**なため、製品の今後に期待します。

以下の点はおお客様の弊社製品をご採用いただいた際にご満足いただけた共通事項です。

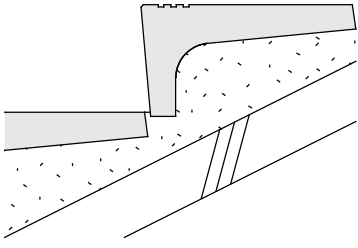
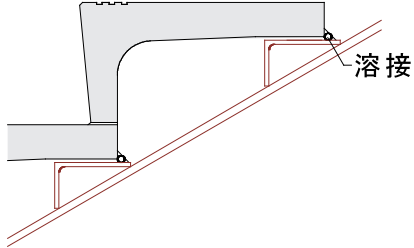
- **構造上の重量制限があるので重量が軽く丈夫な二点支持階段ブロックをご採用いただいた**
- **施工が早いので夜間工事・施工中の動線確保などにも対応できる**
- **国内工場製作製品の為、品質が安定している**

これからも安全と品質にこだわりながら、お客様のご要望に少しでも近づけるよう、社員一同総力を挙げて精進してゆく次第です。

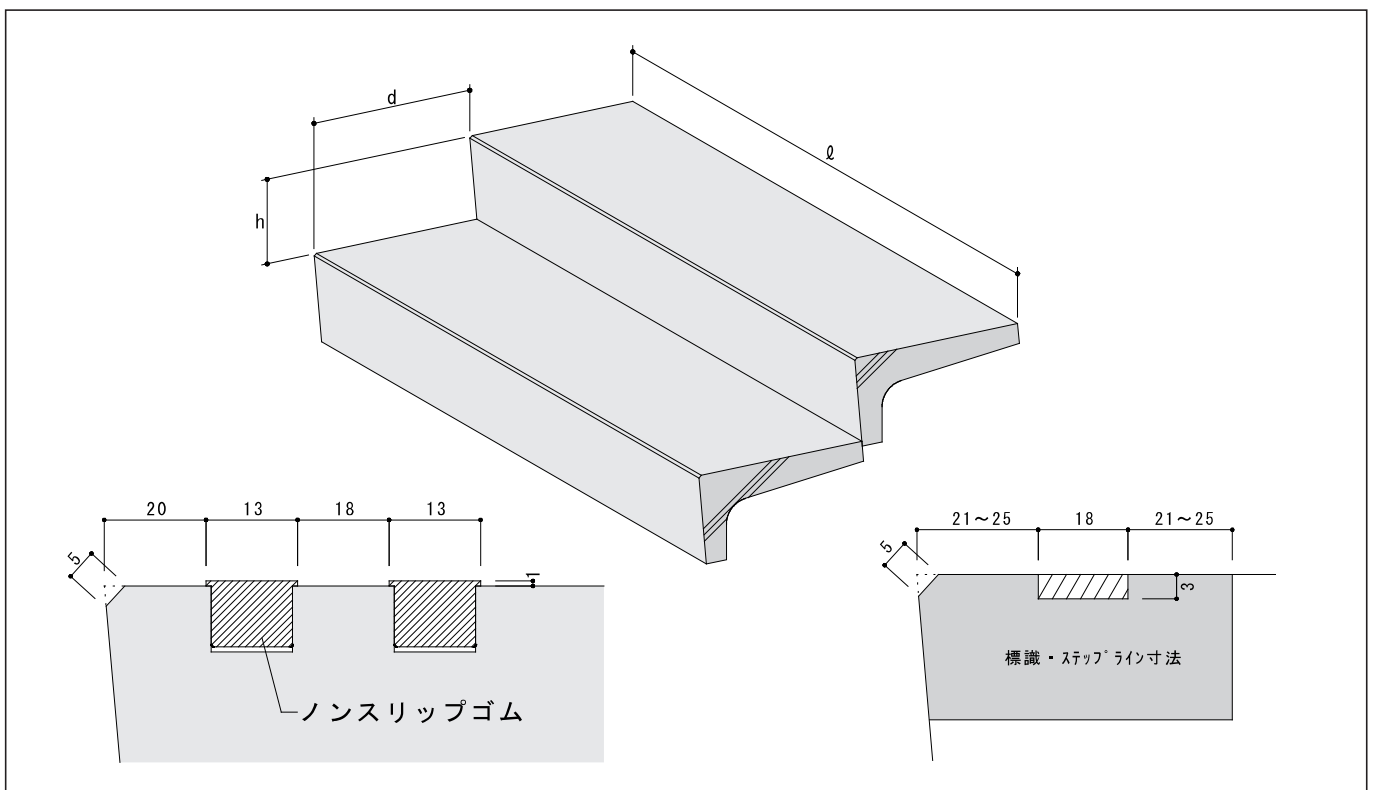


## 遠心力応用

### ● 構造による分類

普通階段（湿式工法）	二点支持式階段（乾式工法）
<p>コンクリートスラブ コンクリートベース</p> 	<p>鋼 桁</p> 

### ● 寸法による分類



### ● 参考寸法

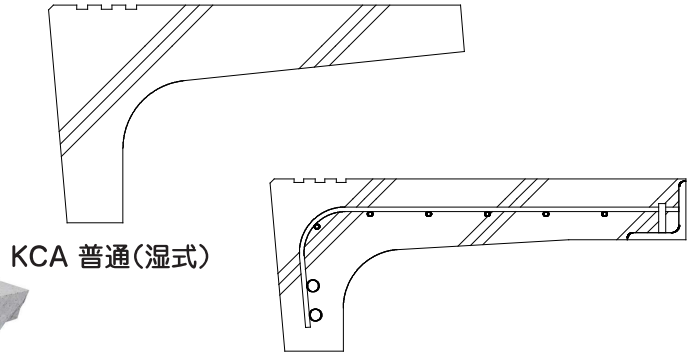
主な使用場所	蹴上 (h)	踏面 (d)	長さ (l)
駅（旅客階段）	160 以下	300~330	1,400 以上
学校	140~180	260 以上	1,600 以上
補修階段・機械室等	200 以下	250 以上	
その他建築物	220 以下	210 以上	

長さ (l) は標準長ですが、比較的自由に変更可能です (諸条件あり)。役物は現場に合わせて、加工します。その他の寸法については、ご相談ください。単位 (mm)

# 01. 製品の種類 階段

普通・二点支持階段 解説 P20～P23

## KCA (稲田御影砕石入り コンクリート 擬石遠心階段)



KCA 普通(湿式)

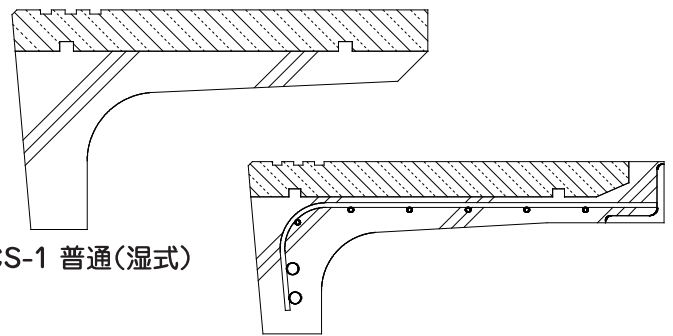
KCA 二点支持(乾式)

### 稲田御影砕石入り 擬石のみ 遠心力応用階段ブロック

- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無や、溝に黄色や黒の塗料で着色することで、段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロックとして使用可能

記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCA-U	稲田御影砕石入り擬石 (※1)		打放し	打放し
KCA-H			ショットプラスト	打放し
KCA-S			ショットプラスト	水磨き
KCA-G			荒磨き	水磨き
KCA-P			水磨き	水磨き

## KCS-1 (踏面本石打込み遠心階段)



KCS-1 普通(湿式)

KCS-1 二点支持(乾式)

### 踏面本石打ち込み 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無や、溝に黄色や黒の塗料で着色することで、段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロックとして使用可能

記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCS-1-B	花崗岩	稲田御影砕石入り擬石(※1)	バーナー	水磨き
KCS-1-G			荒磨き	水磨き

※1 色粉等で色を調整する場合は、別途ご相談下さい。

※2 仕上げの組合せ変更は、不可能な場合がありますので、ご相談下さい。

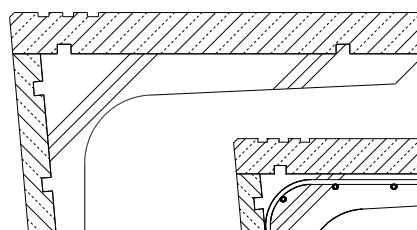


## KCS-2 (2面本石打ち込み遠心階段)

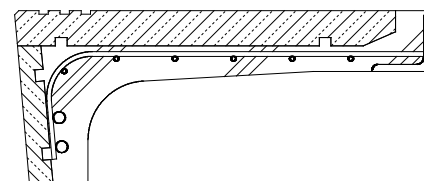


### 蹴上・踏面本石打ち込み 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無や、溝に黄色や黒の塗料で着色することで、段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロックとして使用可能



KCS-2 普通(湿式)



KCS-2 二点支持(乾式)

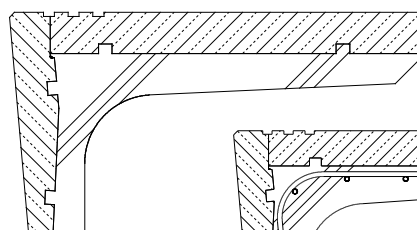
記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCS-2-B	花崗岩	花崗岩	パーナー	本磨き
KCS-2-G			荒磨き	本磨き

## KCS-3 (2面本石打ち込み遠心階段)

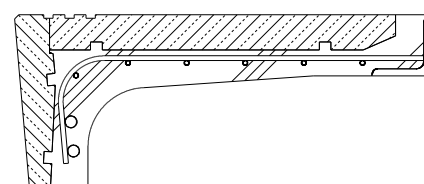


### 蹴上・踏面本石打ち込み 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック



KCS-3 普通(湿式)



KCS-3 二点支持(乾式)

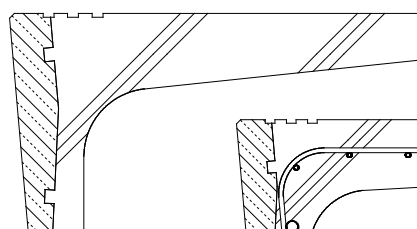
記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCS-3-B	花崗岩	花崗岩	パーナー	本磨き
KCS-3-G			荒磨き	本磨き

## KCS-4 (蹴上本石打ち込み遠心階段)

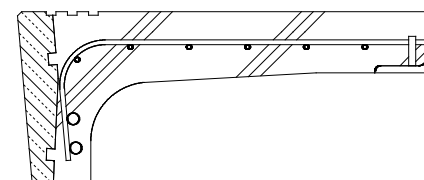


### 蹴上本石打ち込み、踏面 稲田御影砕石入り 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック



KCS-4 普通(湿式)

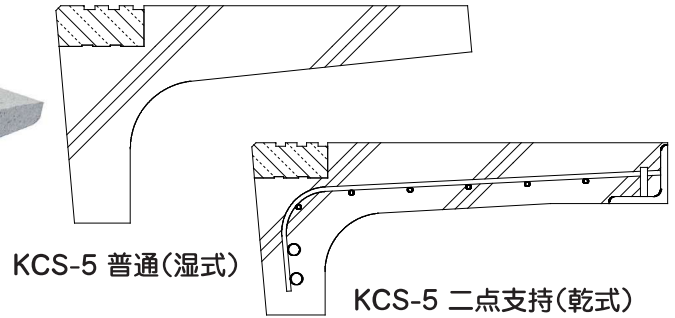
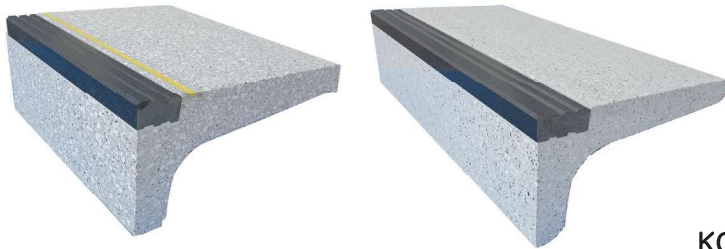


KCS-4 二点支持(乾式)

記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCS-4-S	稲田御影	花崗岩	ショットプラスト	本磨き
KCS-4-B	砕石入り		ショットプラスト	パーナー
KCS-4-G	擬石(※1)		荒磨き	本磨き

# 01. 製品の種類 階段

## KCS-5 (段鼻本石打込み遠心階段)

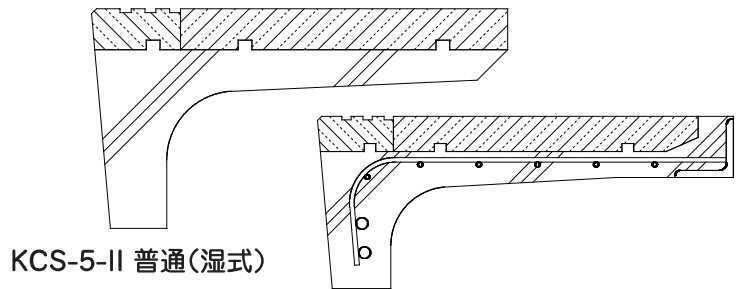


段鼻のみ本石貼り、蹴上・踏面 稲田御影砕石入り遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能 (場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面・段鼻の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCS-5-S	稲田御影	花崗岩	稲田御影	ショットプラスト	本磨き	水磨き
KCS-5-SS	砕石入り		砕石入り	ショットプラスト	バーナー	ショットプラスト
KCS-5-G	擬石(※1)		擬石(※1)	荒磨き	水磨き	水磨き

## KCS-5-II (踏面 / 段鼻本石打込み遠心階段)

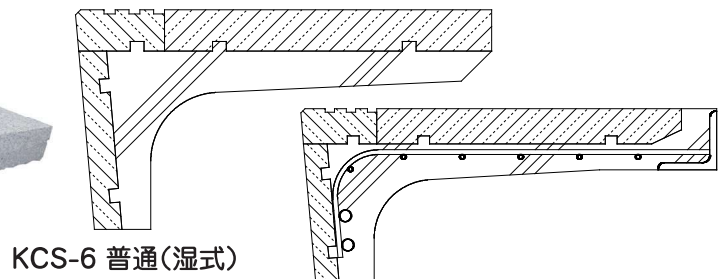
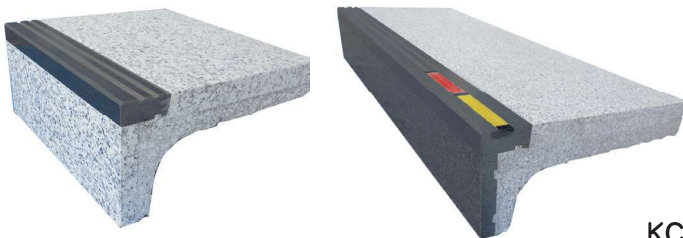


踏面・段鼻本石打ち込み、蹴上 稲田御影砕石入り遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能 (場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面・段鼻の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCS-5-II-B	花崗岩	花崗岩	稲田御影	バーナー	本磨き	水磨き
KCS-5-II-BB			砕石入り	バーナー	バーナー	水磨き
KCS-5-II-G			擬石(※1)	荒磨き	水磨き	水磨き

## KCS-6 (2面本石打込み遠心階段、蹴上げカラー配色)



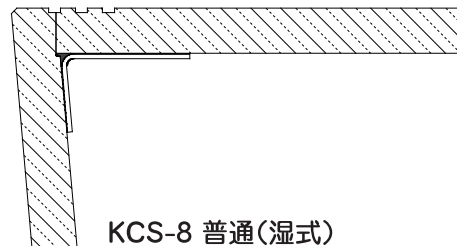
蹴上・踏面・段鼻3面本石打ち込み遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能 (場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面・段鼻の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCS-6-B	花崗岩	花崗岩	花崗岩	バーナー	本磨き	本磨き
KCS-6-BB				バーナー	バーナー	本磨き
KCS-6-G				荒磨き	水磨き	本磨き



## KCS-8 (2面本石貼り 改修用)



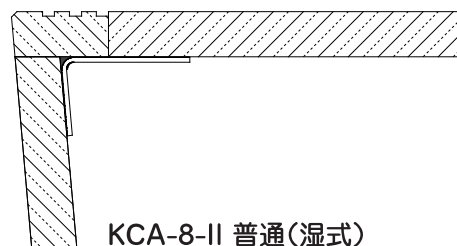
KCS-8 普通(湿式)

### 2面本石のみ階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック
- 部材の重量が軽量(約 35kg/m)

記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCS-8-B			バーナー	本磨き
KCS-8-BB	花崗岩	花崗岩	バーナー	バーナー
KCS-8-G			荒磨き	本磨き

## KCS-8-II (2面段鼻本石貼り 改修用)



KCS-8-II 普通(湿式)

### 蹴上・踏面・段鼻 3面本石貼り階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能  
(場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- KCS-8 よりも、更に段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック
- 部材の重量が軽量(約 40kg/m)

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCS-8-II-B				バーナー	本磨き	本磨き
KCS-8-II-BB	花崗岩	花崗岩	花崗岩	バーナー	バーナー	バーナー
KCS-8-II-G				荒磨き	荒磨き	本磨き

# 01. 製品の種類 階段

## KCAI・KCSI・KCA-IR 逆L型ブロック

逆L階段ブロックは2001年にKCSI-6を初製造施工し、以来お客様のご要望にて使いやすいブロックの研究開発を続けております。従来型のL型階段ブロックと比較したうえでのメリットは、以下の通りです。

メリット	①R形状(R=15程度)のブロック接続部	踏面・蹴上接続部分がR形状となっているため、階段下に清掃水などの水漏れがないので、電気室等の上にも設置可能。(KCAI・KCSI-6・KCA-IRシリーズ)
	②容易なメンテナンス	ブロック接続部分がR形状のため汚れにくく、メンテナンスが容易である。(KCAI・KCA-IR)
	③蹴上部へのフットライト装着が容易	蹴上・踏面接続部に隙間(3~5mm)があるので施工後でも穴あけ等不要で、配線しやすい。

### KCAI(逆L型 稲田御影砕石入りコンクリート擬石遠心階段:蹴上R形状あり)

逆L型擬石階段ブロック。従来のL型を反転させたブロックです。2014年から製造施工を開始。

### KCSI-6(逆L型 2面本石打込み階段:蹴上R形状無し)

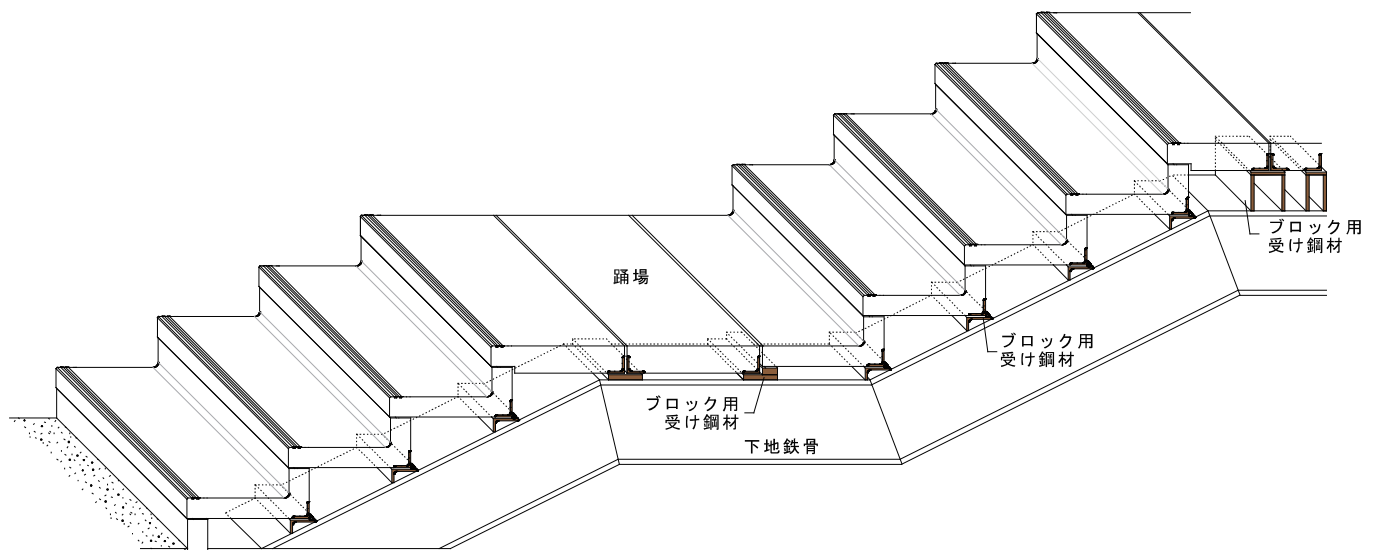
KCAIを全面本石貼りとしたブロックとして開発され、1998年から製造施工を開始。

### KCA-IR(逆L型 稲田御影砕石入りコンクリート擬石遠心階段:蹴上R形状あり)

KCAIのR形状の蹴上をもつ階段ブロックとして開発され、2014年から製造を開始。

KCAIよりも踏面・蹴上接続部分のRが大きいのが特徴です。

## 施工例(図はKCA-IR、二点支持工法)



※1 色粉等で色を調整する場合は、別途ご相談下さい。

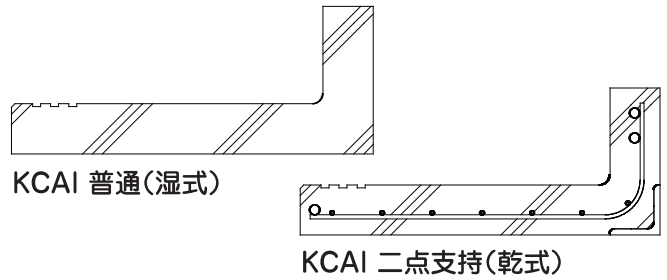
※仕上げの組合せ変更は、不可能な場合がありますので、ご相談下さい。



## KCAI (逆L型 稲田御影砕石入りコンクリート擬石遠心階段)

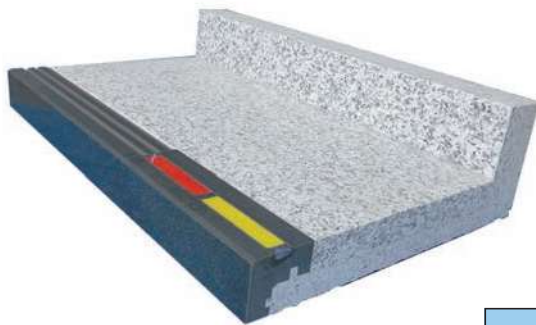


逆L型擬石階段ブロック。従来のL型を反転させたブロックです。2014年から製造施工を開始しました。踏面・蹴上接続部分のR形状は小さく、R=2~3mm程度となっています。

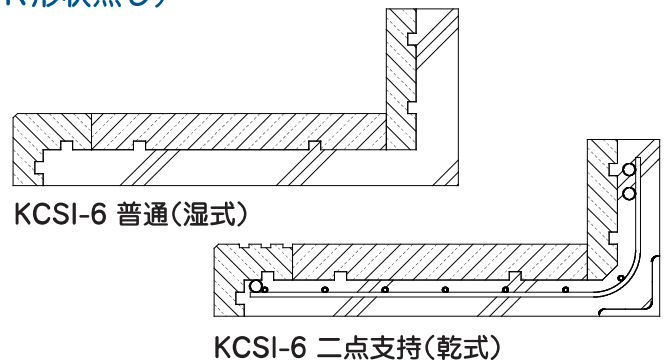


記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCAI-U	稲田御影砕石入り擬石 (※1)		打放し	打放し
KCAI-H			ショットプラスト	打放し
KCAI-S			ショットプラスト	水磨き
KCAI-G			荒磨き	水磨き
KCAI-P			水磨き	水磨き

## KCSI-6 (逆L型 2面本石打込み階段：蹴上R形状無し)



KCAIを全面本石貼りとしたブロックとして開発され、逆L階段ブロック第1号として1998年から製造施工を開始しました。

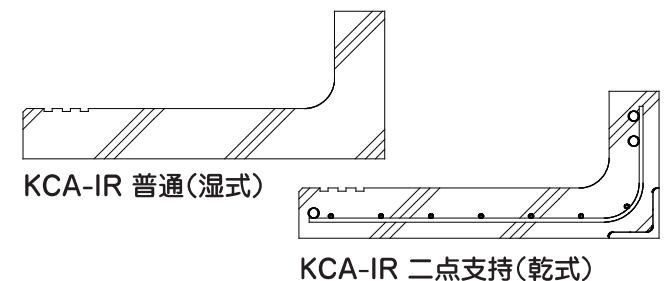


記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCSI-6-B	花崗岩	花崗岩	花崗岩	バーナー	本磨き	本磨き
KCSI-6-BB				バーナー	バーナー	本磨き
KCSI-6-G				荒磨き	水磨き	本磨き

## KCA-IR (逆L型 稲田御影砕石入りコンクリート擬石遠心階段：蹴上R形状あり)



KCAIのR形状の蹴上をもつ階段ブロックとして開発され、2014年から製造を開始しました。KCAIよりも踏面・蹴上接続部分のR形状が大きいのが特徴です。

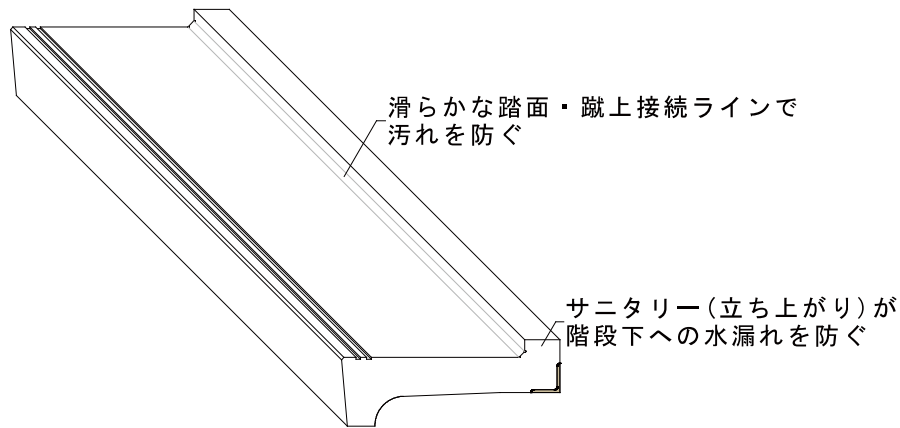


記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCA-IR-U	稲田御影砕石入り擬石 (※1)		打放し	打放し
KCA-IR-H			ショットプラスト	打放し
KCA-IR-S			ショットプラスト	水磨き
KCA-IR-G			荒磨き	水磨き
KCA-IR-P			水磨き	水磨き

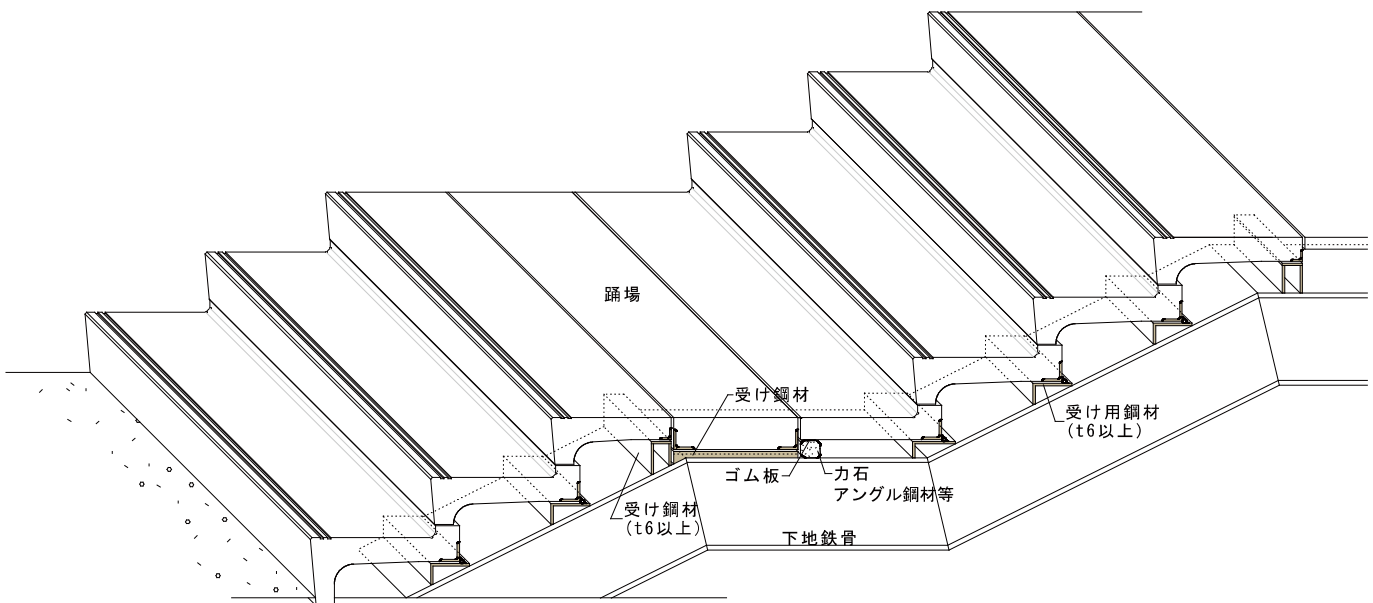
## KCAR・KCSR サニタリー付き階段ブロック

サニタリー付きL型階段ブロックは2013年に「清掃水や汚水が階段設備の裏側に漏水することを防ぎ、かつ、短期間で経済的に構築することができる階段ブロックに関する実用新案登録」第3166210,3190069号として登録され、2017年の初施工以来、新しい製品として弊社のラインナップに加わりました。  
従来型のL型階段ブロックと比較したうえでのメリットは、以下の通りです。

メリット	①階段下への水漏れがない	蹴上部分がサニタリー形状で立ち上がっており、階段下への清掃水などの水漏れを防ぐことができる。なので、水を嫌う電気室等の上への設置に適している。
	②容易なメンテナンス性	踏面・蹴上接続部分が継続的かつ滑らかな形状なので(角切り形状)汚れが付きづらく、清掃・メンテナンスが容易である。
	③L型ブロックと同じ施工性	施工性に関しては従来のL型ブロックと同じで、逆Lブロックに比べると容易で速いです。



### 施工例(二点支持工法)

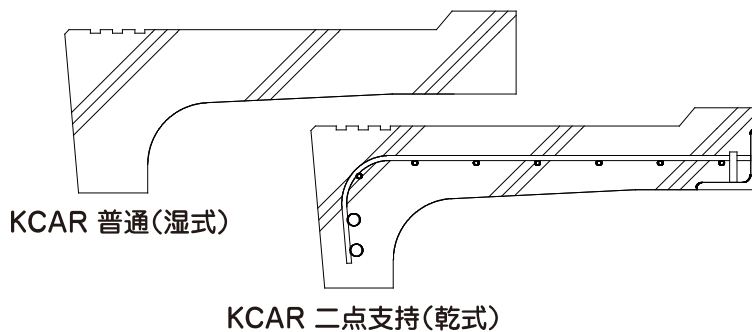


※1 色粉等で色を調整する場合は、別途ご相談下さい。

※2 仕上げの組合せ変更は、不可能な場合がありますので、ご相談下さい。



# KCAR 実用新案登録 第 3166210 号



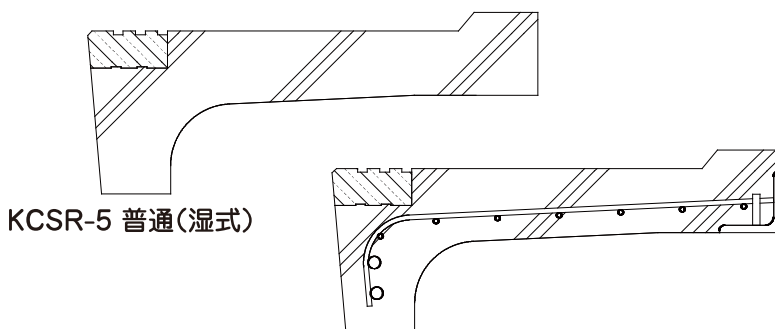
## 稲田御影砕石入り擬石のみのサニタリー付き 遠心力応用階段ブロック

- 蹴上・踏面の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無や、溝に黄色や黒の塗料で着色することで、段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロックとして使用可能

本製品はKCAのサニタリー付きブロックとして2017年から製造を開始しました。

記号	石種		仕上げ	
	踏面	蹴上	踏面	蹴上
KCAR-U	稲田御影砕石入り擬石(※1)		打放し	打放し
KCAR-H			ショットブラスト	打放し
KCAR-S			ショットブラスト	水磨き
KCAR-G			荒磨き	水磨き
KCAR-P			水磨き	水磨き

# KCSR-5



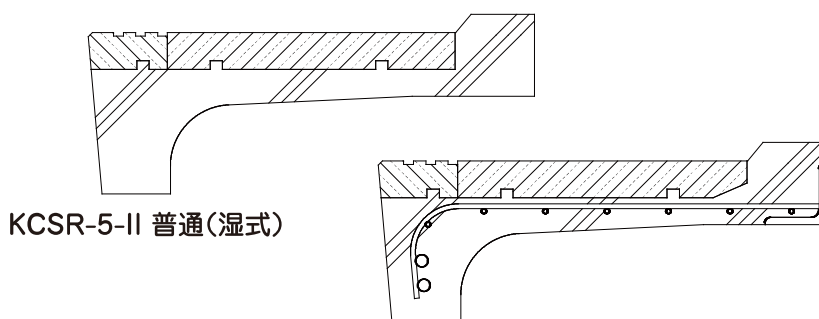
## 段鼻のみ本石貼り、蹴上・踏面 稲田御影砕石入りサニタリー付き 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能 (場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面・段鼻の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック

KCSR-5 二点支持(乾式)

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCSR-5-S	稲田御影	花崗岩	稲田御影砕石入り擬石(※1)	ショットブラスト	本磨き	水磨き
KCSR-5-SS	砕石入り			ショットブラスト	パーナー	ショットブラスト
KCSR-5-G	擬石(※1)			荒磨き	水磨き	水磨き

# KCSR-5-II



## 踏面・段鼻本石打ち込みサニタリー付き 遠心力応用階段ブロック

- 本石の種類は自由に選択可能 (場合によっては不向きなものもあるのでご相談ください)
- 蹴上・踏面・段鼻の磨き・仕上げをそれぞれ変えることが可能(※2)
- 段鼻部分の溝の有無の選択可能
- 段差のわかりやすい弱視者対策階段ブロック

KCSR-5-II 二点支持(乾式)

記号	石種			仕上げ		
	踏面	段鼻	蹴上	踏面	段鼻	蹴上
KCSR-5-II-B	花崗岩	花崗岩	稲田御影砕石入り擬石(※1)	パーナー	本磨き	水磨き
KCSR-5-II-BB				パーナー	パーナー	水磨き
KCSR-5-II-G				荒磨き	水磨き	水磨き

## 弱視者対策階段ブロックのお勧め

近年高齢者社会から超高齢者社会を迎え、駅等の階段での弱視者による転倒事故が年々増加の一途をたどっています。事故の大半が階段の区別がつかないことによるとされており、公共施設における階段の段差は**容易に識別しやすくする必要があります**。

国土交通省の『公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化整備ガイドライン』によりますと、

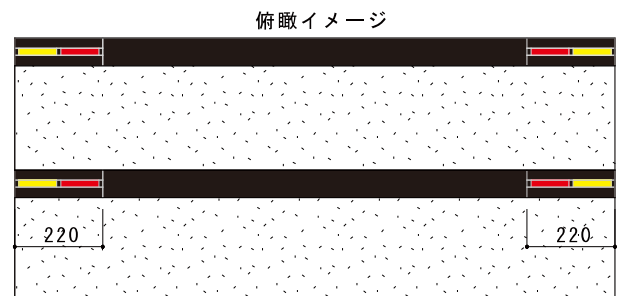
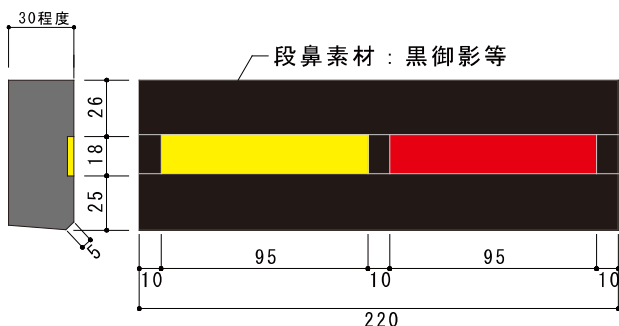
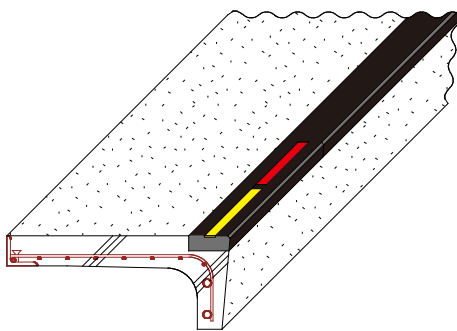
- 段鼻部は全長にわたって周囲の部分との色の明度、色相又は彩度の差(輝度コントラスト)を大きくすることにより段を容易に識別できるものとする。
- 段鼻部の色の始まりの段から終わりの段まで統一された色とする。
- この識別部分は、汚損、損傷しにくいものを用いる。

他、不特定多数の利用する公共建築物の階段には、多様な利用者にとって使いやすい施設とすることとされ、ガイドライン・その他による数多くの規定が定められています。

弊社は階段ブロックの弱視者対策製品の先駆企業として、長年弱視者対策製品の開発に携わってまいりました。現在では豊富なラインナップとバリエーションでお客様のご要望にお応えしております。

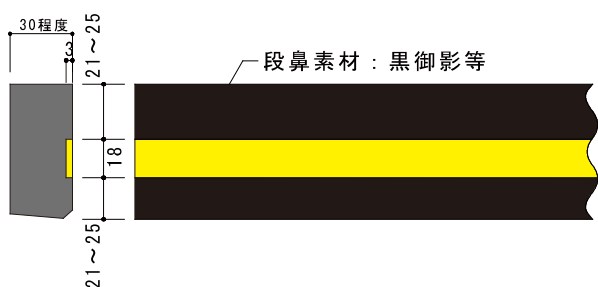
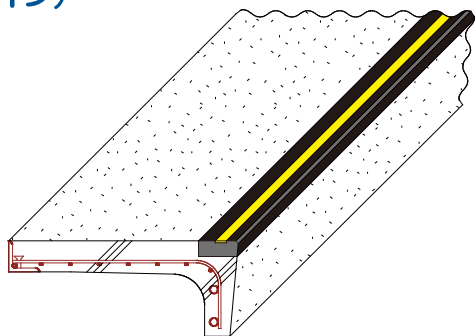
特徴	◆標識板と一体化した階段ブロック	関東コンクリート工業製の弱視者対策階段ブロックは、シールなどの一時的な貼り付け形式ではなく、段鼻石に標識を直接埋め込みます。よって、 <b>標識部分は剥がれず堅牢</b> です。
	◆石材の対比による段差の立体化	踏面・段鼻部の色の輝度比の大きい部材を採用することで、標識のみを設置した場合よりも、段鼻の識別がより鮮明になり、 <b>段差の立体化</b> に優れています。弱視者により優しい階段ブロックです。
	◆豊富なバリエーション	関東コンクリート工業製の弱視者対策階段ブロックは自社工場製造の為、 <b>部材の色を自由に選択</b> できるので、段鼻とその他部材の輝度比対策にも有効です。

### 弱視者用標識板(埋め込み型・アクリル板)

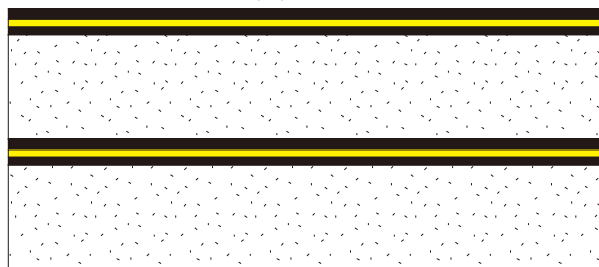




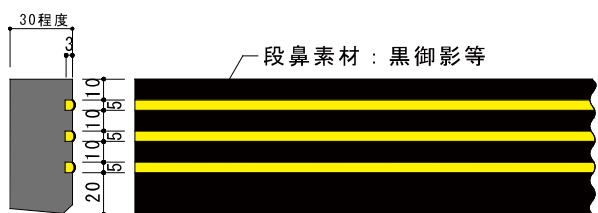
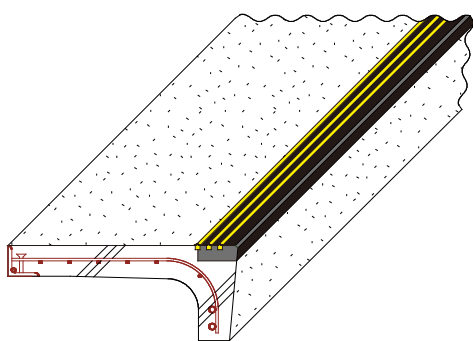
## アイファインステップ18mm(黄色標識) (ステップライン)



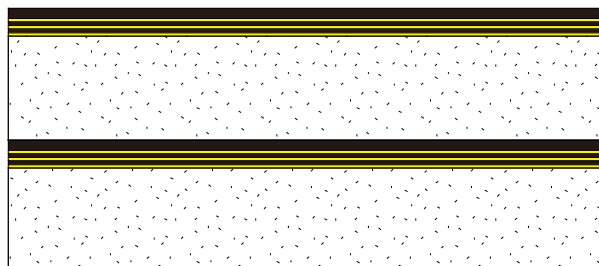
俯瞰イメージ



## アイファインステップ(黄色・細型)



俯瞰イメージ



※溝の大きさ等は要相談

## 非常時対応・避難誘導階段ブロック

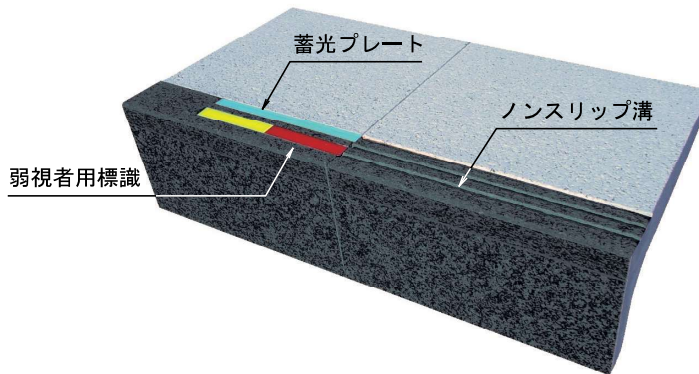
特許 第 4282664 号

従来の赤・黄の標識樹脂プレートが埋め込まれた弱視者対応階段ブロックに、火災・地震等による**停電時**でも段差が認識でき、**避難に有効な蓄光板を埋め込んだブロック**。

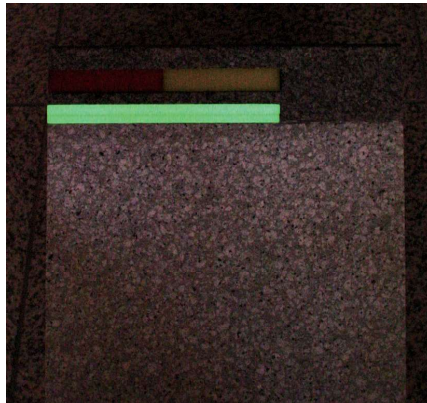
樹脂プレート・蓄光板共に段鼻石に埋め込んであるので、一時的なシール貼り付けと異なり、**はく離しません**。

通常は弱視者対策ブロックとして機能し、非常時には避難経路への誘導ブロックとなります。  
停電から約 20 ～ 30 分間程度発光します。

①通常時 赤・黄の弱視者用標識で段差が明確。



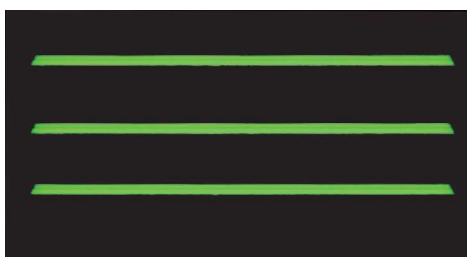
②夕暮れ時 色弱な高齢者、白内障・緑内障患者にとって、午後 4 時過ぎから日没前までの**夕暮れ時**は通常の赤・黄プレートでは**段差識別が困難になります**。本製品は蓄光プレートを標識と平行に埋め込んであるので、**蓄光材の発光により、段差識別がしやすくなります**。



③非常時 (停電等による漆黒時)

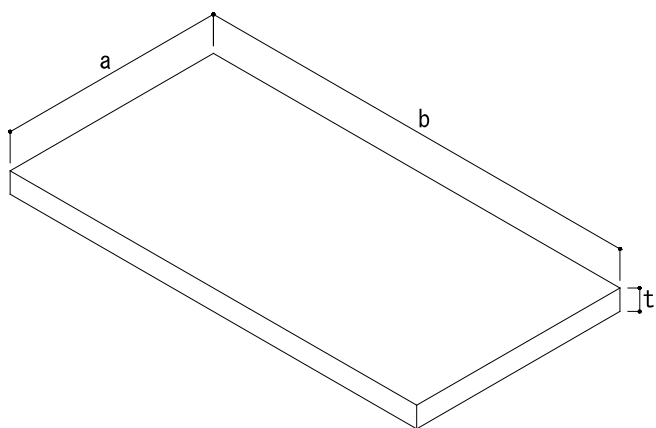
地震・火災による停電時も**蓄光材の発光により段差を明確にし、安全な避難を可能にします**。

**突然の停電等、緊急時の心理状態は人の視野を狭くします。よって、足元からの避難誘導が功を奏します**。踏面だけでなく**蹴上にも蓄光版を埋め込むことで、安全な地上への誘導・避難を可能にします**。



# 02. 製品の種類 遠心力応用平板

## 遠心力応用 平板



### ● 標準寸法表

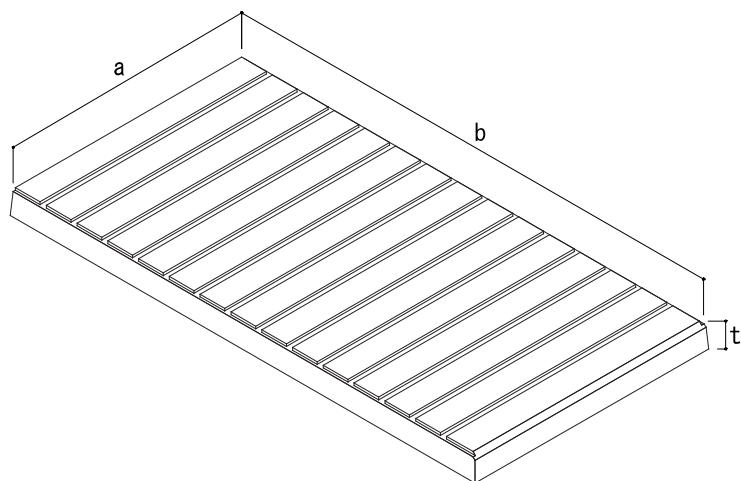
単位 (mm)

寸法 a × b × t	重量 (kg / 枚)
300 × 600 × 32	13.8
300 × 700 × 32	16.1
400 × 600 × 32	18.4

- 磨きの場合は、(－) 2mmとなります。
- 砕石は、稲田みかけ、万成みかけ、赤みかけ、黒みかけ。
- 平板の寸法は、ご希望に応じ製造いたします。
- 表面の仕上げは、ショットプラスト、荒磨き、水磨きがあります。



## ホーム先端笠石

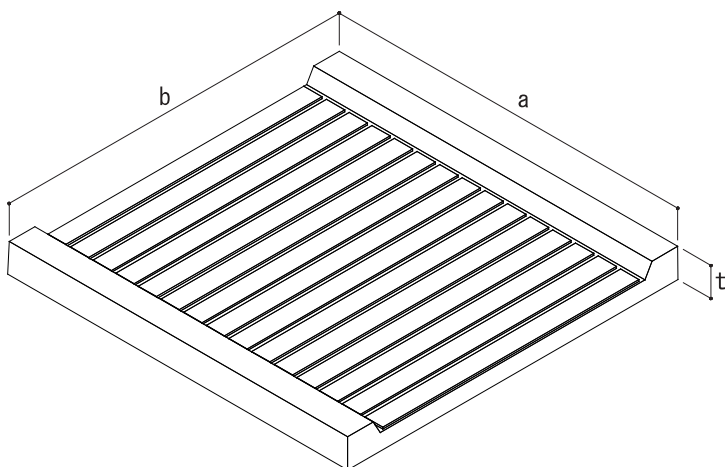


### ● ホーム先端笠石寸法

単位 (mm)

寸法 a × b × t	重量 (kg / 枚)
300 × 600 × 30	13.0
300 × 700 × 30	15.1
300 × 800 × 30	17.2
300 × 900 × 30	19.3

## 斜路用平板



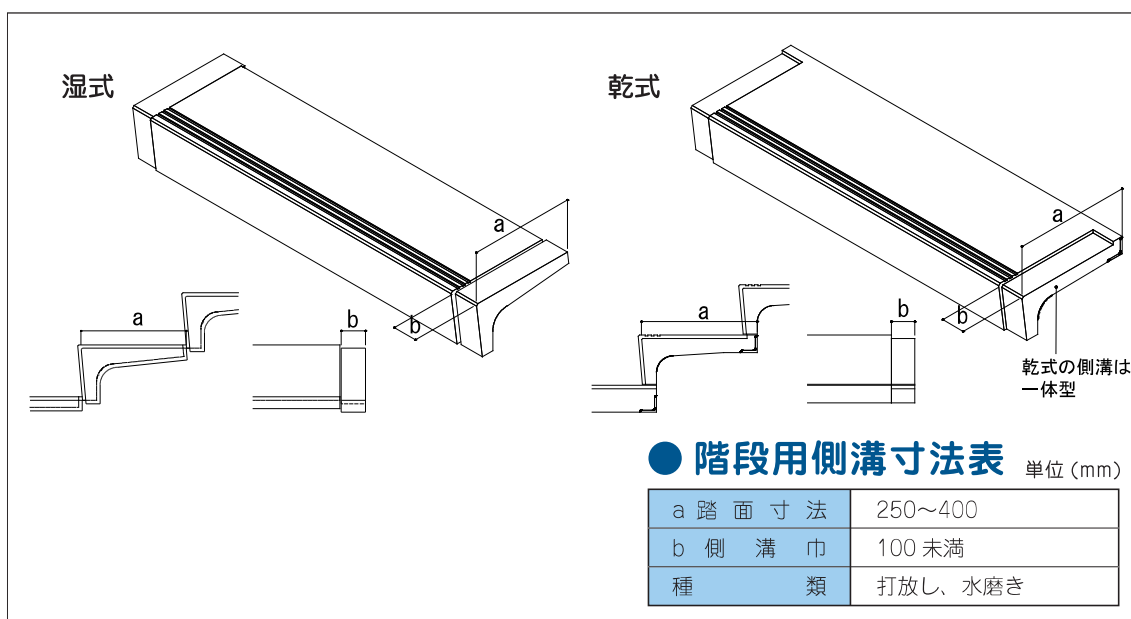
### ● 斜路平板寸法

単位 (mm)

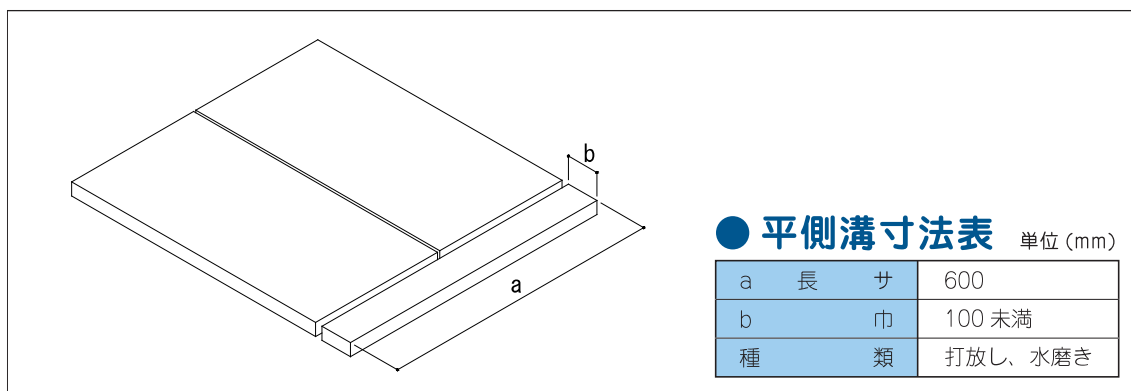
寸法 a × b × t	重量 (kg / 枚)
600 × 450 × 30	21
600 × 600 × 30	28

●笠石・平板寸法は、ご希望に応じ製造いたします。

## 階段用側溝



## 平側溝



## 人研流し

蛇紋岩碎石入り、普通セメント使用の美しい仕上がりの人研流しです。



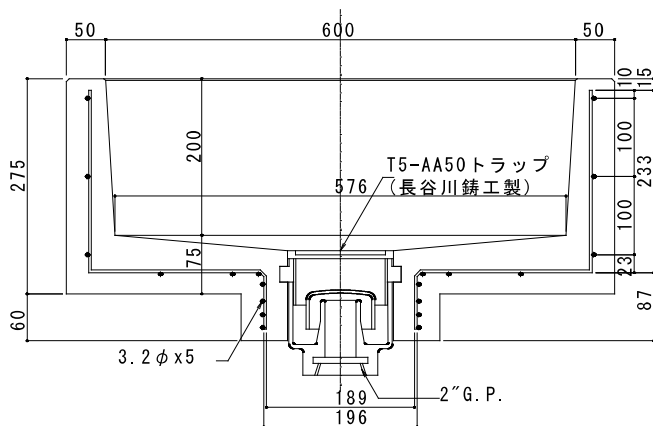
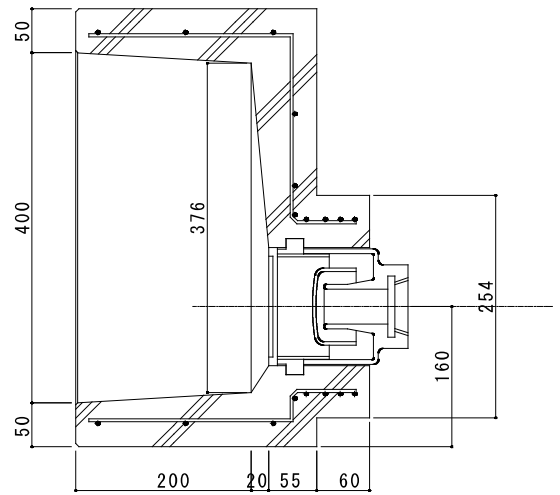
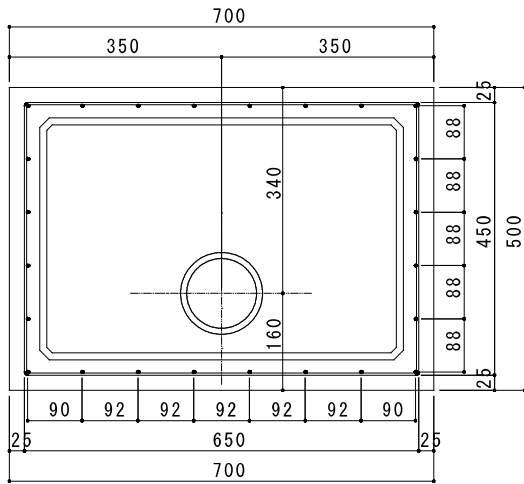
### 仕様

寸法：700×500×250

材料：蛇紋岩（同等品）

重量：115 kg

研磨等：横3面上部水磨き、その他 打放し、トラップ付

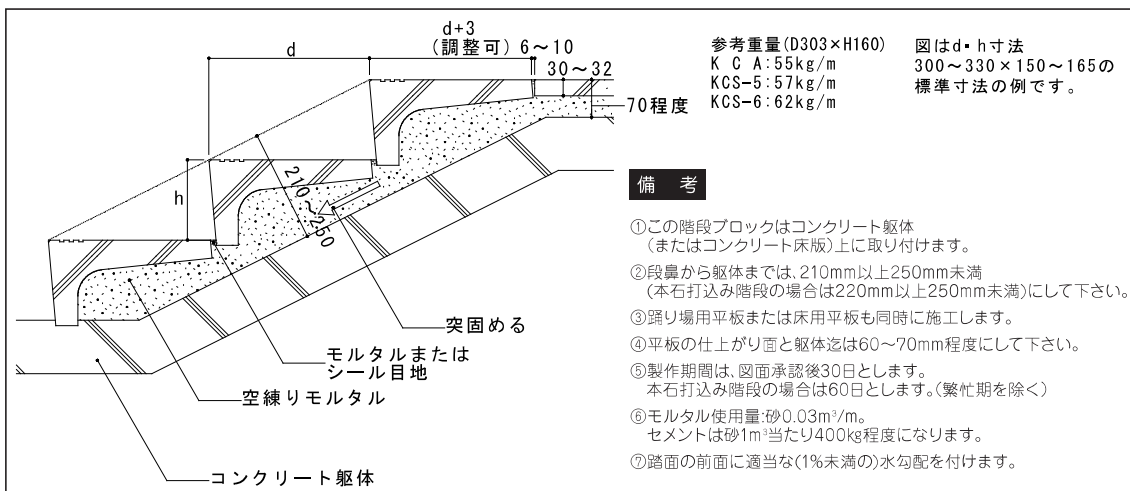




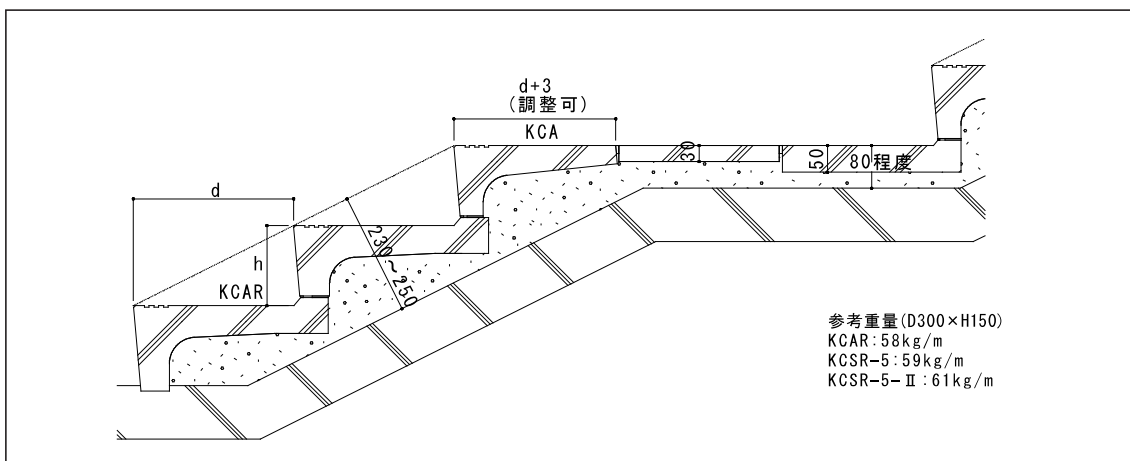
# 06. 階段ブロック施工方法

## ■ 普通階段（湿式工法）

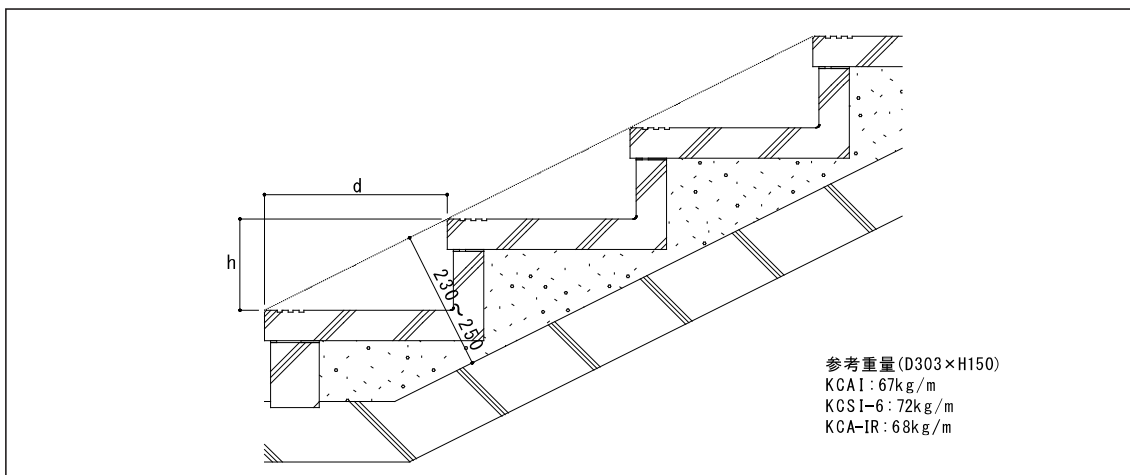
### 普通階段1 普通階段（湿式工法）L型ブロック（P5～P7）



### 普通階段2 KCAR (P11・12)

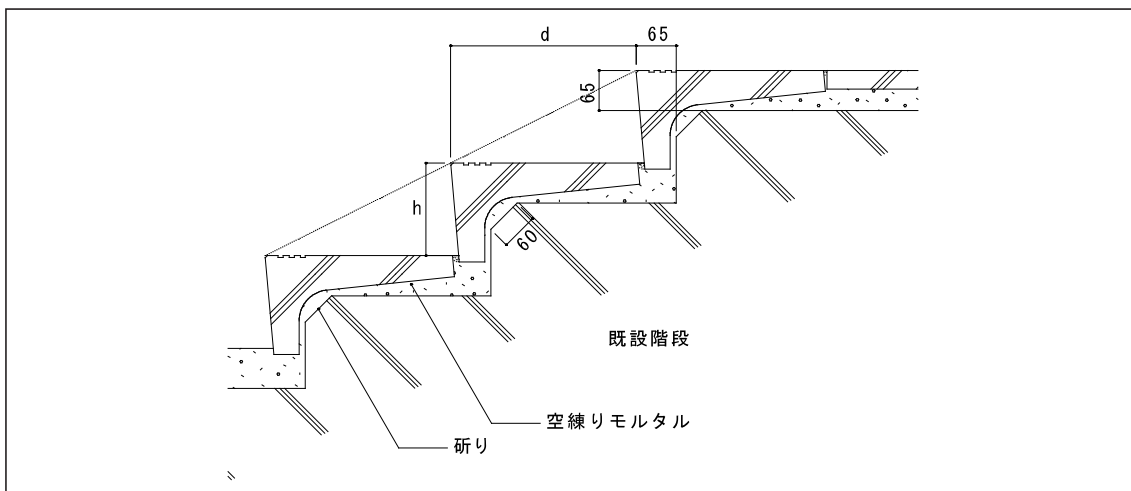


### 普通階段3 逆L型ブロック KCAI・KCSI・KCA-IRシリーズ (P9・10)

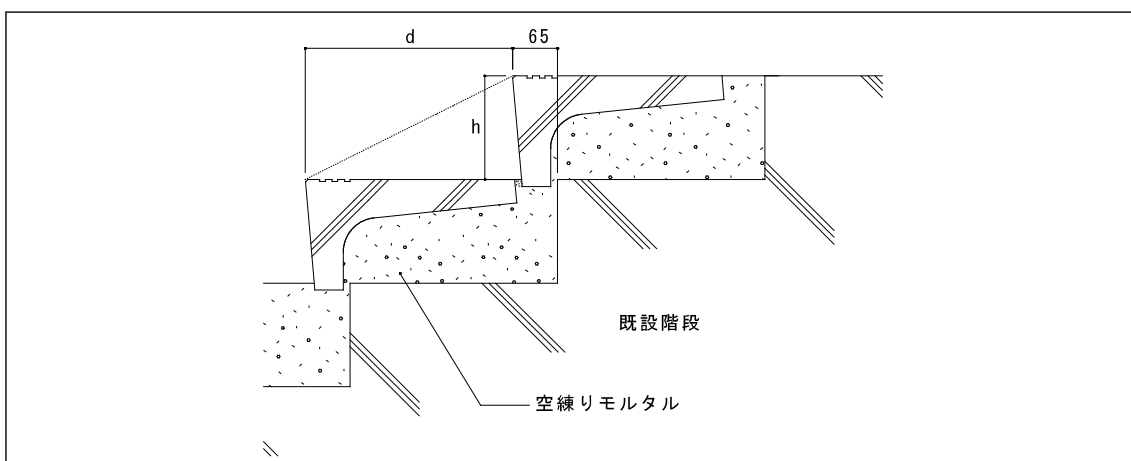


# 07. 改修工事 (普通階段)

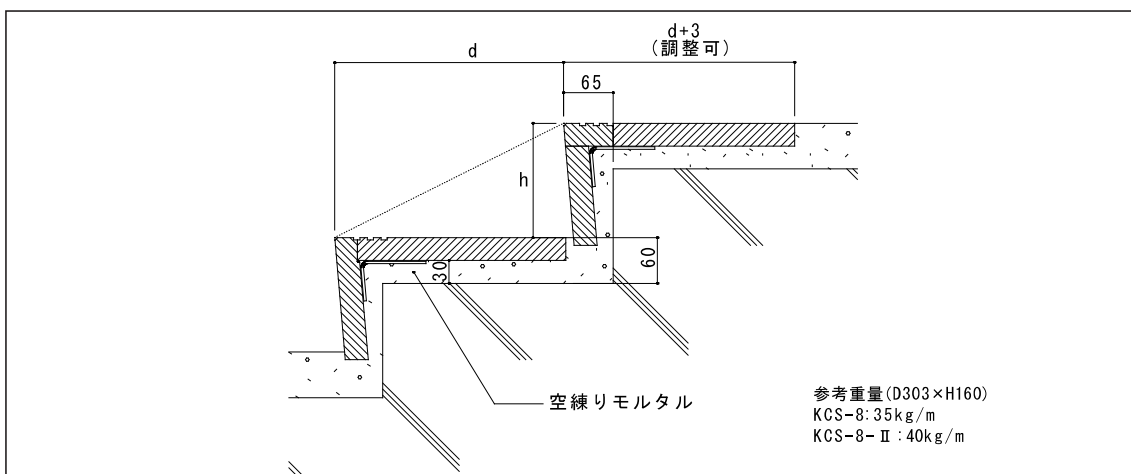
## 改修 1



## 改修 2



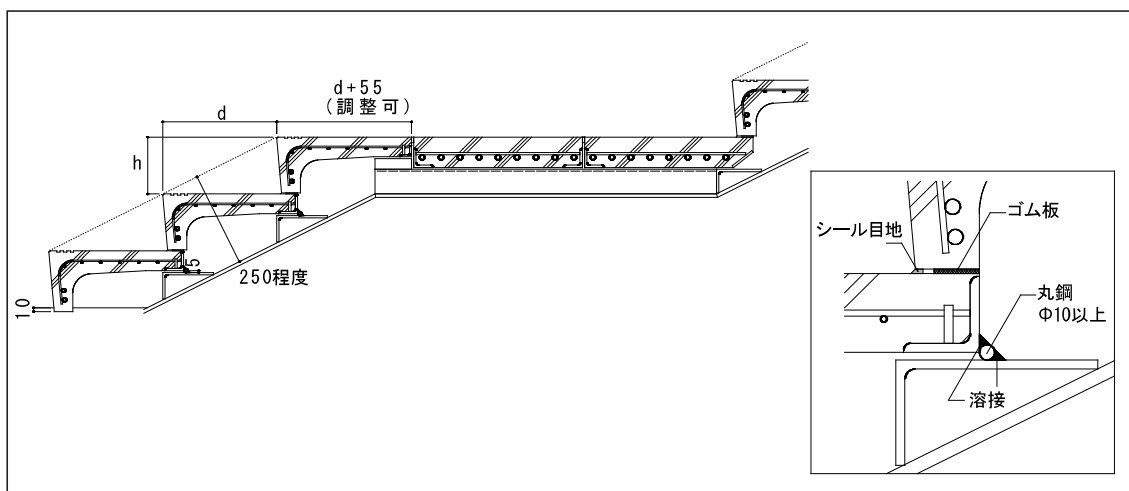
## 改修 3 KCS-8・KCS-8-II (P8)



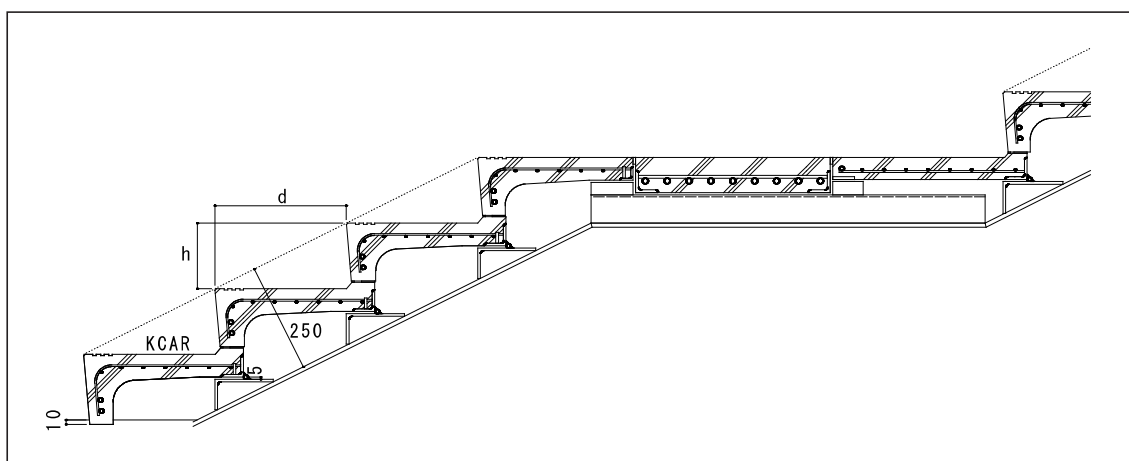
# 08. 階段ブロック施工方法

■ 二点支持階段（乾式工法）

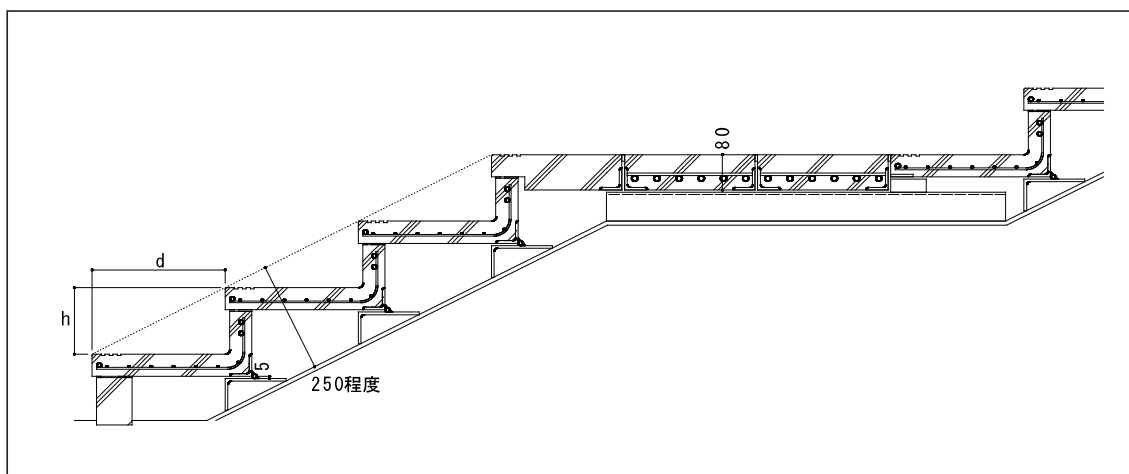
## 二点支持階段 1 (P5~7)



## 二点支持階段 2 KCAR (P11・12)

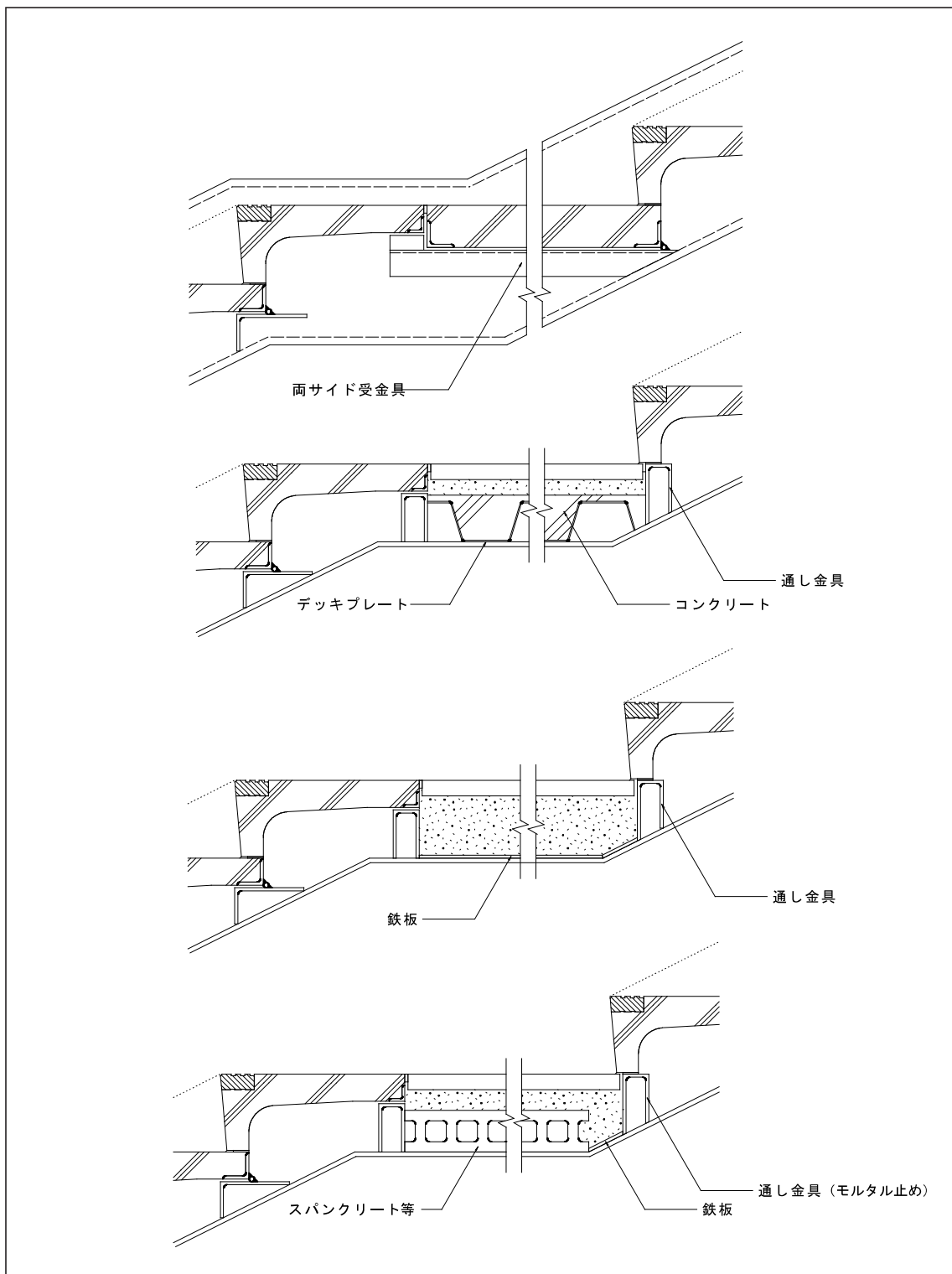


## 二点支持階段 3 KCAI・KCSI・KCA-IRシリーズ (P9・10)





# 09. 二点支持階段平場取合例



- 備考**
- ①二点支持階段ブロックは、鋼製の「けた(桁)」を下地として使用し、アングルピースを溶接で固定します。
  - ②施工時間が大幅に短縮されます。
  - ③ブロックの仕上げは普通階段ブロックと同じです。
  - ④桁間隔が2mを超える場合はご相談ください。
  - ⑤二点支持階段の製作期間は基本的には図面承認から60日程度です。
  - ⑥目地はシーリング目地とします。

# 10. 遠心階段ブロックの耐摩耗性

旧国鉄東京鉄道管理局施設部工事課制作資料「階段踏面の摩耗防止対策についてその仕様実績による究明」より抜粋

順位	踏面の材種	平均摩耗量 (mm/1 千万人)	材種	平均摩耗量が 10mm となる時迄の延通過人員
			遠心階段	
1	花崗岩	0.34	0.53	294,188,000 人
2	遠心階段ブロック	0.64	1.0	156,250,000 人
3	コンクリート(金具付)	1.60	2.50	62,500,000 人
4	コンクリート(金具無し)	2.49	3.89	40,161,000 人
5	シートアスファルト	3.75	5.86	26,810,000 人
6	木材	15.27	23.86	6,549,000 人

## ■石材と耐久力と強度表 (建築材料の研究) より

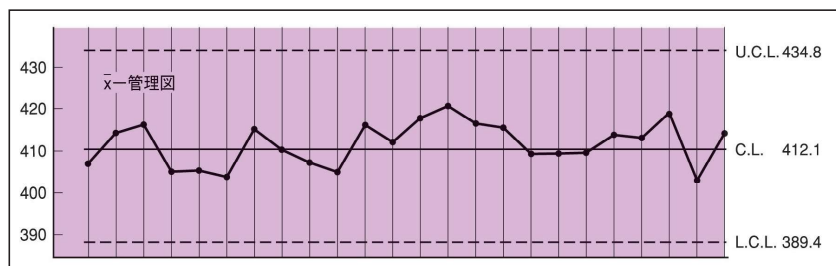
分類	名称	比重	吸水率 %	凍結率 %	摩耗率 cm <sup>3</sup>	圧縮強度 kg/cm <sup>2</sup>	引張強度 kg/cm <sup>2</sup>	曲強度 kg/cm <sup>2</sup>
花崗岩	稲田みかげ	2.66	0.37	0.0196	0.69	1,892	49.4	129.7
	万成みかげ	2.63	0.33	0.0186	0.66	1,687	54.0	135.1
	大島石	2.68	0.13	0.0154	0.62	1,678	69.2	201.8
安山岩	白丁場	2.57	2.44	0.0848	5.08	1,035	56.4	78.3
	本小松	2.53	3.24	0.0410	4.69	1,228	70.5	88.0
	横根沢	2.48	3.09	0.1197	5.59	910	70.4	93.8
擬灰岩	大谷石	1.98	18.20	1.9375	12.62	87.20	8.15	28.00
	津田石	2.43	13.53	0.3388	13.32	37.24	35.21	60.30
砂岩	立棒石	2.48	13.22	0.1701	15.49	365.10	25.59	54.70
	多胡石	2.12	6.6	—	—	694.00	—	94.00
大理石	霞	2.70	0.120	0.1418	12.43	1368	51.40	84.00
	寒水石	2.72	0.067	0.1296	2.13	993	64.30	138.80
	紅縞	2.71	0.052	0.1054	3.04	1529	64.40	126.00
その他	ストレート	2.75	0.244	0.0445	2.74	1888	切断不能	531.30
	蛇紋石	2.76	0.365	0.0592	1.00	969	59.00	271.70
	抗火石	0.68	26.2	1.27	—	20.70	3.10	7.45

# 11. 材料試験成績表例

## ● 示方配合の例

最大寸法 (mm)	スランブ の範囲 (cm)	水セメント比 (%)	粗骨材率 (%)	細骨材率 (%)	単 位 量 (kg/ m <sup>3</sup> )			
					水 W	セメント C	骨材 S	混和材
13	2 ± 1	34.1	55	5	183	536	1,606	1.1

## ● 圧縮強度管理図

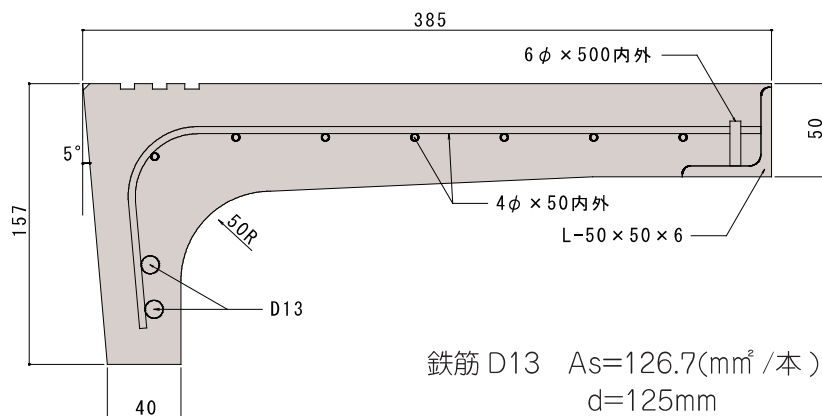


# 12. 断面算定 (二点支持階段ブロック)

例：KCA(385×157)の場合

## 1 設計断面

図断面でとりえる最大スパンを検討する。



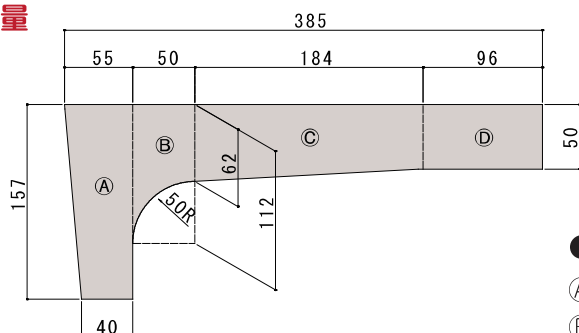
## 2 設計条件

●許容応力度

鉄筋 (SD295)	$\sigma_{sa}=180\text{N/mm}^2$	異形棒鋼
鉄筋 (SR235)	$\sigma_{sa}=140\text{N/mm}^2$	丸鋼
鉄骨	$\sigma_{sa}=160\text{N/mm}^2$	
コンクリート ( $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ )	$\sigma_{sa}=13\text{N/mm}^2$	
	$\tau_a=0.9\text{N/mm}^2$	
	$\tau_{oa}=2.0\text{N/mm}^2$	
単位体積重量	$\gamma_d=24.5\text{kN/m}^3$	
活荷量	$q_l=5.0\text{N/m}^2$	

## 3 構造計算

3-1 荷量



単位長  $L=1.00$  (m) 当り

●ブロック断面積 A (m<sup>2</sup>)

$$\text{A} (0.04+0.055) \times 1/2 \times 0.157 = 0.00746\text{m}^2$$

$$\text{B} (0.05 \times 0.112) - 1/4 \times 0.05^2 \pi = 0.00364\text{m}^2$$

$$\text{C} (0.062+0.050) \times 0.184 \times 1/2 = 0.01030\text{m}^2$$

$$\text{D} 0.050 \times 0.096 = 0.00480\text{m}^2$$

$$\text{計 A} = 0.0262\text{m}^2$$

$$W_d = \gamma_d \times A \doteq 0.642\text{kN/m} \text{ (ブロック自重)}$$

$$W_l = q_l \times (0.385 - 0.040) \doteq 1.725\text{kN/m} \text{ (活荷量)}$$

$$W = W_d + W_l = 2.367\text{kN/m}$$



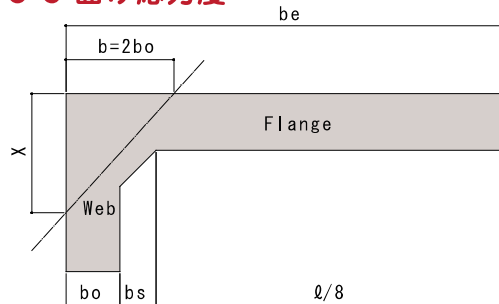
### 3

## 構造計算

### 3-2 断面力

●曲げモーメント  $M_{max} = 1/8 \times W \times L^2 = 0.296 \text{ kN} \cdot \text{m}$  単純はり

### 3-3 曲げ応力度



逆L形梁の場合、中立軸は理論上及び実験上左図のように斜めに生ずる。

$$A_s = D13 \times 2 = 253.4 \text{ mm}^2$$

$$b_o = (40 + 55) \div 2 = 47.5 \text{ mm}$$

$$b = 2 \times b_o = 95.0 \text{ mm}$$

ヤング係数比  $n = 15$   
 $d = 125 \text{ mm}$

#### ●中立軸

$$x = \frac{9nA_s}{4b} \left( -1 + \sqrt{1 + \frac{32bd}{27nA_s}} \right) = 105 \text{ mm}$$

#### ●抵抗モーメント

$$M_{rc} = \frac{\sigma_c a b x (d - x/4)}{6} = 2.134 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$M_{rs} = \sigma_s a A_s \left( d - \frac{x}{4} \right) = 4.504 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

抵抗曲げモーメント =  $\text{Min}(M_{rc}, M_{rs}) = 2.134 \text{ kN} \cdot \text{m}$  を採用する。

L-50×50×6 の抵抗曲げモーメント

$$Z = 3550 \text{ mm}^3 \quad \therefore sMr = \sigma_s a Z = 0.568 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$\therefore Mr = M_{rc} + sMr = 2.702 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$Mr \geq M \quad 2.702 \geq 0.296 \times L^2 \quad \text{とすると、}$$

$$L \leq 3.021 \text{ m}$$

また、はね出し端部など下面が圧縮側となる場合では長方形断面として、下面からの  $x$  を求めて抵抗モーメント  $M_r$  を算定する。

$$x = \frac{nA_s}{b_o} \left( -1 + \sqrt{1 + \frac{2b_o d}{nA_s}} \right) = 27.3 \text{ mm}$$

$$b_o = 47.5 \text{ mm}$$

$$d = 32.0 \text{ mm}$$

抵抗モーメント

$$M_{rc} = \sigma_c a b_o \frac{x}{2} \left( d - \frac{x}{3} \right) = 0.193 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$M_{rs} = \sigma_s a A_s \left( d - \frac{x}{3} \right) = 1.045 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

$$Mr = \text{Min}(M_{rc}, M_{rs}) + sMr = 0.761 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

# 12. 断面算定 (二点支持階段ブロック)

3

## 3-4 せん断応力度および鉄筋付着応力度

最大支間  $L=3.021\text{m}$  にてせん断応力度を計算する。

$$S = 1/2W \cdot L = 3.575\text{kN}$$

厚  $t=50\text{mm}$

$$Y = 2/3X = 70\text{mm}$$

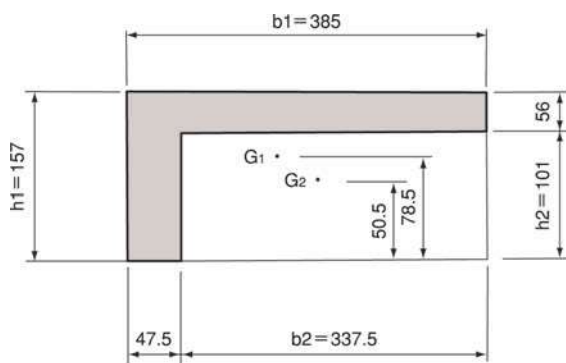
周長  $U=80\text{mm}$

$$\tau = \frac{S}{bo(d-x+y)} = 0.84\text{kN/mm}^2 < \tau_a \cdots \text{OK}$$

$$\tau_o = \frac{S}{U\left(d - \frac{t}{2}\right)} = 0.45\text{kN/mm}^2 < \tau_{oa} \cdots \text{OK}$$

## たわみ度

### 3-5 たわみ



mm			
b1	b2	h1	h2
385	337.5	157	101

#### ●重心位置

$$\Sigma A = b_1h_1 - b_2h_2 = 26358\text{mm}^2$$

$$Q_x = \frac{b_1h_1^2}{2} - \frac{b_2h_2^2}{2} = 3023514\text{mm}^2$$

$$\therefore Y = \frac{Q_x}{A} = 114.7\text{mm}$$

#### ●断面二次モーメント

$$IG_1 = \frac{b_1h_1^3}{2} = 124159067\text{mm}^4$$

$$A_1\ell_1^2 = b_1h_1\left(Y - \frac{h_1}{2}\right)^2 = 79209546\text{mm}^4$$

$$I_1 = IG_1 + A_1\ell_1^2 = 203368613\text{mm}^4$$

$$IG_2 = \frac{b_2h_2^3}{12} = 28977216\text{mm}^4$$

$$A_2\ell_2^2 = b_2h_2\left(Y - \frac{h_2}{2}\right)^2 = 140496404\text{mm}^4$$

$$I_2 = IG_2 + A_2\ell_2^2 = 169473620\text{mm}^4$$

$$\therefore I = I_1 - I_2 = 33894993\text{mm}^4$$

#### ●死荷重によるたわみ (最大支間 $L=3.021\text{m}$ )

$$\delta_d = \frac{5}{384} \frac{WdL^4}{EI} = 0.66\text{mm}$$

$E$ : コンクリートのヤング係数  $= 31000\text{N/mm}^2$

### 3

#### ●上載荷重によるたわみ（最大支間 L=3.021m）

$$\delta_l = \frac{5WlL^4}{384EI} = 1.78\text{mm}$$

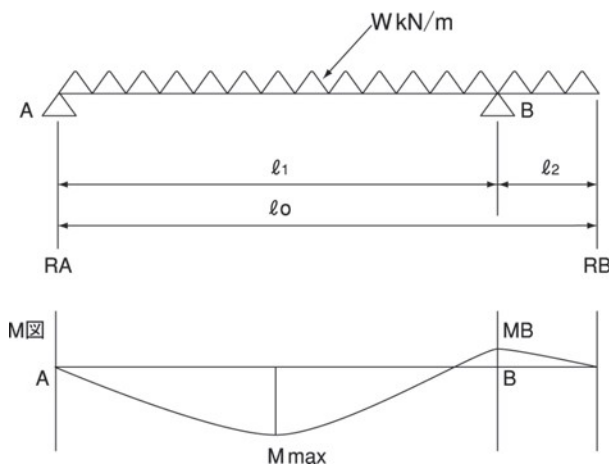
$$\therefore \delta = \delta_d + \delta_l = 2.44\text{mm} = \frac{L}{1238}$$

#### はね出し梁の計算

荷重  $W = W_d + W_l = 2.367\text{kN/m}$

梁の寸法 mm

$l_0$	$l_1$	$l_2$
2400	1950	450



$$R_A + R_B = Wl_0$$

$$R_B l_1 = \frac{Wl_0^2}{2} \quad \text{より、}$$

$$R_A = 2.185\text{kN}$$

$$R_B = 3.496\text{kN}$$

$$M_B = \frac{Wl_2^2}{2} = 0.240\text{kN}\cdot\text{m}$$

$$M_{\max} = R_A x_0 - \frac{Wx_0^2}{2} = 1.008\text{kN}\cdot\text{m}$$

$$x_0 = \frac{l_1^2 - l_2^2}{2l_1} = 923\text{mm}$$

以上より、 $M_{\max} < \text{抵抗曲げモーメント } M = 2.702\text{kN}\cdot\text{m} \cdots \text{OK}$

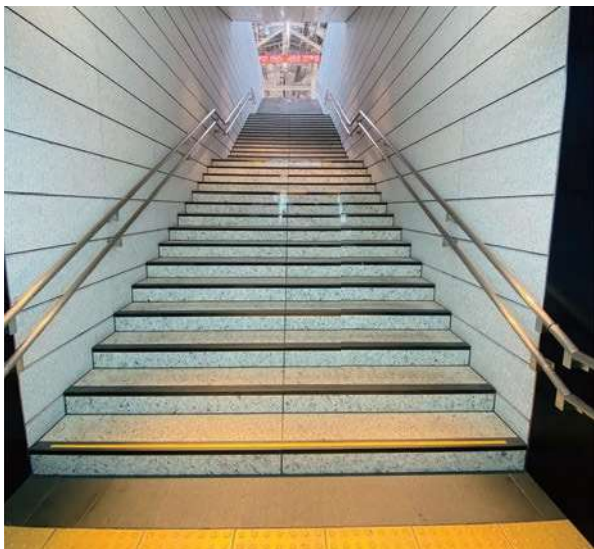
$M_B < \text{抵抗曲げモーメント } M = 0.761\text{kN}\cdot\text{m} \cdots \text{OK}$

従って、単純支部は許容曲げモーメント以下となる。  $\cdots \text{OK}$

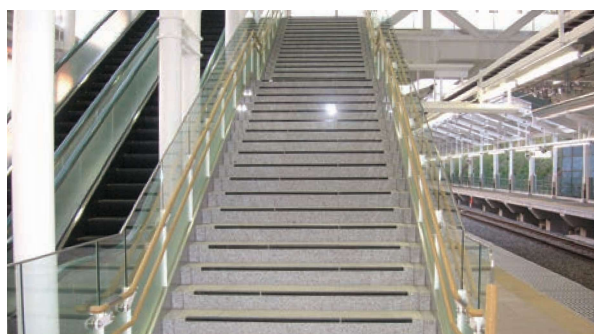
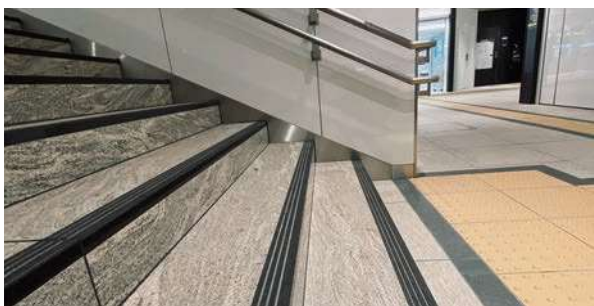


# 13. 施工例 駅舎

JR東京駅



多摩小田急線 はるひ野駅



JR上野駅



京王線 多摩センター駅



海老名駅

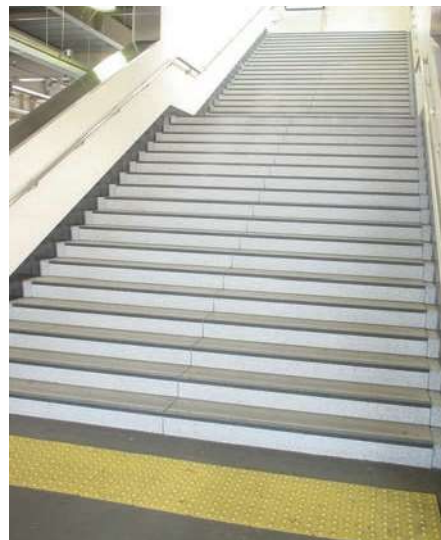




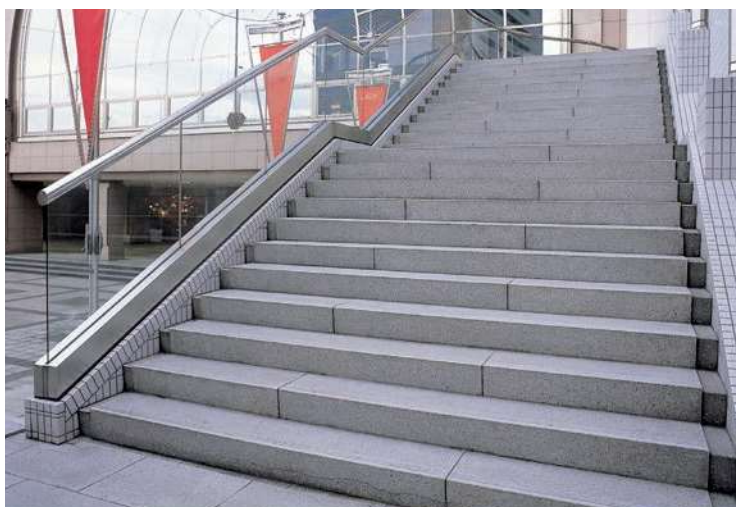
京王新宿駅



東武線 羽生駅



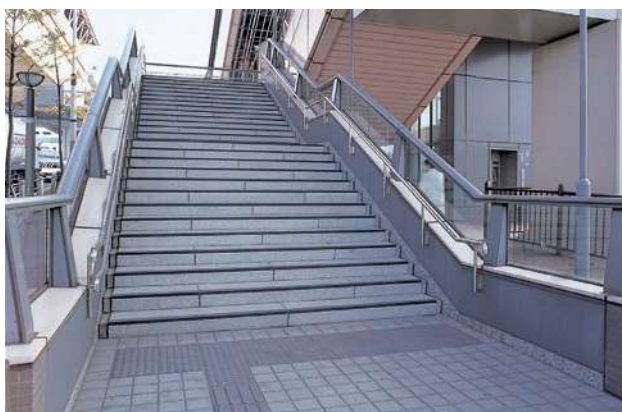
東京モノレール天王洲駅



JR直江津駅



多摩モノレール玉川上水駅連絡階段



モノレールゆりかもめ



つくばエクスプレス 柏駅



つくばエクスプレス 柏たなか駅



京急横浜駅



採用製品：KCSI-6(P10)

JRひたち野うしく駅





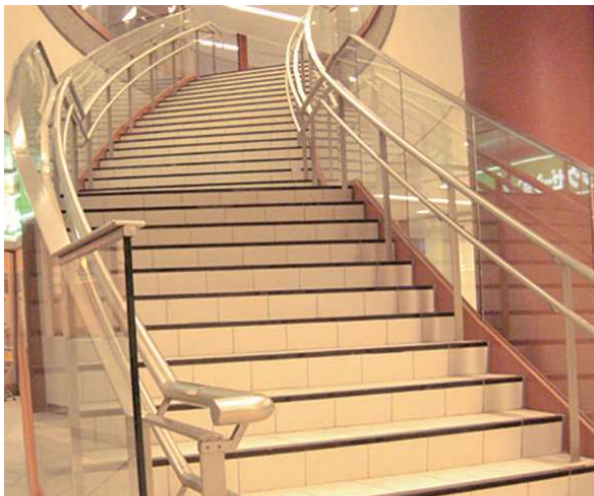
みなとみらい線 元町駅



みなとみらい線 新高島駅



みなとみらい線 馬車道駅



JR橋本駅



東武 とうきょうスカイツリー駅





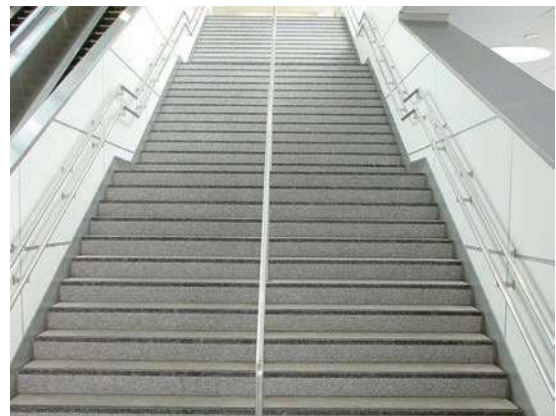
小田急小田原駅



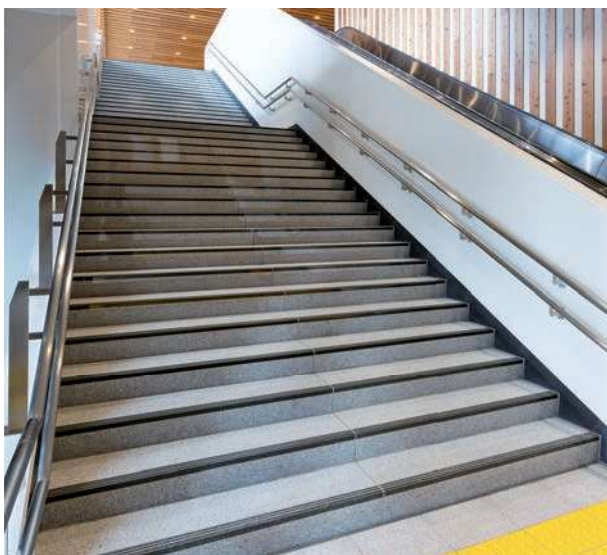
JR長野新幹線 佐久平駅



JR箱根ヶ崎駅



JR長野駅

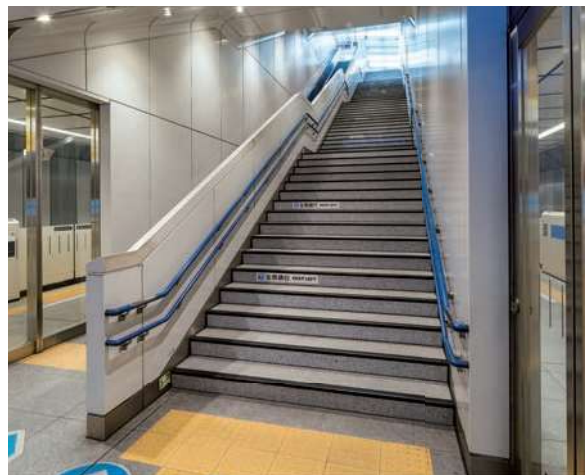
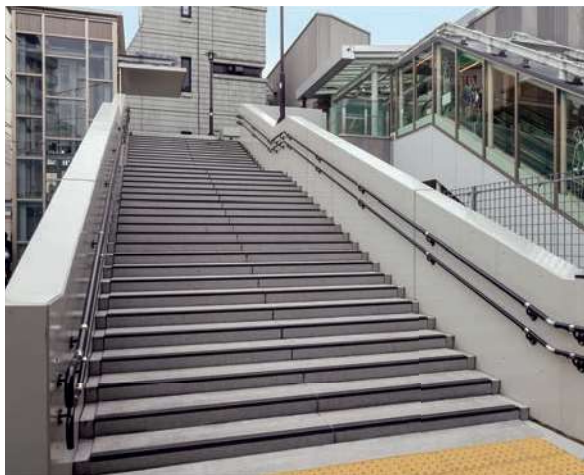


京王稲田堤駅





小田急下北沢駅



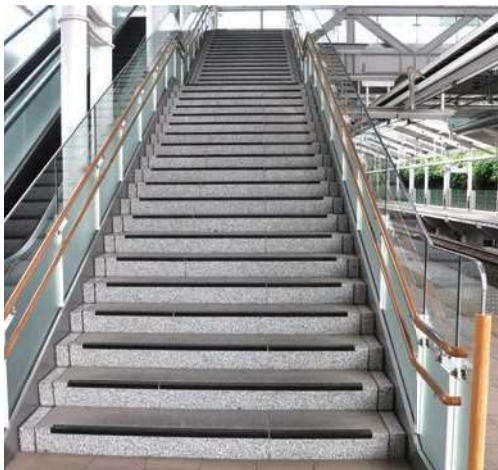
西武狭山市駅



東武佐野駅

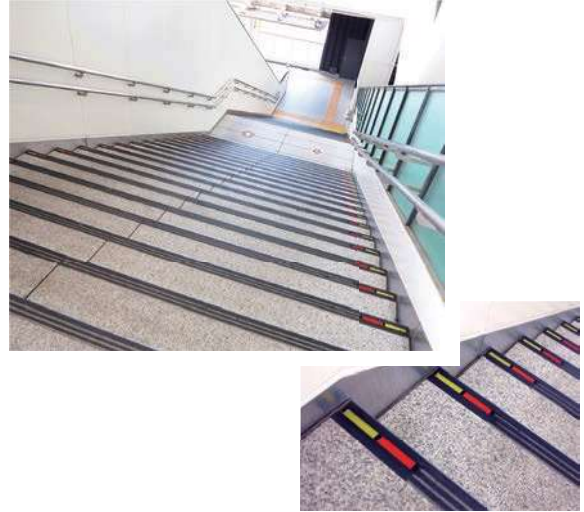


小田急黒川駅

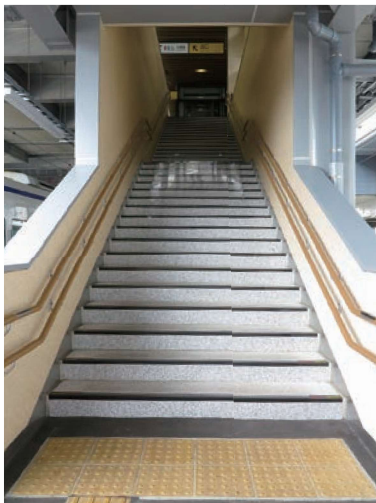




JR指扇駅



JR北陸新幹線 上越妙高駅



東武竹ノ塚駅



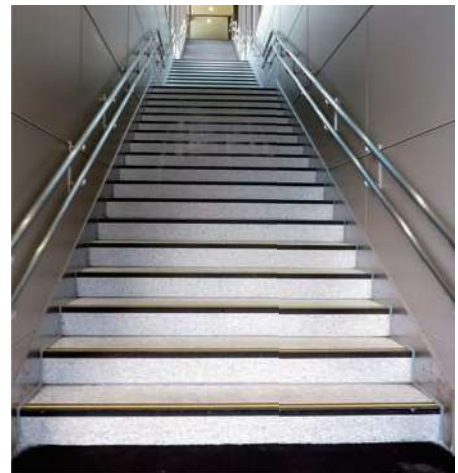
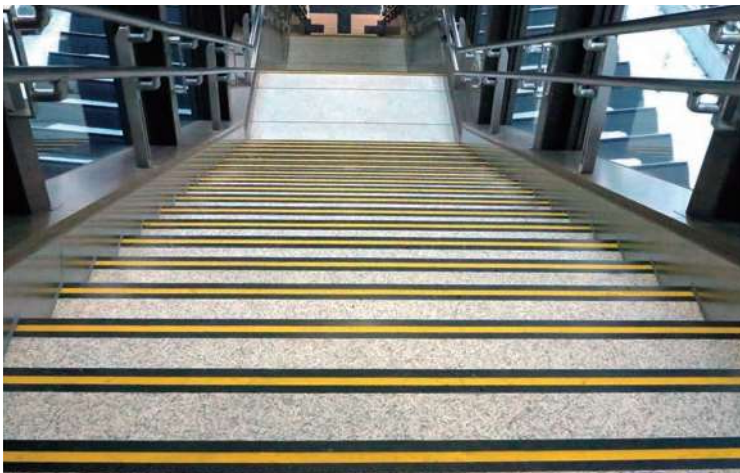


## JR千葉駅



採用製品：KCSR-5-II (P12)

## JR川原湯温泉駅



## JR山梨市駅





JR双葉駅(東日本大震災復興事業)



JR夜ノ森駅(東日本大震災復興事業)



JR Jヴィレッジ駅(東日本大震災復興事業)



東京臨海高速鉄道



京急青物横丁駅





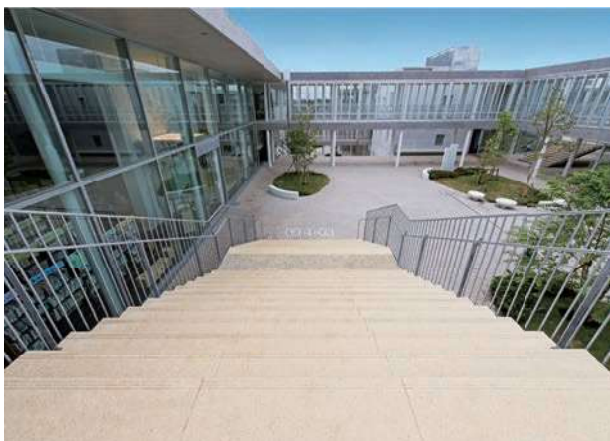
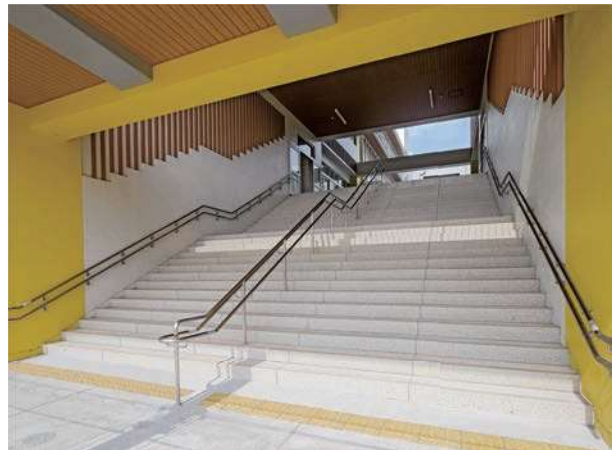
八王子市立 いずみの森小中学校



流山市立 流山おおたかの森小・中学校



横浜市立 緑園義務教育学校





彩の国さいたま芸術劇場



所沢市民文化センター



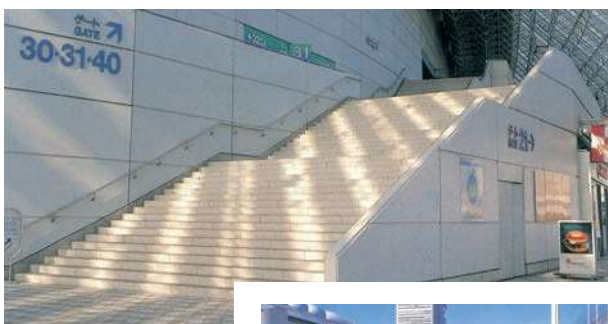
## 幕張メッセ



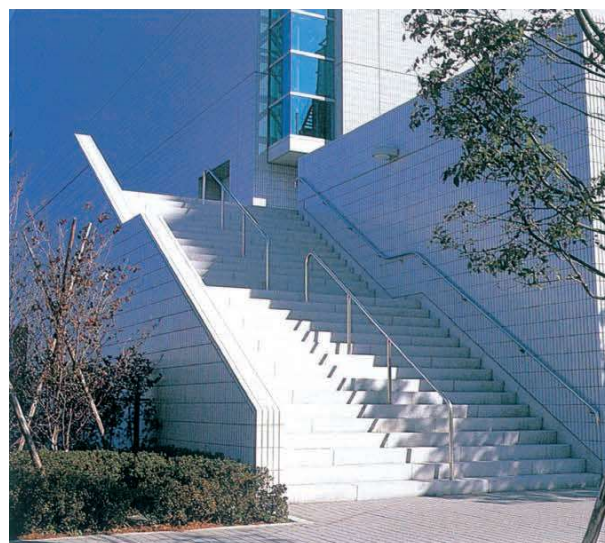
## 竹芝



## 東京ドーム



## 横浜アリーナ





## 某広場



## ニッケコルトンプラザ



## 有明コロシアム連絡路





東京都八王子合同庁舎

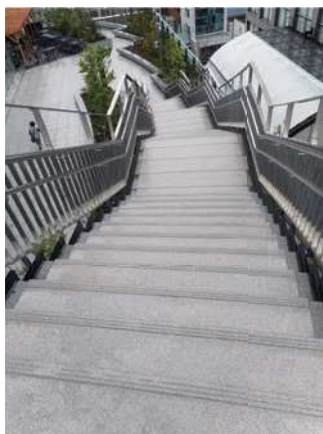




牛久シンボルロード



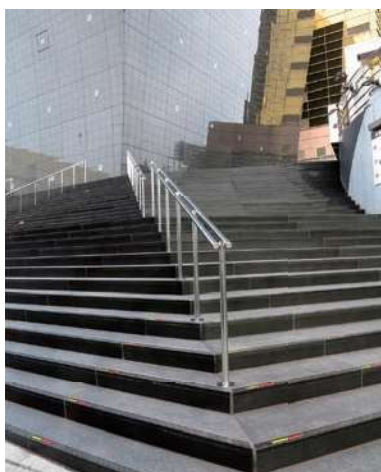
JRミライナタワー(バスタ新宿)



成田駐輪場

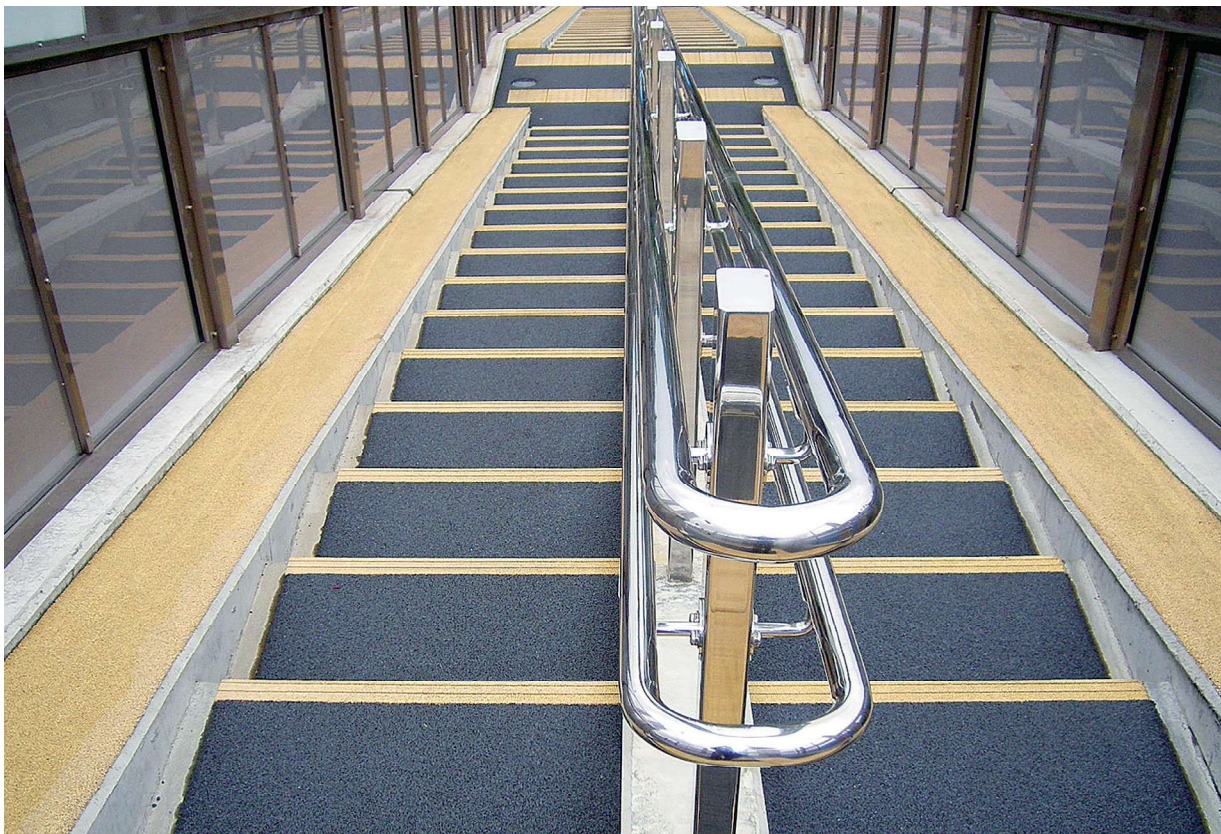


スーパードライホール





高崎市浜尻跨線橋(ゴムチップ)



北天院跨線橋





# 14. すべり試験

## 1. すべり抵抗試験結果 試験機関・財団法人建材試験センター

### ●遠心力工法ホーム先端ブロック

単位BPN

### ●ホームの舗装材料

試験方法 ASTN.303 単位BPN

試験体の種類	表面状態	測定方向	番号	すべり抵抗値BPN					
				測定値					
No.1 水磨き #400	乾燥	平行	1	74	74	75	75	76	75
			2	70	69	69	69	70	69
			3	68	68	69	69	69	69
		直角	1	90	93	93	93	94	93
			2	88	89	90	89	92	90
			3	88	87	86	88	88	87
	湿潤	平行	1	67	67	67	68	67	67
			2	68	67	67	65	68	67
			3	70	70	70	70	70	70
		直角	1	70	68	68	70	67	69
			2	73	71	68	70	68	70
			3	67	68	65	65	65	66
No.2 水磨き #200	乾燥	平行	1	76	76	74	76	76	76
			2	76	75	76	77	78	76
			3	72	72	74	74	74	73
		直角	1	92	92	92	94	94	93
			2	95	93	96	95	94	95
			3	90	91	94	94	95	93
	湿潤	平行	1	71	71	71	71	71	71
			2	70	70	70	70	70	70
			3	74	74	72	70	70	72
		直角	1	79	76	76	79	77	77
			2	77	77	74	74	75	75
			3	78	78	78	77	79	78
No.3 荒磨き #50	乾燥	平行	1	89	90	91	93	92	91
			2	91	88	89	90	91	90
			3	87	89	91	93	93	91
		直角	1	97	97	98	97	98	97
			2	98	96	98	97	96	97
			3	99	100	98	100	99	99
	湿潤	平行	1	78	77	75	75	75	76
			2	76	75	75	75	75	75
			3	75	76	75	76	75	75
		直角	1	90	87	88	90	89	89
			2	86	85	85	85	86	85
			3	87	86	84	83	85	85
No.4 ショット プラスト 仕上げ	乾燥	平行	1	77	79	80	81	82	80
			2	80	81	81	82	84	82
			3	81	80	81	84	84	82
		直角	1	95	96	93	93	96	95
			2	94	96	92	94	94	94
			3	95	95	95	96	95	95
	湿潤	平行	1	73	73	73	73	73	73
			2	78	78	76	76	77	77
			3	73	72	72	72	71	72
		直角	1	86	84	84	85	85	85
			2	87	85	85	88	87	86
			3	85	85	84	84	85	84

No. 仕様	乾燥状態					湿潤状態					総合					
	1	2	3	4	5	平均値	1	2	3	4		5	平均値			
No.1 テラタイル 水磨き 一般品	1	58	59	59	59	60	59.0	29	29	29	29	28	28.8	34	46	
	2	60	60	60	60	60	60.0	59	39	40	39	40	40			39.6
	3	57	57	58	57	58	57.4		32	33	33	33	33			32.8
No.2 テラタイル 水磨き ノンスリップ 薬品処理	1	56	55	56	56	56	55.8		37	38	36	35	34	36.0	33	44
	2	56	55	55	55	55	55.2	56	32	33	33	32	32	32.4		
	3	57	57	57	57	57	57.0		30	30	30	27	30	29.4		
No.3 テラタイル 水磨き 珪砂入り	1	60	60	60	60	60	60.0		55	57	57	57	57	56.6	52	56
	2	60	60	61	60	60	60.2	60	45	48	48	47	48	47.2		
	3	59	60	60	60	60	59.8		52	52	52	50	50	51.2		
No.4 テラタイル 水磨き 御影石砕石入り	1	53	53	53	53	53	53.0		47	48	48	48	49	48.0	48	51
	2	53	53	53	52	52	52.6	53	45	47	46	45	45	45.6		
	3	53	53	53	53	53	53.0		51	52	53	51	52	51.8		
No.5 テラタイル サンドプラスト 御影石砕石入り	1	78	77	75	76	76	76.4		65	65	65	64	65	64.8	62	68
	2	75	75	75	75	75	75.0	74	60	60	61	60	62	60.6		
	3	75	71	71	71	71	71.8		63	61	61	62	60	61.4		
No.6 天然御影石 本磨き 一般品	1	65	70	68	65	63	66.2		8	8	8	7	8	7.8	9	38
	2	70	68	65	65	63	66.6	67	9	9	8	9	9	8.8		
	3	70	68	68	65	65	67.2		9	9	9	9	9	9.0		
No.7 天然御影石 本磨き ノンスリップ 薬品処理	1	63	64	65	65	65	64.4		10	10	10	10	10	10.0	9	37
	2	70	70	70	70	70	70.0	66	9	8	8	7	8	8.0		
	3	60	63	65	65	65	63.6		8	8	8	8	8	8.0		
No.8 天然御影石 ノコ目 ダイヤカット	1	68	69	69	70	70	69.2		54	54	55	53	54	54.0	55	62
	2	68	68	68	68	68	68.0	69	57	57	57	56	56	56.6		
	3	70	70	70	70	70	70.0		55	55	55	55	55	55.0		
No.9 天然御影石 ピシャン 叩き仕上げ	1	84	82	84	83	83	83.2		70	71	70	70	68	69.8	67	75
	2	85	87	84	86	86	85.6	84	68	67	67	66	65	66.6		
	3	81	82	84	83	84	82.8		66	65	65	64	65	65.0		
No.10 粘壁岩 スレート 割り肌	1	62	65	65	67	67	65.2		45	45	45	43	42	44.0	40	52
	2	64	63	62	62	62	62.6	64	38	38	38	39	39	38.4		
	3	63	64	64	65	64	64.0		38	38	37	36	37	37.2		
No.11 クリントイル コンクリート 2次製品	1	81	78	81	74	75	79.0		31	31	32	31	30	31.0	30	52
	2	77	75	78	74	75	75.8	74	30	30	30	30	30	30.0		
	3	70	70	68	65	65	67.6		27	28	27	30	30	28.4		
No.12 天然御影石 バーナー 仕上げ	1						95.0							57.0	57	76
	2						94.0	95						56.0		
	3						95.0							58.7		

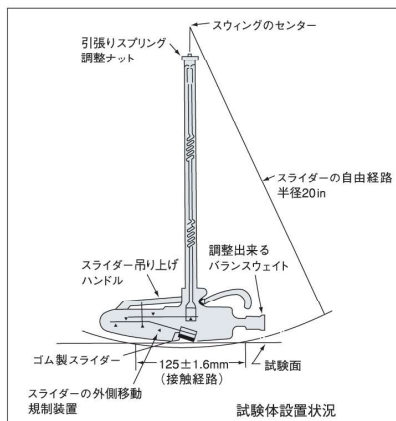
※BPN値は、振り子型の試験機において、すべり片が試験体の上面に振り下ろされた際に消費されるエネルギーの減少量を表わすもので、数値が大きいほどすべりにくいことを表わす。  
 ※No.12の数値は、試験成績書第56843号により抜粋。その他は、試験成績書第56743号による。

## 2. すべり抵抗試験結果 試験方法 JIS.A.1 407 (CSR値)

品名	試験体	すべり抵抗係数				試験日
		1	2	3	平均	
遠心力工法ブロック	荒磨	0.67	0.67	0.63	0.66	63年11月
"	水磨	0.52	0.52	0.52	0.52	
御影本石	本磨	0.33	0.33	0.33	0.33	
テラタイル	水磨	0.35	0.34	0.33	0.34	

# 14. すべり試験

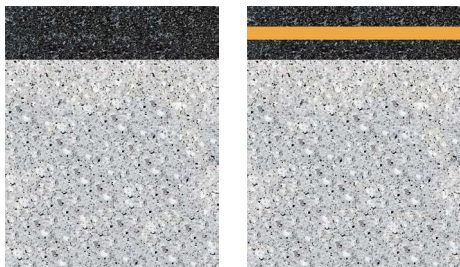
●すべり試験結果 1、2 グラフ 試験方法 ASTN303、JISA1407



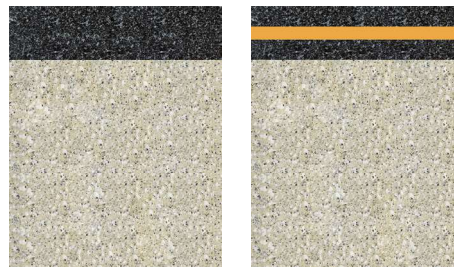
# 15. 段鼻 (参考組み合わせ)

黒・赤御影石、踏面白御影石、擬石白、錆擬石

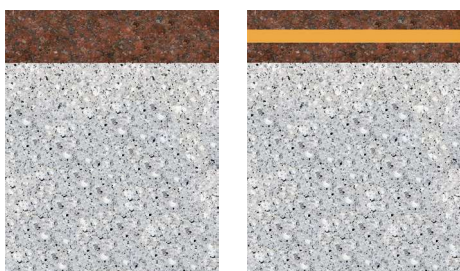
擬石白 + ニューインパラブラック  
(ステップラインなし/あり)



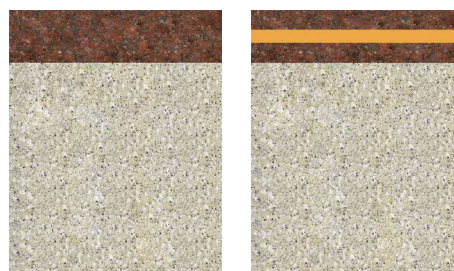
錆擬石 + ニューインパラブラック  
(ステップラインなし/あり)



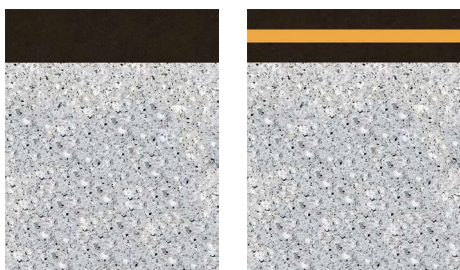
擬石白 + 赤  
(ステップラインなし/あり)



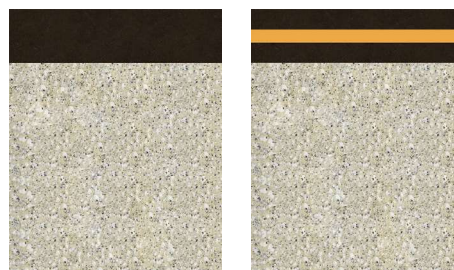
錆擬石 + 赤  
(ステップラインなし/あり)



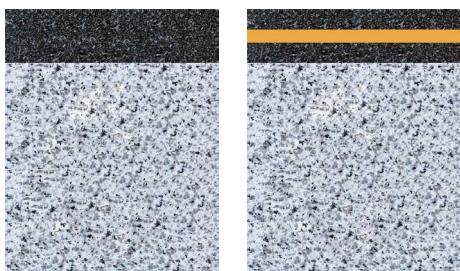
擬石白 + インド黒  
(ステップラインなし/あり)



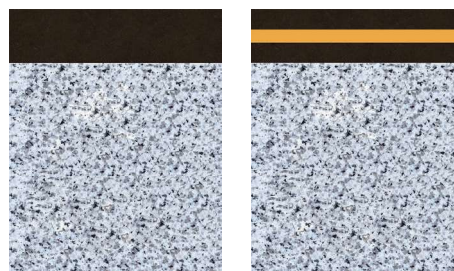
錆擬石 + インド黒  
(ステップラインなし/あり)



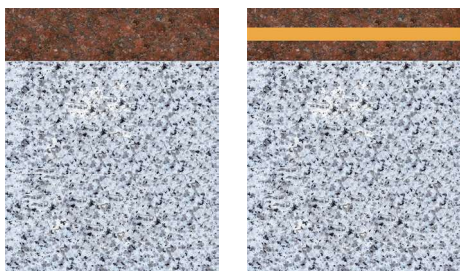
白御影 + ニューインパラブラック  
(ステップラインなし/あり)



白御影 + インド黒  
(ステップラインなし/あり)



白御影 + 赤  
(ステップラインなし/あり)



※擬石の色は色粉等で調整可能です



# 関東コンクリートの足跡(I)

## JR東日本

相原駅

赤塚駅

昭島駅

秋葉原駅

上尾駅

阿佐ヶ谷駅

あしかがフラワーパーク駅

綾瀬駅

新木駅

飯田橋駅

飯山駅

池ノ上駅

池袋駅

石和温泉駅

石岡駅

石川町駅

泉駅

伊勢崎駅

磯部駅

板橋駅

市ヶ谷駅

市川大野駅

稲城長沼駅

稲田堤駅

岩宿駅

岩間駅

上野駅

氏家駅

牛浜駅

内原駅

宇都宮駅

浦和駅

海老名駅

王子駅

青梅駅

大井町駅

大崎駅

大甕駅

大宮駅

大森駅

荻窪駅

小木津

桶川駅

越生駅

小田原駅

御茶ノ水駅

小俣駅

思川駅

小山駅

鏡石駅

籠原駅

鹿島田駅

柏駅

柏崎駅

上総一ノ宮駅

勝田駅

金島駅

金町駅

蒲田駅

河辺駅

亀田駅

川越駅

川崎駅

川島駅

川原湯温泉駅

神田駅

神立駅

関内駅

菊名駅

北上尾駅

北浦和駅

北鎌倉駅

北鴻巣駅

北千住駅

北戸田駅

北森駅

吉祥寺駅

衣笠駅

錦糸町駅

久喜駅

国定駅

栗橋駅

黒井駅

黒磯駅

黒田原駅

群馬藤岡駅

小岩駅

甲府駅

小金井駅

後閑駅

国分寺駅

五反田駅

小林駅

駒込駅

小松駅  
(北陸・長野新幹線)

さいたま新都心駅

相模原駅

佐倉駅

桜木町駅

指扇駅

佐野駅

佐原駅

佐和駅

Jヴィレッジ駅(復興事業)

品川駅

渋谷駅

社家駅

十王駅

上越妙高駅  
(北陸・長野新幹線)

新大久保駅

新木場駅

新検見川駅

新小岩駅

新子安駅  
新宿駅  
新橋駅  
新前橋駅  
新八柱駅  
新横浜駅  
巣鴨駅  
雀宮駅  
千駄ヶ谷駅  
袖ヶ浦駅  
高崎駅  
多賀城駅  
高田馬場駅  
高浜駅  
立川駅  
竜田駅(復興事業)  
田町駅  
千葉駅  
長者町駅  
辻堂駅  
津田山駅  
敦賀駅  
(北陸・長野新幹線)  
鶴見駅  
東京駅  
十日町駅  
栃木駅  
戸塚駅  
富岡駅  
友部駅

中浦和駅  
中神駅  
中条駅  
長野駅  
(北陸・長野新幹線)  
中山駅  
成東駅  
新潟駅  
西川口駅  
西国分寺駅  
西府駅  
西船橋駅  
日光駅  
日進駅  
日暮里駅  
二戸駅  
(東北・北海道新幹線)  
沼田駅  
野木駅  
登戸駅  
箱根ヶ崎駅  
羽沢駅  
蓮田駅  
八王子駅  
八丁畷駅  
羽鳥駅  
浜松町駅  
原宿駅  
東川口駅  
東小金井駅  
東所沢駅

東鷲宮駅  
吹上駅  
福井駅  
(北陸・長野新幹線)  
双葉駅(復興事業)  
二俣尾駅  
淵野辺駅  
船橋駅  
本庄駅  
本庄早稻田駅  
(上越新幹線)  
舞浜駅  
幕張豊砂駅  
町田駅  
松島海岸駅  
松本駅  
の場駅  
馬橋駅  
三河島駅  
三鷹駅  
水上駅  
南浦和駅  
南越谷駅  
南千住駅  
南多摩駅  
南橋本駅  
宮原駅  
宮前駅  
明覚駅  
武蔵浦和駅

武蔵小金井駅  
武蔵小杉駅  
武蔵境駅  
武蔵新城駅  
村井駅  
本八幡駅  
谷河原駅  
八街駅  
矢部駅  
谷保駅  
山前駅  
有楽町駅  
湯本駅  
八日市場駅  
横浜駅  
横浜駅きた西口駅前広場  
吉川美南駅  
与野本町駅  
夜ノ森駅(復興事業)  
代々木駅  
寄居駅  
**JR西日本**  
芦屋駅  
衣摺駅  
嶋野駅  
新白島駅  
西吹田駅

# 関東コンクリートの足跡(Ⅱ)

## JR北海道

札幌駅  
木古内駅  
奥津軽いまべつ駅  
(北海道新幹線)  
新函館駅  
(北海道新幹線)

## JR東海

安倍川駅  
小田原駅  
蟹江駅  
草薙駅  
桑名駅  
甲府駅  
品川駅  
島田駅  
新所原駅  
新横浜駅  
天竜川駅  
東京駅  
長泉なめり駅

## JR九州

川尻駅  
神崎駅  
新大村駅  
(九州新幹線)

## 東京地下鉄

赤坂見附駅  
赤羽岩淵駅  
秋葉原駅  
浅草駅  
綾瀬駅  
淡路町駅  
飯田橋駅  
池袋駅  
市ヶ谷駅  
上野駅  
上野広小路駅  
浦安駅  
王子駅  
大手町駅  
荻窪駅  
押上駅  
落合駅  
御茶ノ水駅  
葛西駅  
要町駅  
神田駅  
北千住駅  
錦糸町駅  
後楽園駅  
小竹向原駅  
駒込駅  
渋谷駅

新木場駅

新宿駅

新橋駅

千川駅

高田馬場駅

田原町駅

東京駅

東陽町駅

豊洲駅

虎ノ門一丁目駅舎

仲御徒町駅

中野新橋駅

中山駅

西船橋駅

日本橋駅

乃木坂駅

東池袋駅

東新宿駅

広尾駅

三越駅

南千住駅

明治神宮前駅

有楽町駅

湯島駅

六本木一丁目駅

和光市駅

## 東京都交通局

浅草駅  
飯田橋駅  
板橋区役所前駅  
市ヶ谷駅  
牛込柳町駅  
大手町駅  
押上駅  
御成門駅  
勝どき駅  
五反田駅  
芝公園駅  
新御徒町駅  
新宿駅  
新橋駅  
巢鴨駅  
都庁前駅  
中井駅  
西巢鴨駅  
日暮里駅  
東大島駅  
東新宿駅  
東中野駅  
本八幡駅  
代々木駅



## 京王電鉄

池ノ上駅  
吉祥寺駅  
京王永山駅  
京王よみうりランド駅  
国領駅  
桜上水駅  
笹塚駅  
柴崎駅  
渋谷駅  
下北沢駅  
下高井戸駅  
新宿駅  
仙川駅  
高井戸駅  
高尾山口駅  
高幡不動駅  
多摩センター駅  
多摩動物公園駅  
多磨霊園駅  
千歳烏山駅  
つつじヶ丘駅  
永山駅  
西調布駅  
狭間駅  
幡ヶ谷駅  
東府中駅  
富士見ヶ丘

布田駅  
めじろ台駅  
百草園駅  
芦花公園駅

## 小田急電鉄

愛甲石田駅  
足柄駅  
梅ヶ丘駅  
海老名駅  
唐木田駅  
経堂駅  
黒川駅  
下北沢駅  
新宿駅  
新百合ヶ丘駅  
成城学園前駅  
多摩センター駅  
千歳船橋駅  
長後駅  
鶴川駅  
鶴巻温泉駅  
永山駅  
登戸駅  
東北沢駅  
町田駅  
百合ヶ丘駅  
読売ランド前駅

代々木八幡駅

## 東急電鉄

池上駅  
江田駅  
大井町駅  
大岡山駅  
蒲田駅  
上野毛駅  
菊名駅  
五反田駅  
三軒茶屋駅  
渋谷駅  
下神明駅  
下高井戸駅  
洗足駅  
反町駅  
代官山駅  
高津駅  
旗の台駅  
日吉駅  
二子新地駅  
不動前駅  
溝の口駅  
妙蓮寺駅  
武蔵小杉駅  
武蔵小山駅  
横浜駅

## 横浜高速鉄道

横浜駅

## 京成電鉄

押上駅  
お花茶屋駅  
京成上野駅  
京成中山駅  
京成曳舟駅  
京成八幡駅  
千住大橋駅  
日暮里駅  
東松戸駅  
町屋駅  
八千代台駅  
八広駅

## 新京成電鉄

くぬぎ山駅  
京成津田沼駅  
元山駅  
五香駅  
高根木戸駅  
高根公園駅  
初富駅  
上本郷駅  
常盤平駅

# 関東コンクリートの足跡(Ⅲ)

新鎌ヶ谷駅  
二和向台駅  
八柱駅  
北習志野駅

## 多摩都市モノレール

泉体育館駅  
上北台駅  
甲州街道駅  
桜街道駅  
柴崎体育館駅  
砂川七番駅  
高松駅  
高幡不動駅  
立川南駅  
立川北駅  
立飛駅  
玉川上水駅  
多摩センター駅  
多摩動物公園駅  
中央大学・明星大学駅  
万願寺駅

## 西武鉄道

秋津駅  
新井薬師前駅  
池袋駅  
江古田駅

大泉学園駅  
小川駅  
小川町駅  
上井草駅  
競艇場前駅  
久米川駅  
恋ヶ窪駅  
国分寺駅  
小竹向原駅  
高麗駅  
狭山市駅  
椎名町駅  
下井草駅  
石神井公園駅  
新狭山駅  
西武新宿駅  
西武柳沢駅  
高田馬場駅  
鷹の台駅  
多磨駅  
所沢駅  
中井駅  
西所沢駅  
野方駅  
萩山駅  
東伏見駅  
東村山駅  
ひばりヶ丘駅  
保谷駅

武蔵境駅

## 東武鉄道

浅草駅  
阿左美駅  
池袋駅  
伊勢崎駅  
梅郷駅  
運河駅  
太田駅  
大袋駅  
大宮駅  
越生駅  
押上駅  
柏駅  
春日部駅  
川角駅  
川越駅  
川越市駅  
川閭駅  
川俣駅  
北千住駅  
久喜駅  
栗橋駅  
境町駅  
幸手駅  
佐野駅  
新伊勢崎駅  
新河岸駅  
新鎌ヶ谷駅  
新越谷駅  
新栃木駅  
新船橋駅  
せんげん台駅  
竹ノ塚駅  
館林駅  
玉淀駅  
鶴瀬駅  
とうきょうスカイツリー駅  
東武動物公園駅  
栃木駅  
豊四季駅  
中板橋駅  
業平橋駅  
成増駅  
西小泉駅  
野田市駅  
花崎駅  
羽生駅  
東松山駅  
武州唐沢駅  
武州長瀬駅  
船橋駅  
増尾駅  
松原団地駅  
南羽生駅  
みなみ寄居駅

寄居駅  
若葉駅  
和光市駅

### 東葉高速

北習志野駅  
西船橋駅

### しなの鉄道

信濃追分駅  
信濃国分寺駅  
中軽井沢駅  
長野駅

### 埼玉新都市交通

鉄道博物館駅  
加茂宮駅  
東宮原駅  
今羽駅  
原市駅  
沼南駅  
丸山駅  
志久駅

### 埼玉高速鉄道

赤羽岩淵駅  
新井宿駅

浦和美園駅  
川口元郷駅  
鳩ヶ谷駅  
東川口駅  
南鳩ヶ谷駅

### 横浜市交通局

上大岡駅  
川和町駅  
関内駅  
桜木町駅  
新横浜駅  
戸塚駅  
中山駅  
日吉駅  
横浜駅

### 江ノ島電鉄

鵜沼駅

### 湘南モノレール

湘南町屋駅  
西鎌倉駅

### 京浜急行電鉄

青物横町駅

穴守稲荷駅  
梅屋敷駅  
大森海岸駅  
大森町駅  
金沢八景駅  
金沢八景駅駅舎改築  
上大岡駅  
新逗子駅  
大師橋駅  
立会川駅  
仲木戸駅  
八丁畷駅  
屏風ヶ浦駅  
逸見駅  
堀ノ内駅  
港町駅  
横浜駅

### 北総鉄道

大町駅  
北国分駅  
小室駅  
白井駅  
新鎌ヶ谷駅  
西白井駅  
東松戸駅

### 新交通ゆりかもめ

有明駅

有明テニスの森駅  
青海駅  
お台場海浜公園駅  
汐留駅  
芝浦ふ頭駅  
新豊洲駅  
新橋駅  
台場駅  
竹芝駅  
テレコムセンター駅  
東京国際クルーズターミナル駅  
東京ビックサイト駅  
豊洲駅  
日の出駅

### 東京モノレール

大井町駅  
国際展示場駅  
東雲駅  
新木場駅  
天王洲アイル駅

### 仙台市交通局

台原駅  
八乙女駅



# 関東コンクリートの足跡(Ⅳ)

## 札幌市交通局

麻生駅  
大通駅  
中島公園駅

## 相模鉄道

いずみ野駅  
海老名駅  
希望ヶ丘駅  
湘南台駅  
新横浜駅  
天王町駅  
羽沢駅  
平沼橋駅  
星川駅  
横浜駅

## 公園

小菅西公園  
新横浜公園・スタジアム  
藤が丘第二公園  
富士森公園陸上競技場

## こ線橋

新井薬師前駅跨線橋  
新木駅前歩道橋

国道20号 新宿跨線橋  
佐原駅跨線橋  
JR八王子 子安跨線道路橋  
両毛線富田駅こ線橋  
西船橋駅跨線橋  
西谷跨線人道橋  
藪塚駅跨線橋

## 建物・イベント 他

浅草仲見世通り  
アサヒビール本社  
印西西の原ハイム2番館  
NTT 原宿駅前  
NTT 幕張  
海老名 社家  
大手町駅パレスホテル  
小田原市鴨宮  
東京アクアティクスセンター  
神田駿河台  
北仲通  
吉祥寺駅ビル  
錦糸町駅テルミナ階段  
国道16号 入間地区  
国立競技場  
サンシティ町田  
JR東日本  
ビルテック新研修センター  
JEA本社ビル

渋谷区整東口A9出入口  
下北沢駅商業階段  
上越通路虎ノ門地下道  
新木場メロ研修センター  
新宿駅新南口ビル  
新宿駅文化施設  
新宿基盤整備  
新横浜駅ビル  
西武遊園地前  
JR東日本総合研修センター  
高田馬場 第一いさみやビル  
高根地区児童屋内体育施設  
野蒜地区(復興事業)  
D-TEC(第一建設)  
東京競馬場  
東京スカイツリー  
東京都八王子合同庁舎  
東京ドームシティ  
所沢駅東口駅ビルD・E工区  
戸塚駅西口PFI  
戸塚区上柏尾  
長野駅ビル  
新座市民会館  
ニッケコルトンプラザ  
晴海二丁目マンション  
富士ソフト  
プレミスト東陽  
町田バスセンター

南麻布5丁目マンション  
武蔵水路  
室町三井新館  
モータースポーツ開発拠点  
森ビル  
焼津市庁舎  
洋光台北団地  
横浜アリーナ  
寄居パーキングエリア  
竜泉寺の湯

## 寺院

浅草寺  
延命寺御本堂  
海蔵寺本堂  
幸国寺  
光明寺  
護国寺  
金剛寺  
浄土寺  
普光明寺  
普門寺

## 小学校

赤井小  
いわき東小  
いわき市立宮小

内郷みやま小  
 内町小  
 大浦小  
 大野小  
 小川小  
 桶売小  
 小白井小  
 小名浜東小  
 上山小  
 北本市立南小学校  
 小玉小  
 郷ヶ丘小  
 平第六小  
 田入小  
 中央大北小  
 豊間小  
 永井小  
 勿来第三小  
 白水小  
 深谷小  
 宮小  
 好間四小  
 好間第一小  
 渡辺小  
 永戸小  
 高久小  
 沢渡小  
 藤原小  
 本宿小学校

### 中学校

朝日中  
 飯島中  
 いわき市立中央台北中  
 いわき市立川部中  
 いわき市立第一中  
 大野中  
 桶売中  
 上遠野中  
 吉祥寺女子中  
 庄戸中  
 中川西中  
 久の浜中  
 本牧中  
 松本中  
 町田市立  
 町田第一中学校  
 東山田中学校  
 八王子市立  
 いずみの森小中学校  
 流山市立  
 おおたかの森小・中学校

### 高校

茨城県立下館工業高等学校  
 大妻女子高校  
 大船高校  
 岸根高校

吉祥寺女子高校  
 栗原高校  
 桜ヶ丘高校  
 成城学園高校  
 中野女子高校  
 日大第三高校  
 沼津学園高校  
 深川高校  
 若松商業高校  
 越谷南高校

### 大学校

宇都宮大学  
 大阪学院大学  
 白百合女子大学  
 シルバー大学校  
 大東文化大東松山校舎  
 高岡短期大学  
 中京大学  
 東京藝術大学取手校  
 東京工業大学  
 東京電機大学  
 日本体育大健志台校  
 東海大学  
 東京歯科大学  
 二松學舎柏キャンパス  
 八千代国際大学

### 横浜市教育委員会 御指定

秋葉小  
 浅間台小  
 あざみ野小  
 芦ヶ谷小  
 池上小  
 和泉小  
 泉ヶ丘中  
 井土ヶ谷小  
 いぶき野小  
 今井小  
 今宿小  
 今宿中  
 岩崎中  
 榎ヶ丘小  
 太田小  
 岡林小  
 岡村小  
 釜利谷小  
 上中里小  
 上永谷小  
 上永谷中  
 上白根中  
 上山小  
 鴨志田第一小  
 鴨志田第二小  
 川和東小

# 関東コンクリートの足跡(V)

希望ヶ丘小

くぬぎ台小

倉田小

幸ヶ谷小

駒岡小

さちが丘小

座間市立中原小

汐見台中

下田小

下永谷小

精華小学校

橘中

立野小

谷本小

都岡小

つつじが丘小

鶴ヶ峯中

鶴見小

手代木小

手代木北小

寺尾小

寺尾中

都田小

戸塚岡津小

仲尾台中

中田小

永田小

中原小

中丸小

中山小

中山中

中和田南小

羽沢小

浜中

氷取沢小

日野南小

屏風ヶ浦小

平戸小

藤の木小

富士見台小

二ツ橋小

星川中

星川小

保土ヶ谷小

舞岡小

三ツ境小

港南台小

南神大寺小

南台小

宮田中

六ツ川西小

元街小

矢部小

谷本小

洋光台第一小

洋光台第二小

洋光台第一中

吉原小

若葉台小

旭中

芦ヶ谷中

茅ヶ崎台小

桂子田小

上溝田名小

東俣野小

藤ヶ谷中

藤田小

仏向小

緑園義務教育学校

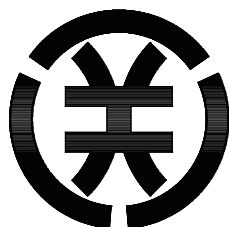
六角橋小





## 沿革

- 1940年**  
(昭和15年) 埼玉県大宮市中小村田に有限会社関東コンクリート研究所を創設しコンクリート水栓柱及びコンクリート二次製品の製造販売を開始する
- 1955年**  
(昭和30年) 階段ブロック製造型枠の実用新案特許登録に依る階段ブロック製造を開始する
- 1956年**  
(昭和31年) 遠心力応用によるコンクリート二次製品は業界の注目を集め、業績は飛躍的に拡大し社名を関東コンクリート工業株式会社と改称する
- 1960年**  
(昭和35年) 国鉄・営団地下鉄、都営地下鉄、私鉄等に遠心力応用階段ブロックの利点を認められ需要も増大し、本社工場を埼玉県与野市本町東7丁目1番1号へ移転する
- 1976年**  
(昭和51年) 遠心力応用コンクリート水栓柱の製造方法に関する実用新案第1121746号を取得及び階段ブロック登録第1126552号を取得する
- 1978年**  
(昭和53年) 階段ブロックの製造機に関する実用新案登録第1257359号を取得
- 1986年**  
(昭和61年) 水栓柱の遠心成型装置に関する実用新案登録第1593793号取得
- 1987年**  
(昭和62年) プラットホーム用ブロックに関する意匠登録第723166号取得
- 1989年**  
(平成1年) コンクリート板成型用型枠に関する実用新案登録第1790249号取得
- 1990年**  
(平成2年) プラットホーム用ブロックの製造方法に関する特許第1574966号取得
- 1992年**  
(平成4年) コンクリートブロックの製造方法に関する特許第1695367号取得  
階段用ブロックに関する意匠登録第859863号取得
- 1993年**  
(平成5年) 階段ブロックの製造方法に関する特許第1768601号取得
- 1996年**  
(平成8年) 階段ブロックの製造方法に関する実用新案登録第2105206号取得
- 1998年**  
(平成10年) 階段ブロックの製造方法に関する実用新案登録第3054213号取得
- 2001年**  
(平成13年) 本社工場がさいたま市から行田市荒木の第二工場へ移転すると同時に本社事務所がさいたま市中央区本町東7-7-28へ移転、同時にコンクリート水栓柱の製造を終了する
- 2005年**  
(平成17年) 標識を備えた階段ブロックに関する特許第4282664号取得
- 2010年**  
(平成22年) 清掃水や汚水が階段設備の裏側に漏水することを防止するサニタリー付き階段ブロックに関する実用新案登録第3166210号取得
- 2013年**  
(平成25年) 清掃水や汚水が階段設備の裏側に漏水することを防ぎ、かつ、短期間で経済的に構築することができる階段ブロックに関する実用新案登録第3190069号取得
- 2021年**  
(令和3年) 本社事務所がさいたま市中央区本町東7-7-29へ移転  
行田工場移転20周年



## 関東コンクリート工業株式会社

### 本社営業所

〒338-0003 さいたま市中央区本町東 7-7-29  
TEL:048(852)1369  
FAX:048(852)1950  
URL:<http://kankon.co.jp>  
E-mail:[kankon-ind@kankon.co.jp](mailto:kankon-ind@kankon.co.jp)

### 行田工場

〒361-0011 埼玉県行田市荒木 2144  
TEL:048(557)1337  
FAX:048(557)3628

